



英國宣布通過中國駐英使館新館規劃

拖延逾7年 美國屢次以安全為由施壓

英國政府20日發表聲明，正式批准中國駐英國使館新館舍的規劃。中方早在2018年已提出相關審批申請，但其後逾7年英方多次炒作所謂「國安」「間諜」等理由，多次延後審批決定。多名英國議員19日透露，審批遲滯的關鍵來自美方干預，稱白宮私下對此表達不安，屢次以新館舍計劃可能「干擾附近通信電纜」為由，施壓英方延後審批。



英國首相斯塔默19日在唐寧街發表講話。路透社



圖為原英國皇家造幣廠，中方計劃重建後作為中國駐英新使館。路透社

中國駐英使館新館舍情況

【大公報訊】英國房屋、社區及地方政府事務部20日發布通告指，同意中國駐英使館新館舍項目規劃申請。英國政府表示，其他國家建設新大使館是「國際關係中的正常組成部分」。英國房屋、社區及地方政府事務大臣里德20日發表聲明稱，同意中國駐英使館新館舍計劃規劃申請的決定為「最終決定」，除非遭到法院干預。

屢屢炒作國安話題

2018年，中國政府花費逾2.25億英鎊買下位於倫敦東部、原英國皇家造幣廠的地皮，並計劃將其部分重建後作為中國駐英使館新址。在過去7年多時間，英國政府為推遲審批，搬出多個藉口，除所謂「國家安全」「間諜」議題外，還炒作該計劃可能「干擾附近通信電纜」。《衛報》援引熟悉該項目的內部人士透露，英國內部對於所謂「通信電纜」的擔憂被誇大了，「交通可以重新規劃路線，電纜也如是。」

在19日的下議院會議上，多名英國議員還提到，英國政府多次推遲對中國駐英大使館新館舍規劃申請的審批時限，背後涉及美國方面的反覆干預。2024年8月18日，一名白宮國家安全委員會高級官員向英方「表達關切」，聲稱擔心新館舍存在所謂「安全風險」，並要求英國情報機構就「通信電纜」情況提供技術簡報。5天後，時任英國房屋、社區及地方政府事務大臣安吉拉·雷納以需要更多時間研究申請和審查圖紙為由，將審批時限推遲了六周。

消息人士透露，此後，英國政府向「五眼聯盟」夥伴國提交了風險評估報告，承諾新館舍並未涉及敏感的政府通信。然而，在2024年11月和12月於倫敦舉行的至少三次會議上，來自白宮、國務院和美國大使館的美國官員一再提及這個問題。其間，現任英國房屋、社區及地方政府事務大臣里德又兩次推遲就新館舍規劃作出最終決定。

與此同時，英國外交部試圖說服

美方對通信電纜的擔憂毫無根據，所謂的安全風險「被嚴重誇大」，新館舍規劃的反對者「受到誤導」。但直到去年，美國官員仍向時任英國駐美大使提出異議。美國國會眾議院共和黨籍議長約翰遜日前還表態稱，他個人對此「感到擔憂」。

斯塔默尋求「更成熟」對華關係

彭博社稱，英國作出這一決定正值英美關係敏感之際，此前美國總統特朗普在格陵蘭島問題上威脅英國及其他歐洲國家，要挾將訴諸關稅。英方對此回應表示，特朗普的威脅「完全錯誤」且「適得其反」，並且「絕不是對待盟友的方式」。

路透社稱，自2024年上任以來，斯塔默將振興英國經濟列為首要任務，並希望與中國建立更緊密關

係。近幾個月來，工黨政府一直在籌備批准新申請。《金融時報》則指出，斯塔默有望成為8年來首位訪華的英國首相。近幾個月，擬議的中國大使館新館舍已成為雙邊關係的焦點。上個月，斯塔默稱，英國在多年雙邊關係「冷熱交替」後，需要對華關係採取「更成熟」的方式，英國仍需持續與亞洲大國，保持外交對話與合作。

英國倫敦國王學院劉氏中國研究所所長布朗表示，英方多次推遲審批，反映了英國歷屆政府對中國「時冷時熱」的態度，英國「將原本相對簡單的問題複雜化了」。他認為，如果新館舍申請被拒，雙邊關係的許多其他方面，如人工智能合作，都將受到阻礙。

(綜合報道)



來源：CNN



中國駐英新大使館效果图。果圖

中國駐英大使館新館舍 審批曾多次被推遲

中國駐英大使館情況

- 目前中國駐英大使館位於波特蘭大街49號，歷史約145年且多個部門分散各處，運作不便。
- 2018年，中國政府花費逾2.25億英鎊，購入原為英國皇家造幣廠地皮，佔地達兩萬平方米，作為中國駐英使館新館舍。



