

# 金管局今提20項建議 推動貿易融資數碼化 實時物流數據接入CDI 最快下半年啟動

由香港金融管理局成立的「Cargo<sup>x</sup>專家小組」，在經過八個月的研究及與業界交流之後，今日（1月19日）正式發表《Cargo<sup>x</sup>項目建議報告》。報告以數據、基建和互聯三大策略支柱為主軸，提出20項建議（見表），勾畫落實各項建議的路線圖，冀推動香港貿易融資生態現代化。

金管局副總裁李達志形容建議內容相當進取，金管局會與相關的公、私營機構聯手，開展一系列試行計劃，積極落實路線圖，大原則則是「成熟一項推一項」。

大公報記者 黃裕慶



▲金管局Cargo<sup>x</sup>專家小組今日將會發表《Cargo<sup>x</sup>項目建議報告》，提出20項建議和路線圖。

## Cargo<sup>x</sup>專家小組提20項建議

- 整合政府策略性貨運與貿易數據及基礎設施
- 引入商業貿易及物流數據
- 引入貿易對手數據
- 開放過往貿易交易紀錄
- 利用電子商務數據支持信貸的審批
- 結合貿易流與現金流數據
- 優化中小企業信貸評分模型
- 開發創新產品
- 研究貿易文件全面數碼化並推動無紙化貿易
- 調整法例以接軌《電子可轉讓記錄示範法》(MLETR)
- 評估貿易融資文件登記冊的成本效益
- 大力推動貿易交易中的應用數碼身份
- 探索創新支付機制
- 加強與中國內地的連接
- 探索與東盟單一窗口的連接
- 連接海外貿易走廊
- 採用全球相互通的數據及文件標準
- 加強香港作為供應鏈中心及相關金融生態圈
- 加強貿易融資下的應收賬融資
- 增加貿易信用保險的覆蓋

資料來源：金管局

Cargo<sup>x</sup>專家小組於2025年4月成立，旨在探索如何善用海陸空貨運物流和貿易數據，推動貿易融資數碼化，令中小企業貿易商等企業可以受惠，並會分階段將相關數據源接入「商業數據通」(CDI)。

CDI是Cargo<sup>x</sup>項目的重要一環，但該項目並不限於此，還涉及多個政府部門、公營機構、銀行，以至信貸資料服務機構等。舉例說，報告的重點建議之一，是將相關政府部門的貨運與貿易數據聯網。

### 推進與內地貿易數據生態連結

金管局將與運物局、機管局、商經局等部門合作，分階段將政府貨運物流及貿易數據源接入CDI，包括運物局的港口社區系統(PCS)、機管局的香港國際機場貨運數據平台，以及商經局的「貿易單一窗口」，涵蓋實時的海陸空貨運物流和進出口報關數據。金管局助理總裁周文正表示，目標是於未來兩年逐步將系統接駁，最快有望於今年下半年展開相關工作。

另一項重點建議，是加強與中國內地、東盟等主要貿易走廊的互聯。具體而言，報告建議香港與內地機關攜手，推進與內地貿易數據生態的連結。商經局會與內地推進兩地「貿易單一窗口」連接，推行「一單兩報」。金管局亦會研究透過CDI連結主要貿易夥伴(例如ASEAN、RCEP)的電子港口系統，引入不同地區的貿易數據。

另外，為善用貿易流與現金流數據，報告建議借助CDI的授權機制，便利銀行之間安全共享中小企業的往來及儲蓄賬戶數據，例如企業的交易紀錄、發票支付狀況、結算時間表等。

### 安全共享中小企賬戶數據

金管局主管(金融市場基建)熊天慧表示，這些即時的跨行賬戶現金流紀錄，可降低銀行對紙本結單的依賴，加快對中小企的貸款批核。她相信這是銀行今年的重點測試項目之一。

報告引述國際商會(ICC)指出，貿易融資現時仍然面對眾多痛點，一筆簡單的國際貿易，隨時涉及36種不同的貿易文件，以及在超過30家機構之間有50至200頁的紙本文件往來，過程相當繁複。

李達志表示，Cargo<sup>x</sup>屬於跨機構、跨行業的項目，期望能取得綜合效益，包括：透過引入更多替代數據，銀行可減少對傳統抵押品的依賴，紓緩中小企(尤其未能提供抵押品)的融資痛點；數碼化數據傳輸將取代繁複的人手文件查核程序，有助提高銀行營運效率；透過整合物流數據與銀行結算數據，銀行能有效交叉核實貿易背景的真確性，加強風險管理；此外，他期望項目有助鞏固並提升香港作為國際貿易和金融中心的地位，提升香港整體競爭力。

## 商業數據通顯效 信貸批核超664億

【大公報訊】金管局旗下的金融數據基建「商業數據通」(Commercial Data Interchange, CDI)，是Cargo<sup>x</sup>項目的重要組成部分。金管局副總裁李達志表示，金管局根據銀行提供的數據，研究CDI便利中小企借貸的成效，認為有助降低企業的融資成本，效果理想。

