

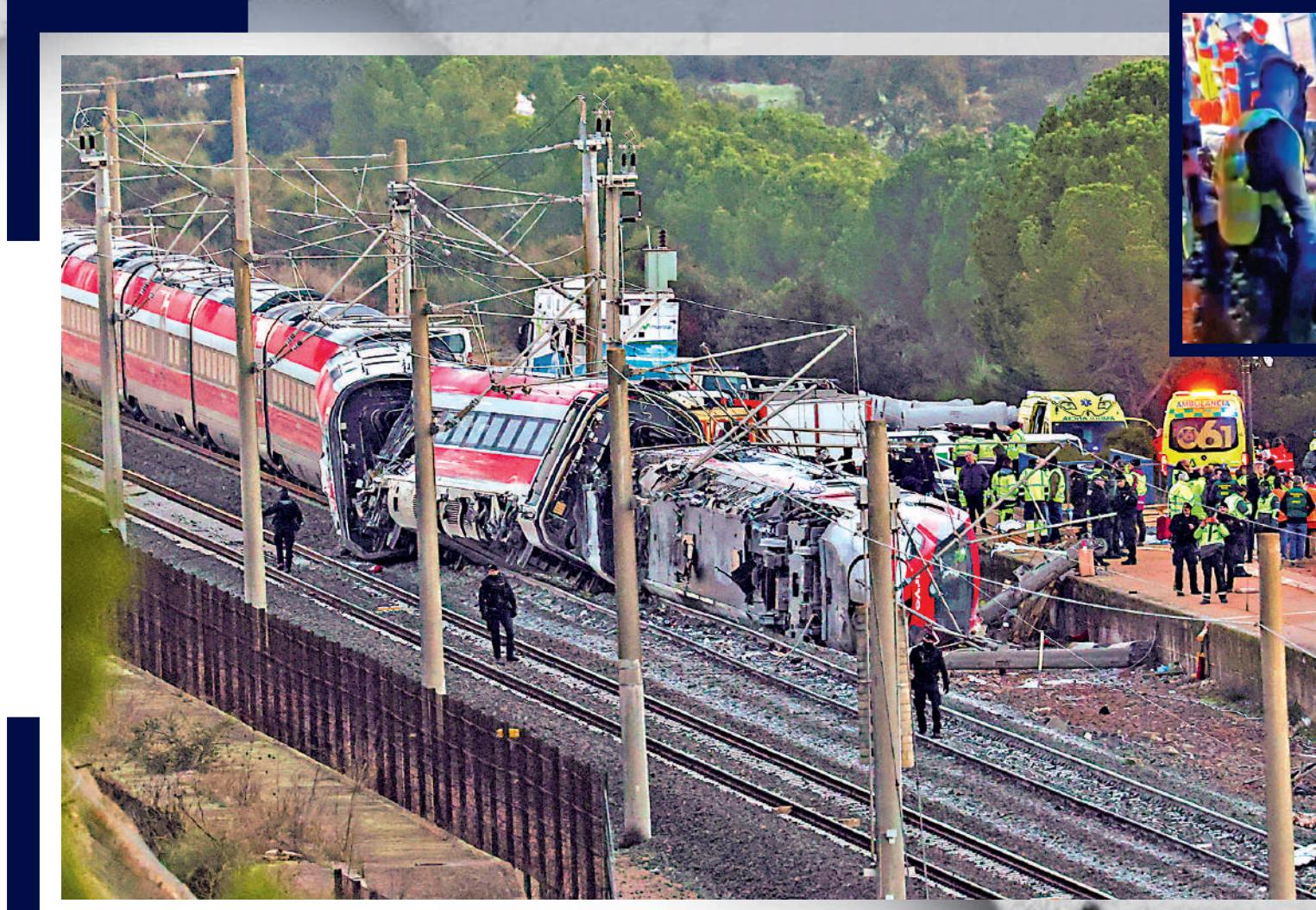
西班牙高鐵脫軌相撞 39 遇難 120 傷

倖存者：被甩到半空 全身多處瘀青割傷

當地時間 18 日晚，西班牙南部安達盧西亞自治區科爾多瓦省發生兩列高速列車脫軌相撞事故。截至本港時間 20 日凌晨，事故已造成至少 39 人死亡、120 多人受傷。

上個月曾搭乘高鐵途經此次事發路段的中國遊客張先生告訴大公報記者，當地鐵路軌道老舊，列車行駛時晃動劇烈，當時一度擔心會翻車。代表西班牙列車司機的工會表示，他們去年 8 月曾致函西班牙鐵路安全機構，就該國鐵路基礎設施存在的問題發出警告。

