

2026年廣州市政府工作報告發布 倡建穗港馬產業深合區 南沙研設粵港合作區 聯動北都發展

「十五五」開局之年，廣州鑰定粵港澳大灣區核心引擎功能謀篇布局。在19日開幕的廣州市十六屆人大六次會議上，廣州市市長孫志洋作政府工作報告（下稱「報告」），明確提出2026年廣州將推動南沙探索與香港創新更緊密的合作模式，謀劃建設粵港合作區；加強與香港北部都會區聯動合作；打造穗港馬產業深度合作區、辦好賽馬賽事等。

專家指出，這一系列舉措精準把握了「十五五」時期大灣區建設全面提速的戰略窗口，將推動穗港合作進一步從「單向賦能」邁向「雙向融合發展」，為大灣區高質量發展注入更強動力。

大公報記者 李紫妍、帥誠廣州報道

中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華分析，南沙作為粵港澳重大合作平台，在「十五五」新起點上需承擔起機制創新與突破的重要使命。在此背景下，廣州在南沙謀劃建設「粵港合作區」，核心在於打造一個與香港深度合作載體，通過模式創新打破跨境合作壁壘。

以南沙為支點撬動全域開放

毛艷華指出，合作區應聚焦科技創新產業合作這一核心抓手，推動跨境要素更順暢流動。在合作模式創新上，需擴大對港澳現代服務業的開放力度，尤其在與科技創新密切相關的科技服務、金融服務等領域，可先行先試負面清單管理模式，吸引香港高端服務業落地扎根，助力大灣區新質生產力發展。

相較於河套、前海等合作平台，毛艷華分析，南沙的獨特優勢在於廣闊的空間承載能力和深厚的合作基礎，當前關鍵是破解深度合作中的體制機制障礙。通過粵港合作區的建設，南沙憑藉大灣區幾何中心的區位優勢，有望形成顯著外溢效應，輻射帶動珠三角更廣區域，承載更多跨境合作政策。

合辦國際馬術賽 打造灣區體育品牌

另外，《報告》還特別提出，要在以大灣區建設牽引改革開放上增創新優勢、實現新突破，推進南沙深化面向世界的粵港澳合作，引領大灣區市場一體化建設等，在支撐做實「一點兩地」定位中發揮主力軍和火車頭作用，共建富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群。這一系列布局顯示，廣州將以南沙為支點撬動全域開放、以產業融合帶動要素融通，為「十五五」時期穗港澳深化合作、共建世界級城市群勾勒出清晰的行動藍圖。

廣州也緊抓香港創新區域建設的機

遇，提出加強與北部都會區聯動合作。毛艷華認為，這一舉措為廣州拓展與港澳及國際合作空間開闢了新路徑。北部都會區被視為香港未來發展的新引擎，廣州應充分發揮產業基礎、基礎設施等優勢，主動參與其建設進程。具體而言，可鼓勵有實力的廣州企業、資本「走出去」，在北部都會區投資設立科技創新中心或產業項目，推動兩地創新鏈與產業鏈深度銜接。

在剛剛過去的全運年，「賽事經濟」成為城市經濟發展新動能和新範式。基於穗港兩地已有的合作基礎，《報告》提出將打造穗港馬產業深度合作區，辦好賽馬賽事。對此，毛艷華認為通過合作區建設，廣州可引進香港成熟的馬匹管理、賽事運營經驗，未來還可以共同舉辦國際性馬術賽事、打造灣區體育品牌。

廣州從化馬場今年將辦常規賽事

廣州將與香港賽馬會簽署新一輪穗港馬產業戰略合作協議，推動香港賽馬會從化馬場舉辦常規性國際標準速度賽馬賽事。香港賽馬會16日公布，位於廣州的從化馬場將在今年2026/27馬季起舉辦常規賽馬賽事。據馬會介紹，從化馬場今年10月起將開展國際標準速度賽馬賽事並推出相關活動。



