

# 廣州急起直追 打造先進製造業強市

## 《規劃》提出工業增加值10年倍增 建萬億級「智車之城」

在「十五五」規劃開局之年，內地多個重點城市已率先布局新一輪先進製造業的發展。杭州、上海、廣州等地相繼出台支持先進製造業發展的中長期規劃，新興產業和未來產業被普遍視為下一輪城市競爭的關鍵變量。對廣州而言，這場競賽多少帶着「急起直追」的意味。

在近年GDP總量持續承壓、面臨多座新一線城市逼近的背景下，廣州日前公布《廣州市加快建設先進製造業強市規劃（2024-2035年）》（以下簡稱《規劃》），提出工業增加值及經濟總量在十年「翻一番」目標，並將智能無人系統、具身智能、細胞與基因、未來網絡與量子科技、前沿新材料和深海深空列為六大未來產業。與此同時，《規劃》提出，到2035年，智能網聯新能源汽車產業力爭廣州建成萬億級「智車之城」。

大公報記者 盧靜怡



▲廣州將具身智能產業列為未來產業之一。

《規劃》沒有迴避廣州面臨的現實壓力，指出深圳都市圈在高端製造領域的「虹吸效應」正持續增強，同時，上海、北京、重慶、南京、成都、武漢等都市圈亦加快布局新興產業與未來產業，對廣州先進製造業發展形成多重擠壓。

### 機器人產業計劃邁入3000億元級

「錯位發展」與「區域協同」成為未來十年廣州先進製造業發展的關鍵詞。《規劃》提出，沿珠江東岸鏈接東莞松山湖科學城、深圳光明科學城及深港科技創新合作區，沿珠江西岸對接中山翠亨新區、珠海西部生態新區和橫琴粵澳深度合作區等重大創新平台，推動廣州與周邊區域先進製造業產業帶的深度融合，拓展產業腹地與戰略縱深。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎告訴《大公報》，《規劃》對廣州製造業所處形勢的判斷相對清醒，對未來定位亦保持審慎樂觀。「廣州不可能脫離大灣區製造業整體格局單打獨鬥，必須把自身發展放入區域分工與協作中去思考，又必須在現代化產業體系中形成核心優勢。」

《規劃》還指出，廣州汽車產業長期「一車獨大」「油強電弱」，電子信息製造業錯失手機、電腦等終端產品窗口期；人工智能、生物醫藥、新型儲能等新興產業起步較晚、體量偏小。為補齊短板，《規劃》為多條重點產業設定明確目標。到2035年，智能網聯新能源汽車產業力爭建成萬億級「智車之城」；生物醫藥與健康、智能建造與工業化建築、軌道交通產業均瞄準5000億元（人民幣，下同）級規模；超高清視頻與新型顯示、智能裝備與機器人產業則計劃邁入3000億元級。

### 依託港澳合作 促南沙發展智慧產業

對於未來產業，廣州圍繞智能無人系統、具身智能、細胞與基因、未來網絡與量子科技、前沿新材料、深海深空六條賽道，《規劃》提出，通過「首試首用」示範場景和高能級創新平台建設，力爭在5至10年內實現產業規模倍數級增長。彭澎認為，廣州發展先進產業關鍵在於找準突破口。汽車產業仍是廣州製造業基本盤，航空航天產業可借助國家戰略窗口期加快補課，人工智能與機器人領域則更適合通過灣區內協同發展。

《規劃》還提出構建「一軸三極多點」的廣州先進製造業空間布局，其中「三極」包括南沙新區、東部中心和北部增長極。南沙被賦予更鮮明的對港澳合作定位，依託交通樞紐優勢，重點發展智能網聯新能源汽車、智慧交通產業集群，並推進專業化機器人創新中心建設。彭澎表示，南沙與香港在智慧交通和專業化機器人領域具備現實合作基礎。香港擁有高校科研實力、國際化金融體系及成熟市場規則，可在技術研發、應用場景驗證、投融資及國際市場對接等方面發揮優勢，南沙則可提供製造能力、應用場景和規模化落地條件。



