

《求是》雜誌發表習近平重要文章：着力建設安全可靠的韌性城市

【大公報訊】據新華社報道：1月16日出版的第2期《求是》雜誌發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《在中央城市工作會議上的講話》。文章指出，我國城鎮化正從快速增長長期轉向穩定發展期，城市發展正從大規模增量擴張階段轉向存量提質增效為主的階段。

堅持城市內涵式發展 注重以人為本

文章提出了當前和今後一個時期城市工作的總體要求，強調要以新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹黨的二十大和二十屆二中、三中全會精神，堅持和加強黨的全面領導，認真踐行人民城市理念，堅持穩中求進工作總基調，以建設創新、宜居、美麗、韌性、文明、智慧的

現代化人民城市為目標，以推動城市高質量發展為主線，以堅持城市內涵式發展為主線，以推進城市更新為重要抓手，大力推動城市結構優化、動能轉換、品質提升、綠色轉型、文脈廣續、治理增效，牢牢守住城市安全底線，走出一條中國特色城市現代化新路子。

發展網絡化的現代化城市群

文章指出，落實這一總體要求，關鍵在於堅持城市內涵式發展，切實把握好幾個重要原則。一是轉變城市發展理念，更加注重以人為本。二是轉變城市發展方式，更加注重集約高效。三是轉變城市發展動力，更加注重特色發展。四是轉變城市工作重心，更加注重治理投入。五是轉變城市工作方法，更加注重統籌協調。

文章部署了城市工作7個方面的重點任務。第一，着力優化現代化城市體系。着眼於提高城市對人口和經濟社會發展的綜合承載能力，發展組團式、網絡化的現代化城市群和都市圈。促進大中小城市和小城鎮協調發展。第二，着力建設富有活力的創新城市。立足城市資源稟賦和基礎條件，精心培育創新生態，在發展新質生產力上不斷取得突破。過去城市增量擴張時期形成的政策制度，要以改革的思路調整優化，高質量開展城市更新。充分發揮城市在國內國際雙循環中的樞紐作用，不斷提升開放合作水平。第三，着力建設舒適便利的宜居城市。堅持人口、產業、城鎮、交通一體規劃，優化城市空間結構，完善交通設施系統。加快構建房地產發展新模式，更好滿足群眾剛性和多樣化改善性住房需求，穩步推

進城中村和危舊房改造。大力發展健康、家政等生活性服務業，健全養老服務體系。第四，着力建設綠色低碳的美麗城市。推進能源、管網、交通等基礎設施綠色低碳改造，保護城市河湖水系、濕地和水環境，提升城市生物多樣性。第五，着力建設安全可靠的韌性城市。推進城市基礎設施生命線安全工程建設，強化城市自然災害防治，全面提升房屋安全保障水平。把風險防控有機嵌入城市管理系統，構建城市安全風險譜系。第六，着力建設崇德向善的文明城市。完善歷史文化保護傳承體系，重視保護城市獨特的歷史文脈、人文地理、自然景觀。第七，着力建設便捷高效的智慧城市。順應數字化趨勢，不斷提升城市治理智慧化精細化水平。堅持黨建引領，突出抓基層、強基礎、固根本。

「十五五」建新型電力系統 投資4萬億

國家電網風光新能源裝機量年均增2億千瓦

在「建設能源強國」寫入「十五五」規劃建議後，中國電網建設將迎來歷史上最大規模的戰略投入，記者15日從國家電網公司獲悉，「十五五」時期，國家電網公司固定資產投資預計達到4萬億元（人民幣，下同），創歷史新高，較「十四五」投資增長40%，這筆投資核心落點在於構建更智能、更綠色的新型電力系統，全力築牢國家能源安全屏障。

未來五年，國家電網將夯實數智基礎設施，實施「人工智能+」專項行動，強化電網數字賦能。據預測，「十五五」期間，國家電網服務經營區風光新能源裝機容量年均新增2億千瓦左右，推動非化石能源消費佔比達到25%、電能佔終端能源消費比重達到35%。