▲廣州市政府工作報告提出，要打造穗港馬產業深度合作區。圖為在廣州從化馬場，賽馬進入馬房前接受測溫。大公報記者敖敏輝攝



▲專家指出，廣州在南沙謀劃建設「粵港合作區」，可聚焦科技創新產業合作這一核心抓手。圖為在廣交會服務機器人專區，四足機械狗表演令外商嘖嘖稱奇。中新社

廣州人大代表熱議穗港合作

攻克工業檢測技術

廣州市華安達實業有限公司董事長 丘育華

灣區內不同的院校有着各自的優勢，可依託廣州高校科研優勢，聯合港澳高校重點攻克工業檢測、精密製造、智能製造等「卡脖子」技術，推動產學研融合。

培養國際規則專才

廣州市交通技師學院人文素養系教師 曾麗晴

構建「廣州製造+香港服務」協同模式。聯合香港相關機構成立創新聯盟，依託香港的國際仲裁與檢測認證資源，推動廣州軌道交通技術標準與歐盟、東盟等國際標準互認，可顯著降低我們企業進入海外市場的門檻和成本。利用廣州的職教資源，設立國際人才培訓基地，培養熟悉國際規則的複合型團隊。

共建IP推廣平台

廣州大劇院副總經理 梁麗珍

深化灣區協同與國際傳播，聯合港澳機構共建IP推廣平台，開發跨境文創產品。與國際航空公司合作推出IP主題航班，利用海外渠道持續展示IP形象，提升國際知名度。

協助穗企來港上市

畢馬威華振會計師事務所廣州分所黨委書記 王潔

跨境律師執業在廣州已經有成功試點案例，現在也有很多廣州企業正在籌備赴港上市，所以也吸引了很多港澳專業人才進入廣州註冊會計師行業，可以充分發揮香港專業人才了解香港資本市場的優勢，助力廣州企業更快地在香港上市。

大公報整理

轉型升級

聚力AI+ 建重點領域國家應用中試基地

1月19日，廣州市十六屆人大六次會議閉幕，廣州市市長孫志洋在政府工作報告中明確提出新一年產業發展核心路徑——聚焦「人工智能+」與低空經濟兩大新興賽道，以新興及未來產業為重要抓手，推動製造業向「微笑曲線」兩端攀升，精準破解產業轉型瓶頸，為經濟高質量發展注入新活力。

在「人工智能+」領域，報告部署了多項具體舉措：持續擴大智能網聯汽車應用場景覆蓋面，積極探索無人化示範運營模式；提速天河聚合智能產業園、紅專廠智能空間建設進程，豐富海心沙全空間智能體驗中心的場景內容與互動形式；深入實施人工智能賦能千行百業專項行動，加快建設重點領域國家人工智能應用中試基地，推進琶洲人工智能大模型應用示範區提質增效，全力促進技術創新與產業發展深度融合。

低空經濟領域的布局同樣明確，報告提出要高標準建設低空產業生態城、低空裝備製造園，穩步推進大灣區低空綜合樞紐項目，聚力推動商業航空產業集聚發展，構建全鏈條低空經濟產業生態。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，「兩大新興賽道的發力，正是廣州推動製造業突破「微笑曲線」底端、向高附加值環節躍升的關鍵。」

大公報記者帥誠、李紫妍

首張養老服務「灣區認證」證書在穗頒發

廣東省民政廳19日發布消息稱，首張養老服務「灣區認證」證書日前頒發，這是「灣區認證」應用於養老服務領域的一次創新實踐。

「灣區認證」是在國家市場監管總局和粵港澳三地政府有關部門指導下，由三地認證機構等經營主體，在工業消費品、農產品和服務業等領域，基於粵港澳大灣區共通執行標準，以粵港澳認證聯盟形式開展的高端品質認證活動，具體項目由三地共同組織實施，實現「一次認證，三地通行」。

近年來，廣東省民政廳深化粵港澳在養老服務標準化方面的交流與合作，發布民政養老服務領域灣區標準，內容涉及養老機構認知症老年人生活照顧、旅居養老基地設施建設和運營管理、養老機構探訪管理、居家養老老年人健康管理服務等。