▲在近年GDP總量持續承壓、面臨多座新一線城市逼近的背景下，廣州將加快建設先進製造業強市。圖為廣州一個智能汽車工廠。

▼廣州「一軸三極多點」先進製造業空間布局示意圖。

### 廣州部分戰略性產業發展目標

#### 智能網聯新能源汽車產業

到2035年，廣州全市智能網聯新能源汽車產業規模位居前列，建成萬億規模的「智車之城」。

#### 生物醫藥與健康產業

到2035年，打造全國領先的生物醫藥與高端醫療器械產業高地，產業規模達到5000億級。

#### 綠色石化與新材料產業

到2035年，綠色石化與新材料產業鏈條更加完善，力爭打造產業規模達到5000億級的綠色石化與新材料產業基地。

#### 智能裝備與機器人產業

到2035年，引育一批智能裝備與機器人骨幹企業，企業創新能力、行業競爭力進一步增強，產業規模達到3000億級，打造全國智能裝備與機器人的重要基地。

#### 半導體與集成電路產業

到2035年，形成龍頭企業引領、單項冠軍攻堅、「專精特新」鑄基的半導體與集成電路企業梯隊，產業鏈供應鏈國產化水平進一步提升，打造國家集成電路第三極核心承載區。

#### 低空經濟與航空航天產業

到2035年，打造具有全球影響力的天空之城、中國商業航天新一極。

大公報記者盧靜怡整理

### 廣州三大增長極

#### 1 南沙新區

範圍：南沙灣、慶盛樞紐、南沙樞紐3個區塊作為先行啟動區。

定位：充分發揮交通樞紐快捷通達香港的優勢，打造智能網聯新能源汽車產業鏈和智慧交通產業集群，推進專業化機器人創新中心建設，推進無人機、無人艇等智能無人系統產業發展。

#### 2 東部中心

範圍：廣州開發區與增城開發區。

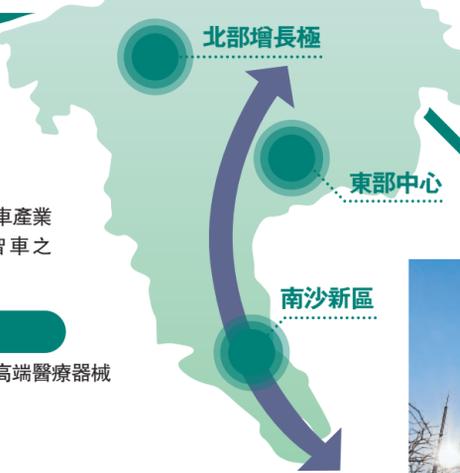
定位：鑰定「車顯芯」領域，打造中國集成電路產業第三極核心承載區、「世界顯示之都」、全球先進的智能網聯新能源汽車產業集群。加快粵港澳大灣區產業創新技術和產品轉移轉化，打造大灣區生物安全創新港、氫能產業創新區、新材料中央創新區。

#### 3 北部增長極

範圍：涵蓋花都區和白雲區部分區域。

定位：發揮空鐵樞紐優勢，培育壯大航空高端裝備、先進軌道交通裝備等，前瞻布局未來產業，建立完善現代化空鐵樞紐產業體系，打造大灣區北部地區先進智能製造新高地。

大公報記者盧靜怡整理



►中山大學近日與中科院聯合在酒泉衛星發射基地圓滿完成可重複使用運載火箭返回制導核心關鍵技術驗證飛行試驗。受訪者供圖



## 廣州發展商業航天 聚焦可重複使用火箭

更上層樓

商業航天正成為廣州先進製造業的「起飛點」。廣州日前公布《廣州市加快建設先進製造業強市規劃（2024-2035年）》提出，到2035年，打造具有全球影響力的中國商業航天新一極，屆時將湧現一批商業航天領域骨幹企業，產業規模進一步壯大。規劃提出，廣州將聚焦攻關可重複使用火箭技術，依託從化商業火箭液體動力系統試驗中心及總裝測試產業化基地，為中大型液體火箭研製提供堅實基礎，未來將面向全國科研院所、企業和高校等開放共享。

具體到措施上，《規劃》擬推動南沙中科學院液體火箭總裝測試基地建設和黃埔星河動力火箭總裝基地盡快落地，研發大推

力、可複用液體火箭，打造低成本、高密度的航天發射能力。《規劃》還支持鼓勵廣州市高校及企業開展「五羊系列星座」「大灣智通」等衛星星座建設，服務國家戰略的同時，牽引衛星製造、火箭發射、衛星運營和應用產業發展，構建完整商業航天產業生態。