大公報記者 羅洪嘯北京報道

國家電網指出，「十五五」期間，要着力提升系統調節能力，優化抽蓄站點布局，支持新型儲能規模化發展，提高新能源運行支撐和併網消納水平。服務零碳工廠和零碳園區建設，滿足3500萬台充電設施接入需要，提高終端用能電氣化水平。

跨區跨省輸電能力未來5年提升逾30%

國家電網指出，「十五五」期間，「西電東送、北電南供」能源輸送網絡進一步鞏固，將加快特高壓直外送通道建設，跨區跨省輸電能力較「十四五」末提升超過30%，支撐國家「沙戈荒」和西南大型水電清潔能源基地開發外送。同時，強化關鍵核心技術攻關，建成具有全球影響力的能源電力領域原創技術策源地，推動新型電力系統產業鏈供應鏈關鍵核心技術實現全面自主可控。

「十四五」期間，國家電網固定資產投資總額達到2.85萬億元，投資重點領域就是特高壓工程，作為新型電力系統的基礎設施，過去五年特高壓實現從「骨幹網」到「主動脈」的蛻變。截至目前，國家電網公司累計建成「22交20直」共42項特高壓工程，跨省跨區輸電能力達3.7億千瓦，較「十三五」末提升30%。

藏電閃送大灣區 9毫秒跨越2681公里

經過「十四五」的大規模電網建設，中國已經修成了縱橫交錯「電力高速路」，「十五五」期間的重點工作就是把這些「電力高速路」連接成網，形成縱貫南北、連接東西的「電力高速公路網」，實現覆蓋更廣闊的區域，進一步服務「沙戈荒」、水風光等清潔能源基地開發外送和電量消納，提升中國能源安全保障能力。

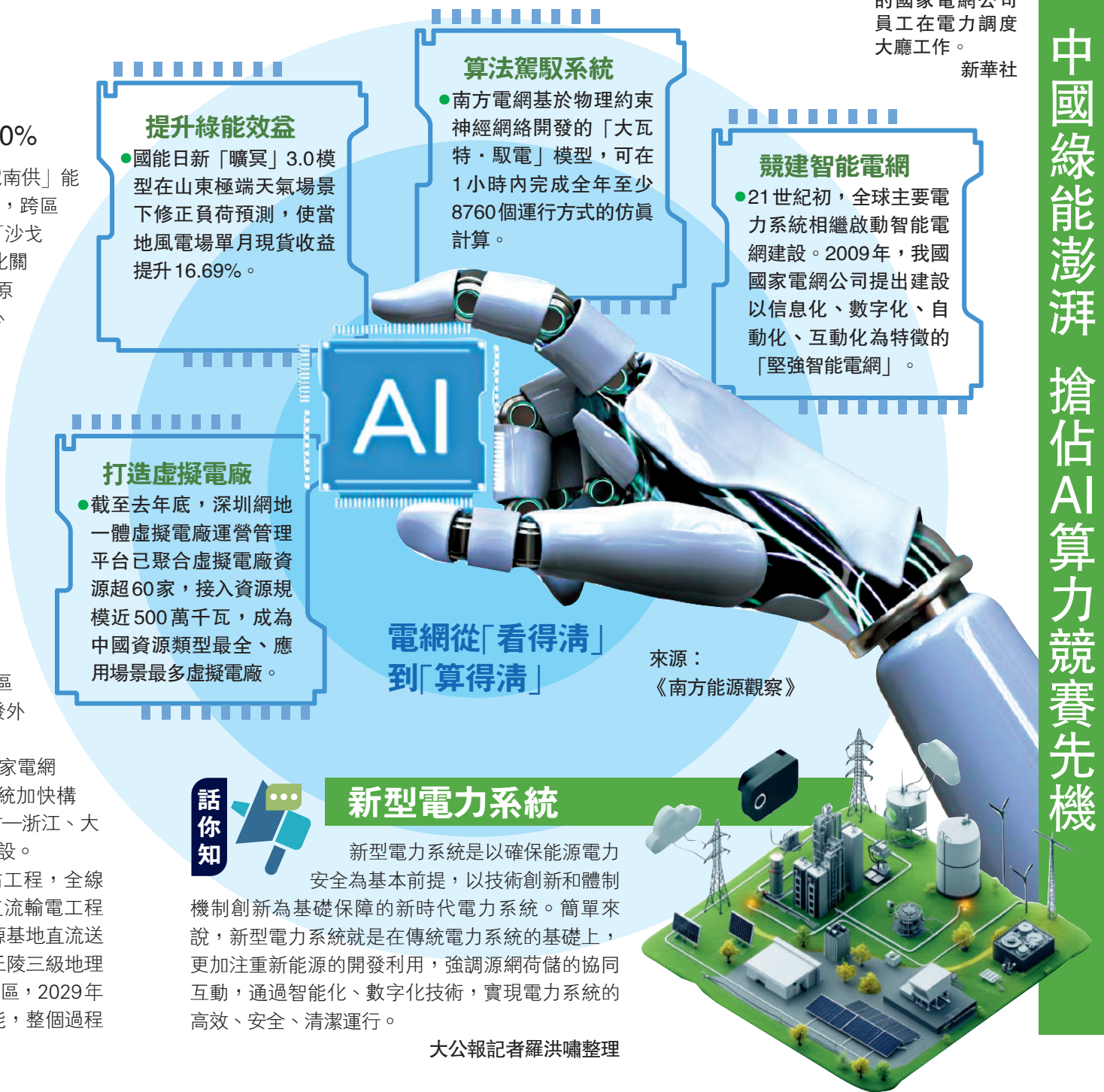
《國家電網報》昨日報道指出，「十四五」時期，國家電網累計完成固定資產投資超2.8萬億元，推動新型電力系統加快構建。強牽引、利長遠，一批電網重大項目落地見效。甘肅—浙江、大同—天津南、藏東南—粵港澳大灣區等特高壓工程加快建设。