大公報記者 桂茹雲



▲西班牙 18 日晚發生兩列高速列車相撞事故，圖為被撞的 Renfe 列車，前兩節車廂脫軌側翻。 路透社

當地時間 18 日晚 7 時 45 分，西班牙私鐵運營商 Iryo 旗下一列搭載 294 人的高速列車，從南部城市馬拉加開往首都馬德里，在途經科爾多瓦省阿達穆斯鎮附近時，最後三節車廂突然脫軌進入相鄰軌道，與另一列相向行駛、由西班牙國家鐵路公司 (Renfe) 運營的高速列車發生劇烈碰撞。

遺體被拋離現場數百米遠

Renfe 運營的列車當時正從馬德里開往韋爾瓦省，車上約有 200 名乘客。該列車受到強烈撞擊，前兩節車廂被撞出軌道，並從 4 米高的路堤墜落。安達盧西亞自治區主席莫雷諾莫表示，部分遇難者的遺體在距離事故現場數百米處被發現。

截至本港時間 20 日凌晨，本次事故已造成至少 39 人死亡，包括一名 27 歲的 Renfe 列車司機；另有超過 120 人受傷，其中 43 人仍留院治療。西班牙首相桑切斯 19 日宣布，為事故遇難者舉行三天的全國哀悼。

消防部門表示，Iryo 運營的列車已有許多乘客被疏散，但 Renfe 運營的列車



►一名乘客（左）在事故中受傷。 路透社

廂嚴重受損，金屬扭曲，仍有大量人員被困。

據西班牙《國家報》報道，Renfe 列車乘客比安卡回憶說，事發時先是感到一陣猛烈的震動，在不到一秒鐘內又發生了一次更強烈的震動，「我們座位前面的桌子砸在身上，燈全滅了，車廂頂部瞬間塌陷」。與比安卡同行的加西亞說：「2 號車廂全都是瓦礫，亂成一團，其餘車廂也受損嚴重，一切都是被摧毀了。」

傷者羅西奧在事故中肋骨脫臼、頭部受傷。她稱自己「被甩到半空中，我全身都是瘀青和割傷，真是太糟糕了！」

中國遊客：軌道老舊 列車飛快

西班牙交通大臣普恩特表示，事故原因尚不明確，但這起事故「極為罕見」。他指出，事發路段為筆直軌道，軌道於去年 5 月剛進行翻修，且涉事的 Iryo 列車投入使用不到 4 年。

西班牙內政部人士指，Iryo 列車最後一次檢查是在 1 月 15 日。

西班牙國家鐵路公司總裁埃雷迪亞表示，事發時兩輛列車都低於 250 公里的限速，發生人為錯誤的可能性很小，因為列車的系統有糾正此類錯誤的措施。不過他表示，事故發生在 30 秒內，列車安全系統來不及啟動。他指出，事故可能與「鐵路車輛或基礎設施的某些問題」有關。

據路透社報道，阿達穆斯鎮的基本設施長期存在問題。西班牙列車司機工會曾在去年 8 月致信該國基礎設施管理局，提醒鐵路基建磨損嚴重。

西班牙列車司機工會還在信中稱，路面坑窪、顛簸以及架空電線不平衡等問題，導致列車頻繁發生故障，並造成嚴重損壞。儘管工會多次提出警告，但當局至今未採取任何行動。

曾在去年 12 月搭乘 Iryo 列車的中國遊客張先生告訴大公報記者，他路過此次事故路段時曾向朋友抱怨軌道老舊、列車卻開得飛快。

張先生表示，當時他乘車從塞維利亞前往馬德里，經過事故路段時感到列車「特別晃」，（在車廂的過道裏）走路得一直扶着椅背。他當時和朋友吐槽西班牙高鐵「無敵晃」，「20 分鐘我就開始暈車了」，還曾一度擔心列車會翻車。他補充說，列車在彎道的時速也有 220 公里左右，非常擔心開這麼快過彎道是否符合安全標準。

據歐盟統計，西班牙擁有歐洲最大的高速列車網絡，軌道長度近 4000 公里，在全球僅次於中國。

高市政治豪賭 日本 2 月 8 日眾議院選舉

來不確定性。

19 日晚，數百名日本民眾聚集在日本眾議院第二議員會館前，抗議高市提前解散眾議院。上次眾議院選舉於 2024 年 10 月舉行，僅過了一年多時間，高市就解散眾議院，引發諸多批評。

高市稱，考慮到目前自民黨在國會眾、參兩院都沒有佔據過半數議席，此時宣布解散眾議院、提前大選是為了「推行新的經濟、財政政策，並且更好地推行與聯合執政的日本維新會的執政目標」。

1 月 23 日原本是日本國會例會開幕的日子。按照慣例，國會例會的一項重要議程是在 4 月 1 日新財年開始前審議通過預算案。

分析人士稱，日本政局動盪給經濟帶來更多不確定性，不僅引發資本市場動盪，導致債市匯市接連遭「雙殺」，還可能大幅拖延預算審議等程序，給新財年預算及諸多民生領域帶

市選擇此時解散眾議院是只顧黨派私利、濫用解散權。

日本山口大學名譽教授織田表示，高市如果不舉行新選舉而召開國會例會的話，其內閣很可能會因經濟、外交、獻金醜聞等問題遭到嚴厲質詢而失去支持，因此她希望在失分前強化政權進行博弈。

