

# 鰲太線越火越危險 輕裝速穿奪3命

## 國家體育總局嚴禁違規穿越 加強網紅路線監管

### 焦點追蹤

內地違規野外登山穿越再釀悲劇。1月2日凌晨，5名外地人員避開管護站，從陝西省寶雞市太白縣黃柏塬鎮附近違規登山，「一日輕裝速穿」秦嶺探險路線「鰲太線」，造成3人遇難。「鰲太線」多年來被戶外圈奉為「徒步聖地」，但同時也被稱為內地死亡率最高的徒步線路。官方早已提醒「鰲太線」屬國家級自然保護核心區，嚴禁擅闖，但高壓之下仍屢禁不止，近年來發生多起登山事故。

據中國探險協會發布的《2024年度中國戶外探險事故報告》顯示，2024年全國共發生戶外探險事故335起，死亡84人，失蹤11人，其中徒步項目佔總事故涉及人數的73%。1月9日，國家體育總局登山中心發出緊急通知，嚴禁一切形式的違規徒步穿越等活動，加強網紅路線監管。

大公報記者 李陽波

「鰲太線」（鰲山至太白山段）被稱為「中華龍脊」。這條蜿蜒在秦嶺山脈主峰鰲山與太白山間的主脈線路直線距離40餘公里，實際距離超過170公里。線路全程海拔多在3000米以上，地貌複雜。這裏地處無人區，沒有任何補給站，也沒有通信信號，氣候多變，「一日四季」，遇到惡劣天氣就十分危險。

### 「鰲太線」7年間至少12人遇難

此次在「鰲太線」出事的違規穿越團隊包括1名領隊和4名隊員。5人於1月2日凌晨避開管護站違規登山。進山當天，氣溫急劇下降。隊伍中1人於3日上午自行下山，其他4人則失去聯繫。1月3日晚接到報警後，陝西省太白縣立即組織4支專業救援隊和群眾全力搜救，最終成功搜救到1名穿越者，其餘3名失聯者遇難，當中1人發生墜崖事故身亡。

據相關部門統計，2012年至2017年夏季的5年內，因非法穿越「鰲太線」導致的死亡事件多達50餘起。2018年到2024年，至少有12人遇難。陝西省寶雞市太白縣知情人士王雷（化名）表示，「這個區域太大，管理起來太難了。」王雷表示，「鰲太線」關鍵入口有14個，其他的野路更是多達二三十個，可登山區域廣泛分佈於西安、寶雞兩市所屬林區、林場和保護區。

### 短視頻博流量 弱化登山危險

西安戶外運動愛好者曉巍表示，「3人遇難的悲劇，驚不醒網絡上的『救險者』。」短視頻平台上，一批戶外探險類自媒體賬號以講述自己穿越「鰲太線」的歷程吸引流量，無形中弱化了「鰲太線」的危險。更有人製作視頻宣傳「快速穿越教程」，令觀眾產生了「我也可以」的錯覺。「我的閩密就

曾因看了『一日穿越教程』去秦嶺穿越，一行人僅穿衝鋒衣上山，差點發生意外。」

### 探建「非法穿越黑名單」 依法追責

據了解，早在2018年4月，陝西太白山國家級自然保護區管理局等部門聯合發布公告，禁止一切單位或個人隨意非法穿越。2021年，該局又發布《禁止非法穿越太白山的通告》。2025年8月，陝西省林業局聯合多部門印發《整治秦嶺核心保護區非法穿越行動方案》，對於個人，探索建立「非法穿越黑名單」制度，對於未經批准的組織者，則移交司法機關。高壓之下仍屢禁不止，仍有很多無知無畏者，通過各種方式違規登山。

1月9日，西安鐵路運輸中級法院審結一起非法穿越秦嶺消費民事公益訴訟案件。被告西安某旅行服務有限公司以牟利為目的，持續組織消費者前往秦嶺核心保護區和鰲山等開展登山穿越活動，成團21次、報名參加378人。法院判決被告立即停止組織人員進入秦嶺核心保護區開展登山穿越活動、賠償生態環境修復費用人民幣9800元，並在省級新聞媒體上向社會公眾賠禮道歉。「依法追責，依法追究，要讓違規穿越和組織者真正感受到後果的嚴重性。」王雷表示。



