

外交公署強烈譴責 美政客炮製涉港惡法

【大公報訊】記者龔學鳴報道：針對美國個別政客再次推動有關涉港惡法，鼓噪取消香港駐美經貿辦事處特權豁免待遇甚至關閉辦事處，外交部駐港公署發言人表示強烈譴責和堅決反對，並強調指出：

抹黑香港圖謀注定失敗

一、香港駐美經貿辦事處是特區依法設立的在美官方機構，為促進港美經貿交流發揮了積極作用。美國在香港有重大經濟利益，兩地經貿往來密切。美方操弄涉港惡法將對兩地正常的商務溝通合作造成負面影響，損害美國企業、業者和消費者利益，是損人不利己的非理性行為。

二、香港回歸以來，「一國兩制」制度體系不斷完善，香港依法享有的高度自治權得到充分尊重和堅定維護，香港國安法律充分尊重和保障人權，為香港長期繁榮穩定提供堅實保障。香港全力拚經濟、謀發展、惠民生，以高水平安全護航高質量發展，由治及興前景光明。

三、美國個別政客炮製涉港惡法的行徑充分暴露其根深蒂固的意識形態偏見和冷戰思維。中方敦促美國個別政客認清事實，立即停止出於自身政治私利的政治表演，立即停止干預香港事務的政治操演。任何抹黑香港自由與人權、詆毀「一國兩制」成功實踐的圖謀純屬痴心妄想，必將遭受失敗！

鄧炳強去信《華爾街日報》 斥黎智英案社論歪曲真相

【大公報訊】記者龔學鳴報道：壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》3間相關公司涉嫌串謀勾結外國勢力案2025年12月15日宣布判決，三名國安法指定法官裁定黎智英兩項串謀勾結外國勢力罪及一項串謀發布煽動刊物罪全部罪成。保安局局長鄧炳強昨日去信《華爾街日報》，斥責《華爾街日報》於1月16日刊登黎智英案的社論歪曲真相，企圖誤導公眾，詆毀香港特區政府，令人不齒。

羈押期間獲適切醫療

鄧炳強強調，黎智英的羈押安排乃在充分考慮其個人意願後作出，黎從未就有關安排或在囚期間所獲的醫療服務提出任何投訴，此點亦已於1月12日公開法庭聆訊中，由其資深大律師確認。他重申，黎智英的整體健康狀況一直維持穩定。

鄧炳強指出，懲教署嚴格按照法例規定處理在囚人士的羈押安排，並致力確保羈押環境安全、穩妥、人道、適切，提供充足照明及通風、探訪與通信安排、福利及宗教服務、戶外運動，及合適醫療支援。

鄧炳強表示，黎智英被安排「單獨囚禁」（與其他在囚人士隔離）一直是基於其本人提出的要求，並經懲教署在全面考慮所有相關因素後批准。他並未因個人情況，或僅因被安排與其他在囚人士隔離，而被剝奪任何在囚人士依法享有的權利。他指，黎智英的女兒多次企圖惡意抹黑香港特區政府，誤導公眾。特區政府對此等行為予以強烈譴責。

鄧炳強重申，黎智英的審訊由法院依法獨立進行，全程公開、公平及公正，裁決完全建基於法律及證據。香港特區政府堅決反對任何干預司法機關的行為，香港司法機構一向依法行使獨立的司法權。

陳國基：圍標如「癌細胞」持續變化 大維修後蒐業主意見 踢走不合格承辦商

大埔宏福苑五級火後，政府就大維修、消防等提出一系列跟進方案，其中針對大維修工程，發展局會革新市建局的「招標妥」服務，制定更嚴謹預審名單，以及加入除名機制。

政務司司長陳國基昨日在一個電台節目中，形容大廈維修圍標等違法行為如「癌細胞」持續變化，考慮在維修完成後用問卷調查蒐集業主意見，投訴證明屬實的承辦商，會從政府的認可名單中除名。政府並會研究加強規管授權票，包括一個人不能取得太多授權票等。

大公報記者 龔學鳴



陳國基表示，考慮在大維修完成後用問卷調查蒐集業主意見，投訴證明屬實的承辦商，會從政府的認可名單中除名。

制定更嚴謹「預審名單」

陳國基指出，宏福苑大火後針對圍標問題的調查發現，大維修時，業主需要聘請顧問公司，負責提出維修建議及招標，但有害群之馬的顧問公司刻意容許以不尋常低價中標，並聘請有勾結的承辦商；亦有個別人士在業主立案法團審議大維修建議時，收集大量授權票，業主在通過後才如夢初醒，但法律上已難以推翻，形容如變成「豬肉上的豬肉」。

