

當「斬殺線」照進現實 西方媒體先捂上了眼睛

辛辣評 司馬平川

近日，中國民間熱議的「美國斬殺線」現象，意外地讓《紐約時報》《經濟學人》等西方媒體「破防」。這些媒體相繼刊文，無視美國制度之下的嚴重社會問題，反而怒氣沖沖地斥責中國，聲言這是「政治宣傳」云云。其實，這類媒體如此緊張，並不是因為「家醜不能外揚」，而是因為真相如此之殘酷，以至於動搖了那個被美化了數十年的「美國夢」地位。但如此極端反應，恰恰揭開了其「雙重標準」的本質，一如他們面對美國擄劫馬杜羅時選擇性「失明」一樣，其所自詡的「自由與客觀」，不過是自欺欺人的「皇帝新衣」。

源自遊戲術語的「斬殺線」，是指代「生命值低至閾值可被一擊必殺」的概念。早前一位中國博主以此來形容美國的社會現象：當個人收入、儲蓄跌破某一臨界值，一場突發疾病、一次意外失業或一筆緊急開支，就足以將人瞬間推入生存深淵。這一本基於現實數據的

理性討論，聚焦的是美國日益凸顯的社會制度脆弱性。

本周一，《紐時》一專欄以「中國宣傳機器為何炒作『美國斬殺線』」為題，直指這是中國官媒的新招數，目的是用一個生動的遊戲隱喻，渲染美國社會的殘酷與脆弱，藉此為國內民眾提供情感慰藉。其後《經濟學人》刊文稱，「斬殺線」被嚴重誇大，進而稱這是中國近年最成功的國家宣傳之一，成功地把美國描繪成「錯誤的一方」。

無法接受美國衰敗的現實

如此反應，像極了醫生面對喊痛的病人，不先檢查傷口卻怒斥「你在抹黑醫療行業」。他們熟練地運用話語權的優勢，將公眾的現實觀察簡化為「對美制度的惡意攻擊」，卻對美國社會的困境數據視而不見。

真相如何？美國一間銀行2025年的一份報告顯示，67%的美國成年人收入僅能維持生計（living paycheck to

paycheck）；另一間金融機構調查顯示，59%無法承擔1000美元突發開支。還有報告顯示，25%家庭入不敷出，超三成陷入「有病不敢治」的困境。這些冷冰冰的數據，正是「斬殺線」在美國的具象化體現。

現實中的案例更令人震撼，卻成了西方媒體選擇性遺忘的「個別現象」。一名知名的童星去年底被發現吸毒流落街頭；一名硅谷程序員失業半年後因高額房租、醫保耗盡存款，淪為街頭流浪漢；一位得克薩斯州單親媽媽，因兒子急診收到天價賬單，面臨破產危機；密歇根州汽車工人，失業後失去醫保，一場感冒併發症耗盡積蓄，最終放棄治療。這些個體悲劇共同勾勒出美國「斬殺線」的殘酷輪廓。

或許有人會說，這些現象在美國長期存在。的確，但正如許多學者所指出的，這類現象越來越嚴重，已到了動搖社會基礎的地步。誠然，中國網絡上的討論有時會有誇大，有時會有偏頗，這也是全世界網民的共性。但當

中所指出的現象，儘管多少有偏差，卻基本符合事實。許多人還記得，2025年初因特朗普禁TikTok，許多美國人湧入「小紅書」，在與中國人「對賬」後發現許多無法直視的真相。

只問立場不問原則和真相

以所謂「揭露真相」自居的西方媒體，在「斬殺線」議題上主動選擇失明。這種雙重標準其實並不奇怪。疫情期間，歐洲國家封城是「勇敢抗疫」，中國封城就是「犧牲自由」；對俄羅斯「入侵」主權國家口誅筆伐，卻對美國入侵委內瑞拉綁架總統集體噤聲；對美國ICE肆無忌憚抓人甚至殺人無動於衷，卻對香港法庭依法審訊黎智英瘋狂輸出……這樣的西方媒體，何來的優越感、何來的道德光環、何來的媒體操守！

遊戲裏的「斬殺線」靠操作就能逆轉，現實中的「斬殺線」靠迴避永遠無法跨越。西方媒體與其給公眾討論貼標

籤、對他國指手畫腳，不如重拾新聞專業，正視真正的社會傷口。美國「斬殺線」危機，不是外部輿論產物，而是資本無序擴張、社保缺位、制度僵化的必然結果。遺憾的是，當美國媒體放棄監督權力、揭示真相的使命，淪為意識形態傳聲筒和掩蓋矛盾的遮羞布，他們自己早已越過新聞專業主義的「斬殺線」。

