



世界人工智能大會首在港舉行 5萬人線上線下參加 李家超：充分利用AI力量 建多元韌性社會

【大公報訊】記者陳劍報道：憑藉「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，香港已成為國際AI交流與產業合作的核心樞紐。由世界人工智能大會（WAIC）舉辦的《2026 WAIC UP! 全球年終盛會》首次進駐香港，於昨日（16日）在香港科學園舉行。本次《2026 WAIC UP! 年終盛會》主題為《WAKE UP MORE》，分三場舉行，上午場「開年預測 趨勢分享」，下午場「行業應用 創投風向 青年觀察與全球機遇」，夜晚場「跨界鏈接 碰撞可能」。本次大會吸引了5萬人線上線下參加，展現香港科技融合全球視野、前沿理念與務實合作的優勢，踐行全球互聯的願景。

行政長官李家超在「世界人工智能大會」視像致辭時表示，必須充分利用人工智能的力量，不單用於創新，更用於建立多元化及韌性的社會，以及持續

發展的未來。他強調，國家「十五五」規劃中提到，支持香港建設國際創新科技中心，以及高端人才集聚的國際樞紐城市。香港正積極朝向國際創新科技中心的目標，這些願景核心在於人工智能發展，策略是多管齊下，以政府投資、世界一流的研究、基礎設施和開放市場為支柱。香港在「一國兩制」的獨特優勢下，是具備中國優勢和全球優勢的世界級城市，香港亦是唯一擁有五所世界百強大學的城市，院校培育未來發展所需的多元才能和知識，同時匯聚世界各地的學者、研究人員和人才，共同推動研發和創新能力。

李家超又表示，隨著河套深港科技創新合作區香港園區上月正式啟用，將香港園區打造成為連結內地與國際社會的世界級科技創新中心，亦將成為培育和提升新



▲李家超視像致辭時表示，人工智能不僅要創新，更要建設更包容的經濟、更具韌性的社會。

一代高品質生產力的重要來源。

孫東：印證「超級增值人」地位

創新科技及工業局局長孫東在致辭中指出，人工智能的未來不能僅靠個別力量塑造，而是需要全球社群（global community）共同推動。他強調，本次



▲由世界人工智能大會舉辦的《2026 WAIC UP! 全球年終盛會》昨日在香港科學園舉行。

大會匯聚行業專家與領軍企業家，體現了全球聯通與創意交流的重要意義。孫東表示，主辦方選擇香港作為大會的舉辦地，亦印證了香港作為「超級聯繫人」與「超級增值人」的獨特地位。

他表示，人工智能是香港科技發展的核心關鍵，特區政府已穩步推進多項

相關舉措，包括資助成立16間專注於人工智能及機械人科技的研發實驗室、積極籌建生命健康研發院及香港人工智能研發院。他透露，目前香港的算力總規模已達到5000 PFLOPS，並期待算力能夠持續擴展，以滿足日益增長的發展需求。

全港首條

電動車舊電池「轉廢為材」 每年處理萬噸 鋰電池黑粉生產線將投產

綠色產業

晉揚國際（香港）有限公司（晉揚國際）與香港生產力促進局昨日舉行簽約儀式，委任生產力促進局擔任其「新型工業資助計劃」（「資助計劃」）項目技術顧問，建設全港首條全自動鋰電池黑粉生產線，提供全方位智能製造技術評估及建議，共同推動香港電池回收產業發展。



據悉，該條生產線預計今年試產及運作，鎳、鈷、鋰等金屬回收率高達97%，高出傳統回收率約19個百分點，估計每年可處理10000噸電池，生產5000噸黑粉。

▲晉揚國際建設全港首條全自動鋰電池（圓圖示）黑粉生產線，料今年上半年投產。



▲生產力局獲晉揚國際委任為「新型工業化資助計劃」項目技術顧問，昨日舉行簽約儀式。

運輸署數據顯示，截至2025年11月底，香港電動車數目約14.3萬輛，電動車數量逐年穩步上升，隨之而來處理「退役」鋰電池需求亦日益迫切。根據《巴塞爾公約》對有害廢物的管制，目前香港的「退役」鋰電池主要送往日本、韓國處理回收。

同開發的智能鋰電池黑粉生產線，將強化本地電池回收的技術和能力。是晉揚國際積極配合國家和本地發展需要，抓緊發展綠色產業的機遇，堅持高品質發展，以新理念引領發展新質生產力的一個示範。

補足本地新能源產業鏈

香港生產力促進局總裁畢堅文致辭指出，生產力促進局將助力晉揚國際建設鋰電池黑粉智能生產線，建立香港首個專門處理退役電動車的智能工廠，攜手將退役電池「轉廢為材」，補足本地新能源產業鏈，加快香港綠色轉型的步伐。

據悉，項目將採用環保署旗下專屬合規車隊運輸退役電池，收集到的退役電池會先經過篩選和測試，將適合重用的電池進行梯次利用，重新運用於鋰電池儲能系統；而不適合重用的電池將由自動化產線被分為電池黑粉、金屬等物料。

晉揚國際（香港）有限公司董事總經理郭可兒透露，目前傳統電池回收率為78%，而該條生產線回收率高達97%。面積約為10萬平方呎的廠房初期預計將處理生產5000噸電池黑粉。此外，該條生產線為香港「量身定做」，可以同時應對處理三元鋰電池及磷酸鐵鋰電池。為保障安全，項目亦引入氮氣防護系統，搭配實時溫度、壓力傳感器及密閉式空氣檢測系統，發現異常便自動停機，避免高溫引起的火災。同時，廠房亦配備專屬滅火團隊，確保周邊社區安全。