陳國基表示，維修工程利潤大，有很大誘因犯罪，因此政府會加強「招標妥」功能，制定更嚴謹的「預審名單」等，以打擊圍標；如大廈申請維修資助，業主須接受市建局在評標後為他們決定的顧問和承建商，相信這可以防止顧問及承建商互

相勾結，希望將圍標情況減到最低。政府亦會考慮在大維修完成後，利用問卷調查方式蒐集業主意見，若業主的投訴查明屬實，承辦商將會被剔走。

陳國基指出，明白涉及圍標的問題有如癌細胞一樣會持續變化，政府會密切留意。市建局日後的責任會增加，政府會提供所需資源。

地盤擬不准設吸煙區

此外，勞工及福利局局長孫玉菡昨日在電台節目表示，經歷宏福苑火災後，政府已開始推展修例工作，將要求所有地盤禁煙，不打算容許地盤設置任何吸煙區。

目前，若地盤有易燃物品、火災風險高，勞工處人員可在視察後下令要求有關地盤禁煙，但做法與現時社會上強烈共識

存在落差。因此，政府擬修訂《建築地盤（安全）規例》，禁止在建築地盤內吸煙。

孫玉菡表示，修例後會沿用現有勞工處負責職安健的人員巡查，僱主需要在地盤禁煙的流程及程序安排。處方巡查時無法當場捉到吸煙，若若地盤到處都見到煙頭、工人身上有香煙，會留意地盤有否防範吸煙安排，例如僱主有否在地盤出入口設有香煙儲存處，地盤內有否鏡頭監測等；如果沒有，可循有關線索控告。

至於大維修工程，孫玉菡指出，工程範圍多包括公用地方及住宅範圍，預計會將住宅剔除在工地範圍外，即住宅內不屬禁煙範圍，但只要離開住宅，包括棚架位置亦屬地盤範圍。修例後，若有工人或住客在公共地方或棚架位置吸煙，人員可以發出告票。

陳美寶：洪水橋將成跨境物流樞紐 三鐵匯聚



陳美寶表示，洪水橋將成為智慧跨境交通運輸物流樞紐。大公報記者攝

【大公報訊】特區政府日前公布洪水橋／厦村新發展區現代物流圈研究報告，運輸及物流局局長陳美寶昨日進一步闡述規劃細節表示，洪水橋未來不單是北部都會區的重鎮，更將成為智慧跨境交通運輸物流樞紐，匯聚三大重點運輸基建項目，以應對不同需求。

適時推出合適用地

陳美寶昨日在網誌表示，洪水橋／厦村物流圈作為本港首個現代物流圈，地理位置上極具策略優勢。由用地旁邊的港深西部公路出發，距離深圳灣口岸只需約5分鐘車程；來往香港國際機場或葵青貨櫃碼頭，亦只是25分鐘車程的距離，是多式聯運跨境物流，達至「全鏈協同」的最佳位置。

陳美寶稱局方會在今年內，就物流圈的第一幅、位於錫降圍路的用地，邀請業界提交發展意向書，以緊貼市場脈搏，確保物流圈的發展配合業界所需，並適時推出合適的物流用地。

她表示，未來的洪水橋，將會是三個重點運輸基建項目的匯聚點，應對不同需求：包括打通跨境接駁的港深西部鐵路（洪水橋至前海）（洪前鐵路）、強化香港跨區連結的屯馬綫，以及照顧區內用家的洪水橋／厦村及元朗南發展區智慧綠色集體運輸系統。

交通基建方面，屯馬綫洪水橋站已於2024年動工，預計2030年投入服務。智慧綠色集體運輸系統將於今年招標，系統第一階段預計2031年啟用，連接泥圍、洪水橋站、物流圈及住宅區。規劃中的洪前鐵路，預計於2034年完工、2035年投入服務。

陳美寶表示，這三個不同系統的洪水橋站，將會以區域廣場貫通。其中屯馬綫站與洪前鐵路站僅相距約10米，從前海來港的乘客只需步行數步即可轉乘前往市區；由洪前鐵路站步行約70米，即可抵達智慧綠色集體運輸系統的洪水橋站，方便接駁區內各點，為乘客提供多元轉乘選擇。