這場輿論爭論最終暴露的，不是外部「威脅」，而是西方媒體的偏見與墮落——當真相與立場衝突，他們選擇立場埋葬真相；當公眾利益與既得利益相悖，他們背叛公眾信任。這樣的媒體，早已淪為輿論場笑柄。

顯而易見，在西方媒體的邏輯裏，不談論困境，困境就不存在；給討論扣上「惡意攻擊」帽子，就能轉移對本地問題的關注。他們寧願編織對他國的偏見，也不願正視自家「斬殺線」。正如那句美國名言:Shoot the messenger, 解決不了問題，就解決提出問題的人！

黎智英「悲情牌」騙不了香港社會

忠傳 論是非

高等法院上月裁定黎智英涉及的兩項串謀勾結外國或境外勢力危害國家安全罪，以及串謀發布煽動刊物罪三罪俱成，包括黎智英在內的9名被告，日前完成求情程序，法庭擇日判刑。雖然黎智英的犯罪行為早已是罪證確鑿，但社會對案件的關注度持續升溫。對一般市民而言，這宗案件不只是一個人的司法結局，更像是一面鏡子，照出了一條清晰的底線：法律面前沒有例外，國家安全不容交易，任何把香港市民利益推向風險邊緣的行為，都必須依法處理。

近段時間，香港社會各界對於這一案件的評論，至少有三個觀點值得注意，因為它們觸及的不是枝節，而是香港長治久安的根本。

第一，案件揭示外部勢力干預的嚴重性，國安風險從來不是「抽象概念」。有人對外部干預輕描淡寫，說成「國際關注」「外部聲援」；但一旦牽涉到游說外國政府對國家和香港實施所謂制裁、借外力向香港施壓，性質早超出任何新聞自由或言論自由可以涵蓋的範圍時，就選擇默不作聲。

抵住外部雜音依法裁決

香港是中國的香港，是國家不可分割的一部分。任何把外力引入本地政治、意圖以外部壓力改變香港管治秩序的行為，本質上都是把香港推向地緣政治的棋盤，讓市民成為代價的承擔者。這不是危言聳聽：2019年修例風波期間，社會撕裂、經濟受創、交通癱瘓、學生無法正常上學，這些都是港人親身經歷的傷痛。若任由外部勢力及其代理人合流，把香港變成可被「任意擺布」的地區，最終失去的只會是

香港的穩定環境、國際信譽和市民安居樂業的日常。

也正因此如此，香港國安法的意義，不在於它「多嚴」，而在於它把漏洞補上，把什麼「不能做」清清楚楚寫在法律裏，讓香港社會有一條可依循、可預期的底線。國安底線越清晰，城市越穩定；城市越穩定，投資越敢來，人才越願留，民生才有改善空間。

第二，法治的核心是程序正義與根據證據作出裁判，而不是輿論包裝。黎智英一案審理歷時甚久，程序嚴謹，法官審視證據後作出裁決，這恰恰體現香港法治的價值所在：定罪不是靠喊口號，也不是靠「你是誰」，而是靠證據、法律與公開可檢驗的程序。有人總想把司法案件變成政治敘事，把法庭依法裁決抹黑成「政治迫害」，甚至把被告吹捧成「英雄」。但社會要警惕：一旦讓「敘事」凌駕「事實」，讓「同情」替代「法律」，香港引以為傲的法治根基就會被侵蝕。法治社會的底色，是法律面前人人平等，不因身份、地位、背景而獲特別待遇，也不因外部施壓、輿論喧囂而偏離正軌。這不只是對個案的態度，更是香港能否長期保持國際信任的根本。

香港能成為國際金融、航運、貿易中心，其中一個最核心的支撐，就是法治與可預期。當市民看到法庭能在複雜環境下仍然按證據與法律審訊案件，看到司法機關能抵住外部雜音依法作出裁決，社會對制度的信心就會增強。這種信心，最終會轉化成對城市前景的信心：政府施政更易推進，市場預期更穩，社會成本更低，民生改善更可期。

第三，必須警惕「悲情牌」與「身份光環」對公眾認知的誤導。

近年外部輿論操作黎智英案有一個固定套路：先為其貼上「新聞工作者」「民主鬥士」等標籤，再把案件抹黑成「未審先判」「長期羈押」，最後把法治問題偷換成情緒問題、把法律責任包裝成「道德迫害」。這種做法之所以有市場，是因為它利用了人性中對弱者的同情與對正義標籤的直覺反應。但真正的公道，不是靠眼淚決定，也不是靠身份遮蔽，而是回到行為本身：你做了什麼，造成了什麼後果，是否觸犯法律，證據是否成立，程序是否公正。任何試圖用「悲情」替代「證據」、用「光環」抵銷「責任」的做法，本質上都是對法治的消費，更是對香港市民利益的再次踐踏。