廣州在商業航天方面已經有不少科研技術和人才的積累。中山大學近日與中科院聯合在酒泉衛星發射基地圓滿完成可重複使用運載火箭返回制導核心關鍵技術驗證飛行試驗，成功驗證了百公里級高度飛行剖面條件下的在線軌跡優化制導技術，為我國可重複使用運載火箭關鍵技術攻關提供了有力支撐。大公報記者盧靜怡

## 內地新能源汽車電池 將擁數字身份證

車電一體

報廢新能源汽車時必須「車電一體」，每塊新能源汽車動力電池都將擁有數字身份證……中國工業和信息化部等6部門16日聯合發布《新能源汽車廢舊動力電池回收和綜合利用管理暫行辦法》，遵循「全渠道、全鏈條、全生命周期」管理思路，自2026年4月1日起施行。

近年來中國新能源汽車產業發展快速，但隨着銷售使用的新能源汽車動力電池容量衰減步入退廢期，廢舊動力電池產生量不斷增

長。據測算，2030年當年的廢舊動力電池產生量將超過100萬噸。業內人士指出，管理辦法的出台恰逢其時，用法治化手段加強動力電池回收利用管理，將有效規範各環節。

### 抓好電池生產規範 加強信息溯源

全渠道抓好電池生產、車輛報廢、換電運營、維修更換等各類廢舊動力電池產生源頭的規範管理，管理辦法重點設計「車電一體報廢」等制度，明確「報廢新能源汽車，動力電池缺失的，應當認定為車輛缺失，具

體辦法另行規定」，從而防止出現廢舊動力電池流向難以掌握的情況。

聚焦全生命周期加強信息溯源管理，管理辦法提出，建立全國新能源汽車動力電池溯源信息平台，建立新能源汽車動力電池數字身份證管理制度，明確動力電池編碼、信息報送等要求。管理辦法對未按要求交售廢舊動力電池、不履行回收責任、違反編碼和信息報送要求等行為，設定了責令改正、警告、罰款等行政處罰措施，並明確了行政處罰的實施主體。新華社

## 港珠澳橋珠海口岸去年進出口貨值猛增逾40%

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：港珠澳大橋珠海口岸去年進出口貨值刷新歷史紀錄。拱北海關16日公布，經大橋珠海口岸去年進出口貨值首次突破3000億元（人民幣，下同）大關，達3258.4億元，同比增長逾40%；貨物品類涵蓋外貿「老三樣」服裝、傢具和家電，以及電動載人汽車、鋰電池和太陽能電池「新三樣」等。其中，經大橋珠海口岸發往全球的包裹從2024年平均每天近100萬個增至去年每天超160萬個，增幅達60%。

隨着港珠澳大橋「經貿新通道」加快建設，

外貿新業態迅速發展，跨境電商成為增長新動能。「目前從大橋珠海口岸出口的電商貨物已實現「港澳地區一日達」「全球七日達」。拱北海關所屬港珠澳大橋海關透露，每天有近500輛電商貨車滿載160多萬個包裹從這裏出發，經港珠澳機場轉飛向全球140多個國家和地區。

### 大橋促通達全球「電商快線」形成

借力港珠澳大橋珠海口岸的全天候通關優勢和港澳機場密集的航線網絡，一條「大橋通關—港澳轉運—全球速達」的「電商快線」正在加速形成。

希音、菜鳥、京東國際等跨境電商頭部企業也紛紛落地大橋珠海口岸。「去年，我們經大橋口岸出口的電商包裹重量已超過8.9萬噸。」在大橋珠海口岸開展跨境電商業務的希音關務負責人表示。數據顯示，依託海關「簡化申報、清單核放、匯總統計」「優先查驗」等便利化措施，去年通過海關跨境電商管理平台經港珠澳大橋珠海口岸出口近1110億元，同比增長近93%；大橋珠海口岸躍居跨境電商零售出口全國第二大口岸。貨車司機李師傅表示：「大橋白天黑夜都能走，無需檢查的車輛不到2分鐘就能通關。」



▲經港珠澳大橋珠海口岸去年進出口貨值首次突破3000億元人民幣。圖為貨車經大橋珠海口岸通行。受訪者供圖