錦綉花園水管維修爭議 水務署：條例列明用戶保養

【大公報訊】記者伍軒沛報道：元朗錦綉花園多年來流失食水，管理公司提出索價近5億元天价水管維修工程方案，但因業主反對聲音眾多，上月宣布終止大維修集資計劃。水務署早前委託成立專家小組，對錦綉花園失水問題提供第三方的專業意見，並表示專家小組會立即展開工作，爭取在4月有初步結果。

錦綉花園業主昨日開會，討論失水問題及工程爭議，多名持份者均未出席。錦綉花園小業主權益聯會業主代表詹小姐表示，水務署前日（16日）回覆電郵指，已在去年11月向會方解說相關議題，釋除疑慮，並於1月11

日發出帖文，說明私人屋苑內部供水喉管維修保養、檢測失水責任，以至錦綉花園地契條款的規定，建議業主可參閱帖文內容。

水務署指出，屋苑內分布於大部分道路的其他供水喉管乃由土地承批人鋪設，並不屬地契條款的適用範圍，地契沒有指出可移交給政府。換言之，現時錦綉花園內的供水喉管為內部供水系統，其公用供水系統根據《水務設施條例》由用戶或註冊代理人負責保管與保養。

根據《水務設施條例》第7條，用戶或註冊代理人應負責管理與保養內部供水系統及其公用部分，如果涉及屋苑私人道路下所鋪設的水管，相關屋苑地契條款會詳細列明這些責任。



元朗錦綉花園多年來流失食水，管理公司提出索價近5億元的水管維修工程方案，引起部分居民不滿，最終集資計劃沒有推行。

立法會新丁訪前海 了解最新規劃發展

1月17日，「香港立法會議員走進前海」（第二期）活動圓滿舉行。為支持香港更好融入和服務國家發展大局，密切深港兩地務實聯繫，搭建政企交流合作橋樑，助力港企港人拓展內地發展空間，前海管理局特選首次當選的文穎怡、江旻德、吳英鵬、李家駒、姚銘、洪錦鉉、陳博智、黃永威、黃錦良、譚鎮國十位香港立法會議員組成參訪團到訪前海，共赴深港深度融合發展之約。

參觀金融科技重點企業

議員們實地考察了前海石公園、前海深港青年夢工場及前海5號樓，並走訪了微眾銀行等金融科技重點企業。通過參觀，議員們詳細了解了前海的發展規劃與合作項目進展，切身感受到前海的技術創新活力與產業集群優勢，以及前海為深港青年提供的優質創業孵化生態。

在當天舉行的「香港立法會議員前海座談會」上，前海管理局副局長文煒表示，前海作為習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略平台，始終以深港合作為核心主線，截至2025年底，註冊港資企業超1.1萬家，港人就業



「香港立法會議員走進前海」（第二期）活動舉行，圖為議員們合影。

居住規模持續擴大，已成為港企港人內地發展的「第一站」和「首選地」。當前，前海正搶抓國家「十五五」規劃實施及2026年APEC會議舉辦的重大機遇，着力深化深港規則機制「軟聯通」、基礎設施「硬聯通」、民生領域「心聯通」，聯動香港拓展國際經貿網絡，共同打造高水平對外開放合作平台。

會上，雙方圍繞深港金融業協同發展、文體旅遊交流、法律服務、教育及青年發展等關鍵議題深入交流。香港立法會議員結合自身領域深耕經驗，就規則銜接、產業協同、要素流動等提出真知灼見，認為前海的發展充分彰顯了「一國兩制」的獨特優勢與強大活力，對前海「十



議員們在前海5號樓欣賞機器人表演藝術。

五五」期間的高質量發展滿懷期待。香港立法會議員吳英鵬受訪表示，議員應當主動帶頭對接國家發展戰略，為國家發展貢獻應有的力量。雖然多次到訪前海，但在他的眼中，前海每年都在發生翻天覆地的變化，不僅僅是有更多的高樓大廈，還有很多市民在這裏安居樂業，也有很多高端的人才選擇前海來發展，大家感受到的是一個欣欣向榮的前海。

香港立法會議員李家駒則表示，自己從事文化出版行業，希望助力深港加強在文化領域的合作，推動香港文創業「嫁接」深圳科技，提升文化產業品牌影響力。

大公報記者 毛麗娟（文、圖）