依法懲處亂港禍港分子

更加有害的是，這種「包裝」不只是為了某一個人，而是依附於一整套政治話術：把香港抹黑成「沒有法治」、把依法辦事說成「打壓自由」，從而為外部勢力干預提供藉口。香港社會若被這套話術牽着走，最後受損的仍是自身。在這一點上，香港市民必須始終保持清醒認識。

國家安全與城市繁榮從來不是對立，而是相互支撐。沒有安全，哪來秩序？沒有秩序，哪來投資？沒有投資與發展，哪來更好的民生？香港在走向由治及興的關鍵時期，必須守住底線、維護法治、拒絕外部勢力干預。對亂港禍港分子依法追責，既是對過去罪行的懲處，也是對未來發展的保障。唯有在事實面前保持清醒，在雜音面前守住理性，香港才有條件把精力真正放回「拚經濟、謀發展、惠民生」的硬功夫上，讓每一位市民都能在太平安寧的環境中生活得更好。

時事評論員

「小家」熱氣騰騰，「大家」才能蒸蒸日上

鐵永功 家國情

2026年開年第一個網絡热搜，畫風有點「土」，卻又無比「香」。重慶合川姑娘呆呆一句略带玩笑的網絡求助——「我家要殺兩頭豬，有人來幫我按豬的，請你吃刨豬湯！」意外引爆全網，引得數千名網友驅車赴約，甚至有台灣遊客專程趕來，共同見證這場「按豬宴」。直播間裏逾十萬人的圍觀，村道上綿延的車隊，流水席上豪爽的碰杯，這不僅是互聯網時代一次奇特的「集體奔赴」，更像是一場找回「年味」的盛大慶典，喚醒了無數人心底那份對鄉土、對團圓、對熱氣騰騰生活的深切渴望。

展示社會治理圖景

這碗沸騰的「刨豬湯」，燉出的是我們記憶深處的鄉愁，更是當下中國社會一種可貴的「煙火氣」。在城市化高速運轉的今天，我們習慣了預製菜的便捷、外賣的即時達，卻也失去了那份從食材到餐桌的完整儀式感，以及鄰里間那種「搭把手」的淳樸溫情。這場「按豬」狂歡，恰恰是對這種缺失的一次集體補償。長途奔赴不是為吃一頓豬肉，而是那份久違的、粗糙卻真實的生活質感。它提醒着在鋼筋水泥森林裏忙碌了一年的我們：年快到了，該回家過年了。

這股熱潮背後，折射出的是一個日益走向現代，卻依然保有深厚鄉土底蘊的中國。一些外國人看到視頻裏村頭公路排起的汽車長隊，不解地問，「中國人不是都騎自行車嗎？」雖然代表了某種偏見，但也意外起到了增進了解的效果。因偶然「被直播」的中國普通村莊，向外界展示了中國新農村的新面貌，這是最生動的中國故事。更令人欣喜的，還有新面貌背後的新活力、新治理：素不相識的網友能因一句邀約而千里相助，當地政府能敏銳捕捉到這份熱情，不簡單管控，而是主動服務，派發門票，維持秩序，將「流量」巧妙轉化為「留量」。這種民間的自發熱情與政府的有序引導良性互動，共同織就了一幅生動的社會治理圖景。

雖然過去的一年，許多人過得並不容

易，經濟轉型帶來陣痛，生活壓力有增無減，但看到這熱火朝天的景象，我們依然能感受到這個國家、這個社會深處那股不服輸、向前看的韌勁。年還要過，日子總會好的。有這熱氣騰騰的年味，日子就有奔頭；有節日的熱鬧，就有消費的活力，就有經濟增長的潛力，也就能帶來老百姓更好的收入。這份充滿希望的未來，就在這一碗碗熱湯、一個個忙碌的身影中升騰。

這種尋常的好日子，也不是理所當然就能得來的。反觀世界上其他一些地方，還有不少人想要這種生活而不得。當今世界變亂交織，霸權橫行，地緣政治的搏弈愈發激烈。我們在「按豬」，有人卻在忙着「按住」，「按住」弱小國家的自主發展，粗暴干涉他國內政，甚至公然上演「抓走總統」的強權政治戲碼；有些國家則深陷戰爭泥潭、社會撕裂和無休止的混亂之中，民眾為基本的安全和溫飽憂心忡忡。在這樣的對比下，這碗刨豬湯所代表的「歲月靜好」，顯得格外珍貴。