目前生產力促進局的資源循環技術研究中心已開發出一套鋰電池黑粉的回收處理方法，可以從黑粉中提煉出高純度的鋰電池原材料用於生產新的電池。未來，該局計劃與晉揚國際深化合作，進一步探討鋰電池黑粉的利用技術，促進資源循環再用，打造香港綠色永續未來。

黑粉被視為「城市礦山」



▲「黑粉」是電池回收的重要資源。

話知

「黑粉」是指從退役鋰離子電池中回收、經過破碎、研磨、篩分等工序處理後，得到的富含鎳、鎳、鈷、錳等有價金屬的黑色粉末狀中間材料，是電池回收的重要資源，可作為提煉關鍵金屬的原料，或重新成為製造鋰電池的各種原材料。然而，黑粉的處理並非易事，黑粉其成分複雜，往往混雜着銅、鋁箔碎片及殘餘電解液，這對後端的濕法冶金或火法冶金技術提出極高要求。如何提高金屬回收率、降低除雜成本，是各國回收企業競相攻克技術高地。

隨着全球電動車市場的爆發式增長，黑粉亦被視為現代工業的「城市礦山」。相比於開採天然礦石，從黑粉中提取金屬不僅能大幅縮短供應鏈路徑，降低對進口資源的依賴，還能顯著減少採礦過程中的碳排放與環境破壞，是新能源產業的關鍵環節。

▲大公報記者 江凌風

「花墟2.0試業店舖」2028年入伙

【大公報訊】記者鄭文迪報道：市建局昨日向花墟商戶介紹旺角洗衣街／花墟道發展計劃花墟搬遷計劃，交代為受影響花店提供無縫過渡及回遷安排。市建局表示，重建期間，會在項目範圍內、沿花墟道於花墟中心位置，開闢及建造營運空間「花墟2.0試業店舖」，預計2028年下半年入伙，讓經營者能無縫過渡繼續經營；重建項目竣工後，會在洗衣街往北方向增設臨街舖位供花店租用，預計2034年入伙。

市建局表示，重建期間設立的「花墟2.0試業店舖」，足夠容納及集合現時分布零散的受影響花店。店舖會以固定結構設計，將提供空間讓花店展示花卉、提供場地舉辦活動。

市建局亦會在花墟道增設上落貨位置及停車位，方便日常營運。

賣舖後享4個月免租期

在「花墟2.0試業店舖」入伙前，商戶需與市建局簽訂「准用協議」，繼續在現時舖位經營；自用業主在物業完成交易後，可以享有4個月的免租期；租戶經營者則需支付相等於向前業主所繳交的月租；在「花墟2.0試業店舖」入伙後的高額租金／准用費，將以屆時的應課差餉租值作釐定。

重建項目竣工後，局方將在洗衣街往北方向增設以花藝及園藝為主題的臨街舖位，即「花墟2.0新店舖」，供花店租用，以擴展花墟的版圖。項目會在現

時界限街遊樂場及體育館的位置，興建多用途綜合大樓，增設大型地下停車場，改善現時泊位不足及違例泊車導致路面阻塞的問題。

市建局表示，已委託「香港社會創投基金」為社區營造顧問，為花墟的長遠發展制定社區營造的方案，其中顧問會與花墟營運者會面及溝通，了解花店營運者的意向及未來的營運需要等。市建局稍後會邀請地舖花店經營者提交「參加花店搬遷計劃意向書」，他們可選擇參加「花墟2.0試業店舖」及「花墟2.0新店舖」兩項或其中一項。



▲「花墟2.0試業店舖」預計2028年下半年入伙。

理大月球機械人設計賽接受報名

【大公報訊】記者郭如佳報道：近年，月球南極成為科學研究及探測任務的焦點，遙感技術發現月球南極的永久陰影區內可能蘊藏冰水，為人類未來在月球建立前哨站及移居月球帶來嶄新契機。香港理工大學（理大）本學年推出理大×中銀香港太空主題計劃：「築造未來：國際月球科研站機械人」，旨在結合理大於航天研究的成果，啟發學生對太空科學、工程及月球南極探索的興趣。

活動涵蓋公開講座及「月球機械人設計比賽」。公開講座及比賽現正接受報名，理大歡迎香港及大灣區中學的中三至中五／高一至高二學生，或國際學校的九至十一年級（美式學制）／十至十二年級（英式學制）學生組隊參加。

冠軍將獲兩萬元獎金

今年的「月球機械人設計比賽」將積極配合國家建造國際月球科研站與發射嫦娥七號及八號任務的航天計劃。參賽隊伍需設計具科研數據支持、能於月球南極進行科研探索的機械人，提交包括概念設計及技術圖則的提案，並附以三維印製或以數碼模型／動畫格式建立的機械人原型。評審小組將選出

10支入圍決賽的隊伍，其中冠軍團隊將獲得兩萬港元獎金、亞軍團隊將獲得一萬港元獎金、季軍將獲得六千港元獎金。比賽還設最佳機械人設計獎、最具創新AI人工智能獎。

所有參加學生將獲發參與證書，入圍決賽的學生更將獲邀參加2026年理大暑期學院。若參加學生將來透過德藝計劃（STARS）申請入讀理大，於是次比賽的優秀表現將獲該計劃認可。



▲「理大太空主題計劃」現正接受報名。