據介紹，作為「十四五」規劃下的跨省區輸電重點工程，全線2681公里的藏東南至粵港澳大灣區±800千伏特高壓直流輸電工程（簡稱「藏粵直流工程」），是全球規模最大的清潔能源基地直流送出工程。作為中國首個跨過青藏高原、雲貴高原和華南丘陵三級地理階梯的特高壓工程，它把西藏大規模「綠電」穩定送入灣區，2029年全面投運後，每年可向灣區輸送超430億千瓦時清潔電能，整個過程只需要9毫秒。



◀「十五五」時期，國家電網公司固定資產投資預計達到4萬億元人民幣，着力構建更智能的新型電力系統。圖為河北雄安新區的國家電網公司員工在電力調度大廳工作。新華社

▲未來五年，國家電網將夯實數智基礎設施，強化電網數字賦能。圖為智能巡檢機器人在電纜隧道進行檢測。新華社



「粵車南下」政策「滿兩月」 邊檢備案車輛增逾兩倍

【大公報訊】記者方俊明報道：粵港雙方推動「粵車南下」政策首階段計劃自2025年11月15日起正式實施，至今已「滿兩月」。記者15日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，截至2026年1月15日，經邊檢部門備案「粵車南下」車輛累計超過1300輛，較2025年12月22日的備案量增長兩倍以上。

自2025年11月15日起，「粵車南下」政策第一階段計劃正式實施，符合條件的廣東私家車從

港珠澳大橋口岸出境，可駛入香港國際機場自動化轉機停車場停泊。2025年12月23日起，「粵車南下」政策第二階段計劃實施，符合條件的廣東私家車可經港珠澳大橋駛入香港市區。

「相比以往搭乘跨境巴士或船班「輾轉」赴港，現在從廣東駕車無論是到香港機場還是進入市區，時間都減少了一半左右。」廣東車主阿坤告訴記者，自駕赴港不僅便捷而且靈活從容，尤其適合

攜帶大件行李或全家老小出行。「目前停車費首三天100港元，此後每日50港元，比較優惠。」

在「粵車南下」穩步推進的同時，「港車北上」「澳車北上」已成為港澳居民的生活日常，加速助建粵港澳大灣區「1小時生活圈」，實現互惠跨境通行。據拱北海關數據，截至2026年1月9日，「北上」港澳單牌車輛累計備案登記突破20萬宗；僅2025年便備案登記超過5.2萬宗。



▲「粵車南下」政策首階段計劃實施已「滿兩月」。圖為「粵車」經港珠澳大橋珠海口岸通關。