該研究將銀行分成「較多使用CDI的銀行」和「其他銀行」兩個組別，比較兩組銀行批出的中小企貸款條款。研究結果顯示，較多使用CDI的銀行批出貸款的利率，平均比其他銀行低36個基點。

金管局統計數字顯示，截至去年12月底，CDI已促成逾8.2萬宗貸款申請及審

批，估計涉及的信貸批核總額超過664億元。李達志補充，逾600億元的信貸批核總額「不是細數」，惟CDI現時仍處於起步階段，不少銀行現時透過CDI推出的項目仍屬概念驗證(PoC)階段，而整體方向是成熟一項推一項。

### 港銀獲數據便捷 助中小企融資

除了信貸審批，CDI還有其他應用場景。金管局主管(金融市場基建)熊天慧表示，銀行透過CDI下載公司註冊處數據的使用量也有增長，只是金管局未必公開全部數據。

「商業數據通」於2022年10月推出，協助銀行優化中小企貸款申請及貿易融資流程，冀令中小企更便捷地獲取融資，加快其營運模式與供應鏈轉型。另一方面，銀行業界亦可善用經由CDI獲取的商業數據，促進數碼化和簡化作業流程，不只為客戶提供更具競爭力的融資方案，也能妥善地管理風險，和進一步提升效率。

### 商業數據通最新統計數字

促成貸款申請及審批	超過82000宗
信貸批核總額(估計)	逾664億元
參與機構	26間銀行，17間數據提供方

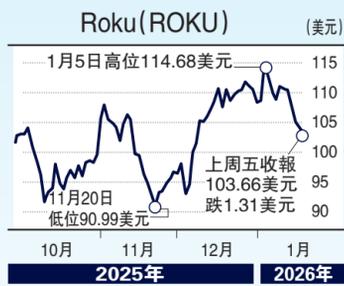
資料來源：金管局



**中芯國際 (00981)**  
買入價：76元  
目標價：98.8元 止蝕價：67.64元  
評論：人行下調各類結構性貨幣政策工具利率0.25個百分點，各類型再貸款一年期利率下降至1.25%。中國自主研製發展芯片，確保科技發展不會被牽着走，芯片股可以看高一線。中芯國際是中國規模最大、技術最先進的芯片企業，可受惠國家策略，前景向好。



實德金融策略研究部首席分析師  
**郭啟倫**



**Roku (ROKU)**  
買入價：94.08美元  
目標價：131.70美元 止蝕價：83.70美元  
評論：Roku的串流媒體機頂盒便宜，吸收大批訂閱用戶，再引導他們進入Roku的廣告平台。第三季度總淨收入12.11億美元，年增長14%；平台營收10.65億美元，年增長17%。

## 芯片股上半年看俏 中芯兆易值得關注



台積電上季業績優於預期，全球芯片股應聲飆高。半導體板塊在過去兩年比較明確的賽道，芯片股表現火爆，華虹半導體股價上周五躋身「紅底股」。今年上半年應該可以繼續關注芯片板塊。

本周專家推介芯片股：中芯國際、兆易創新。芯片股股價處於高位，投資者必須嚴格執行專家設定的止蝕價，這樣投資就可以安心。台積電本周公布資本開支指引，或成為芯片股另一個催化劑。



▲芯片股近年表現火爆，今年上半年可以繼續關注包括中芯國際在內的芯片板塊。



**中廣核電力 (01816)**  
買入價：3.05元  
目標價：3.30元 止蝕價：2.8元  
評論：AI數據中心對電力需求龐大，國際能源署預估至2035年，全球用電量增加三倍。中廣核電力去年業績符合預期，股價對應2026年預測市盈率約14倍，低於國際同業的20至30倍；股息率約3.3厘。



光大證券國際證券策略師  
**伍禮賢**



**國泰航空 (00293)**  
買入價：12元  
目標價：13.5元 止蝕價：11元  
評論：國泰航空預測去年全年業績將超過2024年，預示去年下半年股東應佔溢利至少59.6億元，按年增長63.1%。航空業疫後復甦、第三跑道釋放紅利及低油價等，將對國泰航空基本面帶來支撐。



**金沙中國 (01928)**  
買入價：18元  
目標價：21.5元 止蝕價：17.8元以下  
評論：農曆新年臨近，受惠板塊開始啟動，資金在旅遊、體育、餐飲板塊輪動。濠賭股有機會成為資金下一個目標炒作板塊。金沙中國股價在18元有支持，投資者可以在18元、19元買入；1個月目標價20.5至21.5元。股價連續兩日收低於17.8元便適宜沽出。



高歌證券金融首席分析師  
**聶振邦**



**兆易創新 (03986)**  
買入價：260元  
目標價：320元 止蝕價：250元以下  
評論：全球芯片股業績向好，或利好港股芯片板塊。兆易創新股價上周五大升16%，可待股價回調後，於260元至270元吸納，1個月目標價300元至320元。股價連續兩日收低於250元便適宜沽出。