另據 NHK 報道，因裝置警報設定錯誤，原定於 20 日重啟的日本最大核電站柏崎刈羽核電站推遲重啟。

►去年 11 月 28 日，日本民眾在東京的首腦官邸外參加抗議活動，要求高市撤回涉台錯誤言論。 新華社



智利山火肆虐 至少 19 死 5 萬人撤離

【大公報訊】據路透社報道：智利中部及南部近日發生 20 多宗山火，火場面積近 8500 公頃，造成至少 19 人死亡，5 萬人需緊急疏散，當局已宣布南部兩個地區進入緊急狀態。

智利國家森林管理局表示，截至當地時間 18 日，約有 4000 名消防員正在全國範圍內撲滅 24 處山火，其中最大的火災發生在聖地牙哥以南約 500 公里處的比奧比奧大區和紐夫萊大區。據報道，比奧比奧大區彭科鎮的山火一直蔓延到路邊，大量濃煙衝上半空，多棟建築物燒通頂，附近醫院被煙霧籠罩。

有當地居民形容半夜突然發現山火已燒至屋外，他們立即動身離開家，否則遲 20 分鐘便可能被燒死。有些居民則躲在家中，以為山火會自然熄滅，但沒想到會情況失控，因此，許多燒焦的屍體在田邊、屋內、道路旁跟汽車內被發現。



智利中南部的一場森林大火，中燃燒的房屋中噴出濃煙和火焰。 法新社



▲救援人員運送傷者前往醫院。 美聯社

歐洲近期基建相關事故

西班牙火車相撞

- 2026 年 1 月 18 日
- 西班牙南部科爾多瓦省阿達穆斯鎮附近發生兩列高速列車脫軌相撞事故，已造成至少 39 人遇難，另有超過 120 人受傷。

歐洲多國機場系統癱瘓

- 2025 年 9 月 20 日
- 英國、比利時和德國等歐洲多國主要機場的值機及登機系統遭網絡攻擊，導致航班大面积延誤和取消，旅客只能通過人工方式辦理值機和登機手續。

葡萄牙百年纜車脫軌

- 2025 年 9 月 3 日
- 葡萄牙首都里斯本市中心知名景點、有軌升降纜車「格洛里亞升降機」發生脫軌事故，造成 17 人死亡，另有 20 多人受傷。當局隨後發表的調查報告指出，連接車廂的鋼纜強度不足、不符合技術標準，且安裝不規範。



▲警方和救援人員搜救 Renfe 列車內的乘客。 路透社

西班牙葡萄牙大停電

- 2025 年 4 月 28 日
- 西班牙、葡萄牙及法國部分地區突發罕見的大規模停電，影響逾 5000 萬人，導致交通和通訊服務直接癱瘓。此次停電源於西班牙電網強烈「振盪」，導致西班牙電力系統與歐洲電網斷開，再度凸顯歐洲電網基建脆弱。



▲去年 4 月西班牙馬德里突發停電，導致交通癱瘓。圖為在火車站內樓梯上等待的乘客。 路透社

倫敦希思羅機場停擺

- 2025 年 3 月 21 日
- 由於附近變電站起火，英國倫敦希思羅機場遭遇大停電。機場關閉約 18 小時。此次事故給整個航空產業造成的損失或高達數千億英鎊。外界批評希思羅機場過於依賴單一電網，且基建老舊，跑道擴建項目多年沒有實質進展。

德國大橋垮塌

- 2024 年 9 月 10 日
- 德國東部城市德累斯頓的卡羅拉大橋突然垮塌，大橋一側約 100 米長的部分墜入河中。據悉，這座橋年久失修，坍塌的橋段在 2024 年春季進行的橋樑質量評估中，被評為第二差的「不合格」等級。而在全德國，有約 5000 座橋樑急需修繕。

大公報整理

智利國家災害管理局指出，目前超過 5 萬人被緊急疏散，至少 300 棟房屋被毀。災後照片顯示，大片市鎮滿目瘡痍，僅剩焦黑的房屋與被燒毀的汽車。

智利總統博里奇 18 日宣布比奧比奧和紐夫萊進入緊急災難狀態，他向遇難者家屬表達支持和慰問，並警告遇難人數可能繼續上升。

智利近日受熱浪侵襲，大部分地區發出極端酷熱警告，氣溫高達 38℃。當局稱，強風和高溫等不利條件助長了山火蔓延，增加了消防員撲滅火勢的難度。



責任編輯：桂茹雲 美術編輯：邱斌玲