▲「鰲太線」線路全程海拔多在3000米以上，地貌複雜。



▲「鰲太線」近年來發生多起登山事故。圖為2025年3月，救援人員在「鰲太線」搜救一名失聯的18歲男生。

▲被戶外圈奉為「徒步聖地」的秦嶺山脈「鰲太線」同時也被稱為內地死亡率最高的徒步線路。圖為2024年夏天某驢友穿越「鰲太線」時拍攝的沿途風光。

### 戶外登山實用貼士

#### 登山前準備

- 充分評估身體狀況，做好攻略
- 選擇難度適宜的路線，仔細規劃徒步線路
- 詳細了解目的地情況，如天氣、溫度、風險，是否需要帶露營裝備等，避免雨天或大風天出行
- 攜帶必需品，包括防風保暖外套、食物、足夠的飲用水、急救包等

#### 如何保護自身安全？

- 結伴而行：選擇正規景區，切不可為尋求刺激，冒險選擇和進入未開放或未開發的危險地帶
- 合理穿搭：把握好「熱了就脫，冷了就穿，濕了就換」的穿衣規則，隨時保持身體的保暖和乾爽
- 避免火患：嚴格遵守當地的山區、林區的防火規定，不動用明火
- 通信暢通：攜帶手機等必要通信設備，一旦發生危險可以求救
- 保護環境：確保所有垃圾帶下山，避免踐踏或破壞植被，不摘採野生植物
- 如遇危險：保持冷靜，減少體力消耗，及時撥打報警電話或發出求救信號，原地等待救援



▲「鰲太線」線路全程海拔多在3000米以上，地貌複雜。

### 徒步「野線」輕鬆拿捏？勿輕視大自然

缺乏認知

近年來，隨著戶外運動的興起，一些人為了追求所謂的刺激，竟開始涉足一些從未開發、人跡罕至的區域，開闢出一條條違規的網紅穿越線路。秦嶺核心区、可西里等「生命禁區」淪為部分人追求刺激「探險」的獵奇地。

記者梳理發現，因違規穿越而導致的遇難事故時有發生。不久前的2025年「十一」假期，就有200餘名徒步者在青海門源冷龍嶺違規徒步被困，1人死亡。與此次「鰲太線」事故同日的1月2日，一男子在河南新鄉境內的南太行山未開發「野線」徒步時墜崖身亡。

「這些遇難悲劇的共同點，是認知不夠、準備不足、輕視大自然。」西安戶外裝備經營者周小平表示，大自然的力量往往超乎想像，而內地很多「驢友圈」入門沒有門檻，組織者水平也參差不齊。「很多組織者往往

不願意也沒辦法核實參與者的實力和身體素質，不適合野外徒步、準備不足的參與者也背上裝備出發了。」

此次「鰲太線」事故中，團隊目標「一日之內速穿」，五個人都只帶了一天的吃喝，帳篷、睡袋、定位系統等都沒有攜帶。領隊為了「規避罰款」，還要求全員將手機調到飛行模式。「無知、僥倖、狂妄自大，共同構成違規穿越者最大的危險。」周小平表示。



▲此前曾在「鰲太線」遇險的生還者表示，徒步途中積雪深及膝蓋以上。

### 違規穿越救援 可向受援者追償

承擔責任

此次「鰲太線」救援，受制於地形地貌和氣候等原因，搜救工作異常艱難。涉事5人違規穿越不僅造成了高額救援費用，更讓救援人員的生命安全面臨極大威脅。高難度救援誰買單？能否向違規穿越者本人或其遇難家屬進行追償？

