

泰國起重機砸列車 至少32人遇難67傷

車廂遭「攔腰斬斷」 乘客被「拋向空中」



泰國救援人員14日嘗試吊起受損的列車車廂。
美聯社



泰國一列車14日被起重機砸中，造成嚴重人員傷亡。

法新社

發生了什麼？

14日上午，泰國呵叻府一台在離地約10米的高架結構上作業的起重機突然倒塌並墜落，其鋼結構砸中下方高速駛過的列車，造成列車脫軌並起火。事故已造成32人死、67人受傷，暫無中國人傷亡報告。

涉事標段

主承包商是誰？
倒塌的起重機位於中泰高鐵項目工地上，但涉事標段主承包商為意大利—泰國發展公共有限公司，中方企業和施工人員並未參與。意大利—泰國發展公共有限公司也是去年3月曼谷倒塌大樓的承建商。

調查進展如何？
泰國國家鐵路局暫停受影響區域施工，以調查事故原因。據泰媒報道，工地上工程師和起重機操作人員正在接受詢問。泰國看守政府總理阿努廷表示，事故可能與疏忽有關。

泰國在建鐵路事故Q & A



大公報整理

美國暫停辦理75國所有簽證申請

【大公報訊】綜合霍士新聞、彭博社報道：美媒14日披露，特朗普政府進一步收緊移民政策，美國國務院將暫停辦理75個國家的所有簽證申請，以打擊「可能成為公共負擔的申請對象」。受影響國家包括索馬里、俄羅斯、阿富汗、巴西、伊朗、伊拉克、埃及、尼日利亞、泰國、也門等。

霍士新聞14日報道稱，根據一份美國務院備忘錄，本月21日起，美國將暫停辦理75個國家的所有簽證申請，直至國務院完成對現有篩選和審查程序的重新評估為止。彭博社表示，俄羅斯、阿富汗、伊朗等國公民原本就很難獲得美國簽證，但巴西等國民將對新規感到震驚。



▲旅客在美國得州一座機場接受安全檢查。
法新社

美國務卿魯比奧去年底就曾指示簽證官對簽證申請人進行更嚴格審查，將申請人是否肥胖、是否患有糖尿病等慢性疾病

納入考量；若認為申請人可能成為美國的「公共負擔」，簽證官可拒簽。

美國務院12日在社交媒體上發文稱，去年美國已吊銷超過10萬份非移民簽證，其中包括約8000份學生簽證和2500份技術人員簽證。美國務院聲稱，被吊銷簽證的學生和技術人員都曾在執法部門有「犯罪紀錄」，並表示將繼續「驅逐這些暴徒」，以「保障美國的安全」。美國總統特朗普去年8月宣布對所有持有效美國簽證的外國人展開審查，一旦查出「違規行為」便會採取吊銷簽證或驅逐出境等措施。

美最高法院再度推遲公布關稅案裁決

【大公報訊】據《金融時報》報道：美國最高法院日前表示可能於14日公布對總統特朗普大規模加徵關稅措施是否合法的裁決，但最終推遲公布裁決，這已是本月第二次推遲。有分析指出，最高法院一再拖延，表明原本看似不利於特朗普的法律天平可能發生傾斜。特朗普13日稱，關稅是他「最愛的單詞」，並再次吹噓自己的關稅政策為美國帶來許多投資。

受特朗普關稅政策影響的美國企業和美國12個州先前發起訴訟，質疑特朗普援引《國際緊急經濟權力法》推行全關稅政策的合法性，官司一路打到最高法



▲美國最高法院已兩度推遲公布特朗普關稅案裁決。
法新社

院。最高法院去年11月聽取口頭辯論時，9名大法官中的6人曾對關稅政策存有疑慮。但隨着最高法院本月9日和14日兩次推遲公布裁決，大法官們的立場似乎發生

改變。兩名摩根大通分析師指出，儘管法律專家仍普遍預計最高法院將裁定特朗普越權，但每推遲一周公布裁決，談判勝訴的可能性就增加一分。

特朗普日前警告說，如果最高法院裁定關稅非法並要求退款，可能涉及數千億美元，美國將會「完蛋」。Evercore公司預計，即使特朗普輸掉官司，也會利用其他法律來推進關稅政策。

摩根大通表示，如果最高法院2月仍未公布裁決，可能表明將此案視為與《平價醫療法案》同級別的「重磅案件」。最高法院傾向於將最具影響力的裁決保留至6月會期結束時發布，以便進行充分審議。此前關於《平價醫療法案》的兩項裁決均於6月發布。

但由於第二節車廂着火無法進入其中。

一名目擊者表示，他聽到一聲巨響，隨後看到墜落的起重機將列車車廂「攔腰斬斷」。由於起重機與列車互相交疊擠壓，救援行動面臨困難。救援人員不得不使用液壓切割裝置切開變形車廂，以解救被困人員。據報道，此次事故中年齡最小的傷者僅1歲，最年長傷者為85歲。