國家作為強大後盾

這需要一個強大的國家作為後盾，為我們抵禦外部的風浪與干擾，提供和平穩定的發展環境；也需要每一個個體的努力奮鬥，用勤勞的雙手創造財富，建設家園。我們在「按豬」，是享受節日的歡愉和豐收的喜悅；而有些人，卻在試圖「按住」他國的脖子，製造更多的不安和動盪。這也讓我們更加懂得，和平安寧的生活並非天賜，而是無數人共同守護和建設的結果。

快過年了，暫時放下工作中的煩惱和生活上的不快，讓我們盡情地沉浸在「團年飯」的熱鬧裏。吃飽喝足，過個好年，積蓄能量，來年再出發，為了自己，為了家人，也為了我們這個日益強大的祖國而努力奮鬥。

習近平主席在新年賀詞中飽含深情地說，柴米油鹽、三餐四季，每個「小家」熱氣騰騰，中國這個「大家」就蒸蒸日上。這，或許就是開年第一热搜給予我們最深刻的啟示。

增開站點優化服務 發揮高鐵最大效益

議事廳 陳克勤

廣深港高鐵香港段在2025年交出亮眼成績單：全年載客量突破3000萬人次，按年增長近17%；去年12月27日單日更錄得近14萬人次，刷新通車以來紀錄。數據不僅反映香港市民對高鐵的接受度日增，更標誌着香港深度融入國家高鐵網絡的關鍵進展。

從2018年高鐵香港段通車初期僅連接44個內地站點，到如今直達96個站點，網絡覆蓋擴大逾一倍，從1月26日起新增南京、無錫、合肥等16個站點，令從香港乘搭高鐵可直達的站點達到110個，為香港與內地的經濟民生聯繫注入新動能。

高鐵的價值不僅體現在客流量數字上，更在於它切實改變了港人的生活方式。到汕頭品嘗海鮮、到長沙逛夜市、到廈門遊覽鼓浪嶼，這些過往需要舟車勞頓才能感受的旅行體驗，如今已成為港人周末短途旅行的熱門選擇。這種「半日生活圈」的形成，既是基礎設施完善帶來的紅利，也是香港積極融入國家發展大局的具體體現。與此同時，日益便捷的交通網絡也吸引更多內地旅客來港，為本地零售、餐飲及酒店等行業帶來可觀收益。2025年訪港旅客中，經高鐵抵港的比例顯著提升，顯示這條「鋼鐵動脈」成為連接香港的重要樞紐。

中國國家鐵路集團早前指出，2026年力爭完成基建投資5200億元，投產新

線2000公里以上，其中以出疆入藏、沿邊沿海沿江通道、聯網補網強鏈項目等為重點。這一規劃也為香港如何進一步融入國家高鐵網絡提供了啟示。在國家大力推動區域協調發展的背景下，香港應主動與國鐵集團對接，研究增開更多直達站點的可行性；既便利港人出行，也為吸引內地旅客訪港。

高鐵網絡的效益發揮，不僅取決於站點覆蓋，更與口岸通關效率息息相關。目前，高鐵西九龍站口岸開放時間為清晨6時30分，而首班高鐵列車7時01分便開出，這31分鐘的時間差對趕早班車的旅客造成壓力。有市民向筆者反映，攜帶行李完成安檢、通關及前往月台的過程較為倉促，尤其在節假日高峰期更易引起混亂。此問題直接影響旅客

體驗，削弱高鐵作為高效交通工具的優勢。特區政府應與內地相關部門就此問題，研究彈性調整通關安排，讓旅客體驗更加流暢。

提前部署疏導人流措施

短期而言，2026年春運即將到來，農曆新年假期接踵而至，西九龍站勢必迎來客流高峰。參考2025年數據，節假日期間單日客流可達平日兩倍以上。特區政府需提前部署，增派口岸人手、優化人流疏導措施、加強列車班次調度等。更重要的是，要進一步利用好跨部門的協調機制，一旦出現突發情況能迅速反應，是對政府整體治理能力的年度考驗。

當前香港高鐵融入國家網絡的工作

已初具成效，下一步應着重在服務細節上下功夫：優化票務系統、提升車廂設施、加強多語言服務，並針對商務客、家庭客、長者等不同群體需求提供差異化服務。同時，政府與港鐵也要加強部署，讓高鐵與機場、港珠澳大橋等交通樞紐更好接駁，為市民及旅客打造更好的「一站式出行」體驗。

路通則人通，人通則業興。高鐵不僅是交通工具，更是香港融入國家發展大局的戰略通道。唯有硬件建設與軟件服務雙管齊下，才能讓高鐵真正發揮「加速器」作用，為香港經濟社會注入持續動能，也為市民創造更優質的生活體驗。

民建聯主席、立法會議員