「目前陝西大部分救援都是公益性質的，但不收費不代表不產生費用。」陝西某志願救援組織成員張先生表示，救援隊由志願者組成，裝備、救援花費都是平攤，遇到高難度救援，出動幾十上百人，耗時多天，費用會達到幾萬到十幾萬人民幣。

「《中華人民共和國旅遊法》明確規定，旅遊者在旅行中人身財產遇到危險時，有權請求相關機構開展救援，但接受救助後，應當支付應由個人承擔的費用。」陝西高校專家黨輝教授表示，現行法律規定，相關救援費用可以進行追償，既然救援會產生費用，就應該向違規穿越者追償，不能讓他們肆意「揮霍」零成本的違規，要讓他們切實承擔違規的代價。

據悉，目前內地多個省市已發布有償救援規定。其中，《四川省登山管理辦法》規定，對未經批准擅自開展登山活動發生登山事故，救援單位事後有權向受援者進行追償。

## 新疆「雪地策馬」女官員 賀嬌龍墮馬意外離世

【大公報訊】綜合中新社、人民日報報道：新疆官方15日凌晨發布消息稱，2026年1月14日23時12分，新疆維吾爾自治區農產品品牌建設與產銷服務中心主任賀嬌龍因傷搶救無效，不幸離世，年僅47歲。

1月11日15時許，因工作需要，賀嬌龍在新疆博爾塔拉蒙古自治州（簡稱「博州」）博樂市進行農產品電商銷售活動前期拍攝時，意外墮馬致頭部嚴重受傷，隨即被送往博州人民醫院救治。1月13日，賀嬌龍轉入新疆醫科大學第一附屬醫院接受重症醫學救治，1月14日因傷勢過重，搶救無效不幸離世。

賀嬌龍出生於1979年12月，四川射洪人，父母是上世紀60年代支援新疆建設的青年。「支青二代」的身份，讓賀嬌龍對新

疆有着刻入骨髓的歸屬感。她先後擔任新疆伊犁哈薩克自治州（簡稱「伊犁州」）昭蘇縣副縣長、伊犁州文旅局副局長，2023年調到現單位工作。

2020年11月，時任新疆伊犁哈薩克自治州昭蘇縣副縣長的賀嬌龍拍攝了一條身披鮮紅斗篷、策馬馳騁雪原的視頻，宣傳昭蘇冰雪旅遊資源。視頻播放量迅速突破6億，「網紅縣長」出圈，次年當地遊客數量增加數倍。

近年來，賀嬌龍積極從事新疆文旅推介和直播助農活動，個人不收取任何報

酬，所有直播打賞均用於公益事業。有媒體統計，5年來，賀嬌龍及其團隊做了500餘場新疆農產品線上直播銷售，銷售額突破6億元人民幣。



▲2020年11月，時任新疆伊犁昭蘇縣副縣長的賀嬌龍拍攝身披鮮紅斗篷、策馬馳騁雪原的視頻爆紅全網。

## 「死了麼」APP 下架？創始人：總部想設在杭州

【大公報訊】綜合潮新聞、南方都市報報道：1月15日，曾登頂付費榜的輕量級安全工具「死了麼」APP在蘋果應用商店全面下架，無法搜索下載。此前在1月13日，「死了麼」創始人呂先生曾向內地媒體確認，APP將啟用全球化品牌名Demumu。1月14日，「死了麼」APP賬號向公眾徵集名字，「我們將選取最佳創意，獎勵給第一位提出該名字的獲選用戶，奉上666元現金紅包。」

另一位創始人郭先生表示，用「Demumu」這個名字是考慮面向全球來做，而面向公眾徵集名字，是希望參考網友的意見，為APP取一個新的中文名。

郭先生坦言，團隊當初將產品定名為「死了麼」的時候，有想過可能會有一小波熱度，但沒想到會有這麼大的聲量。「我們目前在接觸一些投資者，同時也在持續做一些產品基礎功能的完善。」郭先生透露，團隊認為杭州對創新企業、小微企業的扶持力度大，未來想在這裏設立公司總部，「我們不是想圈一波錢就走了，想認真地把這個事情做好。」