中國駐泰國大使館確認，事發標段無中方施工企業和施工人員參與。當地警方說，事故中暫無中國人傷亡報告。中國外交部發言人毛寧表示，中方注意到有關事故的報道，對事故造成人員傷亡表示深切慰問。中國政府高度重視項目和人員安全，正在了解具體情況。目前看，有關標段是由泰方企業施工。泰媒稱，倒塌的起重機當時在建造連接曼谷與呵叻府的高速鐵路，涉事標段主承包商為意大利—泰國發展公共有限公司。

中國駐泰國大使館確認，事發標段無中方施工企業和施工人員參與。

當地時間14日上午9時30分左右，位於泰國首都曼谷以北的呵叻府中泰高鐵項目工地上發生事故，一台在離地約10米的高架結構上作業的起重機突然倒塌並墜落，其鋼結構砸中下方高速駛過的列車，造成列車脫軌並起火。根據座位表，列車上共有195名乘客，多數為學生和工人。泰國官員14日晚些時候表示，事發時車上實際約有171名乘客。包括乘客在內的所有人員均已被疏散。根據呵叻府公共衛生辦公室發布的數據，此次事故已造成至少32人死、67人受傷。

事發標段無中方人員參與

據泰媒報道，此次事故中的起重機是在吊起一塊大型混凝土構件時倒塌，砸中下方列車。列車上的乘客驚恐尖叫，一些人起初以為發生了爆炸。車上工作人員Thirasak表示，該列車共有3節車廂，其中一節脫軌，另一節起火。他補充說，當時列車時速約為120公里，起重機砸中列車時，他和乘客們被「拋向空中」。他第一時間嘗試救人，

受此次事故影響，至少2個列車班次被取消，另有12輛列車改道。泰國

國家鐵路局已暫停受影響區域施工，以調查事故原因，並宣布起訴意大利—泰國發展公共有限公司。可能與事故有關的工程師和起重機操作人員正在接受詢問。泰國看守政府總理阿努廷指示交通部長披帕前往事故現場，處理追責及賠償事宜。阿努廷表示，必須有人為事故承擔責任。他認為，事故可能與疏忽有關，並要求調查是否存在「施工錯誤或偏離正確程序」的情況。

意大利—泰國發展公共有限公司去年3月曾捲入另一宗重大事故。當時緬甸強震波及曼谷，該公司承建的30層高泰國審計署辦公大樓倒塌，造成逾百人死傷。該公司總裁及多名設計師和工程師面臨「專業失當」指控。

泰國近年多次發生起重機倒塌事故。去年8月，連接曼谷與泰國南部地區的一條主要道路上發生起重機和混凝土構件倒塌，造成6人死亡。2024年11月，這條道路發生類似事故，造成3人受傷。2024年3月，泰國東部一家鋼鐵廠的建築工地上發生起重機倒塌事故，造成6名建築工人死亡。

(綜合報道)



▲高市早苗表示將解散眾議院，預計下月提前大選
美聯社

高市政治豪賭 擬下月初提前大選

【大公報訊】綜合《日本經濟新聞》、《朝日新聞》報道：日本首相高市早苗14日召開包括自民黨、日本維新會在內的執政聯盟高層會議，正式表達了在23日開幕的國會初始階段解散眾議院、提前舉行大選的意向，並將於19日召開記者會進行詳細說明。有分析指出，高市因發表涉台錯誤言論受到在野黨批評，經濟政策也引發巨大爭議，此時解散眾議院的目的之一是規避壓力。然而，提前大選的結果存在不確定性，立憲民主黨和公明黨已開始討論整合成立新政黨，或將改變眾議院格局。

日媒表示，若眾議院23日解散，選舉日程可能有兩種方案：一是在1月27日發布選舉公告、2月8日投票計票；二是在2月3日發布選舉公告、2月15日投票。

若是第一種方案，從解散眾議院到投票之間的選戰期僅有16天，將成為二戰後時間最短的選戰。

無論採取哪一種方案，都很可能導致2026財年預算案無法按計劃在3月底前通過，影響經濟民生。在野黨及自民黨部分人士均對此感到擔憂。

當前自民黨在國會參眾兩院均未過半數議席，高市謀求通過提前大選增加議席數。但日媒透露，此舉促使立憲民主黨和公明黨討論整合成立新政黨，兩黨高層將於15日舉行會談。如果這兩個奉行「中間路線」的政黨聯手，很可能改變眾議院格局。日本中央大學教授中北浩爾指出，高市解散眾議院是一場「豪賭」，一旦選舉受挫，其黨內基礎恐進一步動搖。