本次獲證的廣東頤壽醫療養老有限公司廣州麓湖家長養分院是「廣東院舍照顧服務計劃」認可服務機構，該院引入「灣區認證」規則，為長者提供集醫療養護、文娛教養及智慧保障於一體的服務。接下來，廣東民政部門將繼續積極引導更多優質養老服務與產品參與「灣區認證」，助力養老事業與產業更好地融入粵港澳大灣區市場。

據介紹，截至2025年底，「灣區認證」在工業消費品、農產品、綠色建材等產品領域和民宿、誠信計量等服務領域已發放證書308張。

中新社

去年廣東對港貿易額達1.28萬億 增12.5%

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：2025年中國貨物貿易進出口總值達45.47萬億元（人民幣，下同），增長3.8%，實現九連增，外貿第一大省廣東為全國穩增長作出重要貢獻。廣東省政府新聞辦昨日召開發布會介紹，2025年廣東外貿進出口9.49萬億元，同比增長4.4%，規模連續40年居全國首位。其中，廣東對香港地區進出口達到近年新高，總額達1.28萬億元，同比大幅增長12.5%，增速領跑廣東主要貿易夥伴。

港澳大橋成跨境電商「動脈」

2025年，廣東海關推出一系列創新舉措，各類貿易新模式、新通道、新機制落地見效，推動粵港貿易進一步便利化。拱北海關副關長李偉豐介紹，2025年經

港珠澳大橋珠海公路口岸進出口貨物總值首次突破3000億元，達3258.4億元，同比增長40.1%，其中通過跨境電商管理平台經大橋口岸出口達1109.8億元，增長92.5%，使大橋口岸成為全國第二大



▲廣州海關與香港海關加強協作配合，創新推出「穗港汽車出口快線」，內地汽車抵港後辦理牌照等待時間從14天壓縮到3天內。受訪者供圖

跨境電商零售出口口岸，形成「全國攬一珠海聚一發港澳一通全球」的貿易新模式，貨物覆蓋內地31個省市自治區，發往全球200多個國家和地區。

同時，大灣區貿易新模式不斷創新擴容。東莞—香港國際空港中心實現出口貨物「一次安檢、一次通關、全球直達」，2025年進出口340億元，同比增長1倍；深圳海關推動內地與香港貨物艙單「一單兩報」，實現申報信息「一次錄入、兩地使用」，促進跨境貿易數據共享。另外，拱北海關協同香港海關合力建成「空陸鮮活產品專屬快線」，監管經香港進境食用水生動物、冰鮮水產品、水果等超160噸。同時，來自內地的鮮活產品只需2個多小時就能擺上港澳各批發市場的貨架。

春運火車票開售 灣區往熱門城市車票緊俏

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：2026年春運首日火車票19日開售，灣區城市往熱門返鄉地區車票緊俏。其中，春運首日（2月2日）廣州往潮汕方向早上6點42分至12點42分間的高鐵票大多已賣完，餘票多為無座；往成都的當天高鐵列車一等座、二等座車票也被搶購一空。當天從深圳北站到貴陽、成都等地的車票同樣搶手，開往潮汕方向7點至15點半的一等座、二等座車票大多已售完，部分車次僅餘少量票額。而當天香港西九龍往北京、上海、杭州等地的「夕發朝至」列車車票已幾乎告罄，往廈門、天津等地的部分車次特等座、一等座車票也較緊缺。2026年鐵路春運自2月2日開

始，至3月13日結束，為期40天，春運首日火車票於1月19日開始發售。記者19日18點許在中國鐵路12306平台查詢發現，春運首日（2月2日）火車票預訂熱度很高，部分熱門城市車次已售罄。記者19日在廣州東站看到，進站客流逐步增多，其中不少是一家大小出行的旅客。旅客石先生表示，他趁着休假先將老人提前送回家鄉，以避開春節前的返鄉客流高峰。

國鐵廣州局客運部指出，2026年春運整體客流預計穩定增長。節前務工流、探親、旅遊等多重客流疊加；2026年春節假期共9天，春節中短途出行旅客較往年將有較大幅度增長，旅遊、探親客流仍將保持旺盛出行趨勢。