中國駐英大使館現址。法新社

英國炒作、美方阻攔

- 英國皇家造幣廠位於倫敦市中心東側，毗鄰泰晤士河和倫敦金融城，地下數據纜線在旁經過。英國保守黨政府過去多次以所謂「國安」、「間諜」等理由推遲審批，還炒作新館舍計劃可能「干擾附近通信電纜」。2022年底，新使館建造申請案被倫敦市塔村區議會否決。2024年，工黨上台執政後，中方重新遞交駐英使館新館舍審批申請。
- 多名英國議員把審批遲滯的關鍵指向美方干預，並稱白宮私下對此表達不安。據悉，白宮自2024年起多次向英方表達「不安」。英方內部消息顯示，美方曾要求英國提供技術簡報，並在多場閉門會議中施壓，導致審批兩度延後。2025年6月，《星期日泰晤士報》稱，美國總統特朗普曾促請英國首相斯塔默否決建設申請。

中方

- 中國外交部和駐英大使館多次駁斥有關涉及新館舍的錯誤言論，強烈不滿英方一再推遲對中方新館舍規劃申請審批時限，導致項目審批不斷複雜化、政治化，損害雙方互信合作。

美式雙標：只許美國霸島 不許他國建館

新聞解碼

【大公報訊】綜合報道：中國駐英新使館計劃自2018年購地以來已拖延7年多，英國政府以安全審查、圖紙問題等理由多次推遲審批，實際進展幾乎停滯，據英媒18日報道，這背後涉及美國方面的反覆干預。

多名英國議員把審批遲滯的關鍵指向美方干預，稱白宮自2024年起多次私下向英方表達「不安」。2025年6月，《星期日泰晤士報》稱，美國總統特朗普曾促請英國首相斯塔默否決建設申請。

美國在「國家安全」問題上存在雙重標準。一方面，美方指責中國使館「威脅通信安全」，炒作國家安全話題，但另一方面，美國總統特朗普卻頻頻以「國家安全」為理由，要霸佔格陵蘭島，向包括英

國在內的8個歐洲國家揮起關稅施壓。特朗普還炒作所謂「中俄威脅」，聲稱格陵蘭島海岸附近「到處都是俄羅斯和中國的船隻」。為了給美國霸佔格陵蘭島找藉口，特朗普20日怒轟美國將印度洋重要戰略據點查克斯群島主權，交還給毛里求斯一事「極其愚蠢」。

正如英國工黨政府所說，其他國家建設新大使館是「國際關係中的正常組成部分」。英國政府20日公布的規劃督察報告中同樣提到，關於大使館的決定遵循「國家中立」的原則，「允許一個國家的大使館入境，卻拒絕另一個國家的大使館入境，這種決定是站不住腳的。」中英兩國之間互設大使館是兩國間正常的行政與外交事務，卻因美方的長臂管轄、幕後操弄被一再拖延。

德國重啟電動車補貼 惠及中國車企

【大公報訊】綜合彭博社、路透社報道：德國政府19日宣布將在3年內提供30億歐元（約274億港幣）電動車補貼，以推動該國國內電動車產業發展，預計此舉將惠及中國車企。

德國環境部當天發布公告說，該補貼面向私人消費者，適用於自2026年1月1日起新註冊的純電動汽車、部分插電式混合汽車及增程式電動汽車。補貼金額將根據政府設定的分級標準，按收入水平、家庭人口和車輛類型發放，大約在1500歐元至6000歐元之間。德國環境部稱，新一輪購車補貼計劃於今年10月首次公布，預計到2029年將為最多約80萬輛電動汽車提供支持。

據報道，德國政府這項補貼計劃旨在支持本地汽車製造商，但不設立任何原產地限制，將惠及包括中國品牌在內的所有車企。這是德國在2023年底終止原有電動汽車購車補



德國政府19日宣布重啟電動車補貼。圖為中國車企比亞迪在德國西博埃森車展上展出一款電動汽車。法新社

貼政策後，再次提供類似補貼。當時補貼結束，德國純電動汽車註冊量明顯回落，2024年同比下降逾27%至38萬輛。《金融時報》指出，德國新的補貼方案顯示，德國在刺激電動汽車需求與保護市場之間，優先選擇開放立場。此外，德國經濟研究所19日發布報告顯示，受美國總統特朗普重返白宮帶來政策不確定性影響，德企去年對美投資與出口顯著下滑。研

究顯示，2025年2月至11月期間，德國企業在美國投資約102億歐元，同比下降45%。德國對美出口也有所放緩，2025年2月至10月期間，出貨量較去年同期下降8.6%，其中汽車及零部件出口同比下降近19%。專家指出，美國當前的經濟政策不僅拖累大西洋經濟往來，也在持續削弱美國自身的經濟吸引力和長期競爭力。

英國擬效仿澳洲 出台青少年社媒禁令

【大公報訊】綜合BBC、《衛報》報道：英國政府19日宣布，當局正考慮一系列措施保護青少年兒童上網安全並啟動諮詢，包括效仿澳洲出針對青少年兒童使用社交媒體的禁令。英國首相斯塔默表示對禁令持開放態度。

英國政府將檢視世界各地限制社媒使用的效果，以評估一系列提案，包括研究

社交媒體禁令對兒童是否有效；以及若實施，該如何發揮最大作用。作為諮詢環節的一部分，英國政府官員將前往澳洲取經，學習該國推動經驗。去年12月10日，澳洲針對16歲以下人士的社交媒體禁令正式生效，促使包括英國在內的其他國家考慮效仿。

英國政府將在今年夏天對諮詢作出回應。英國政府並未提及社交媒體禁令針對的特定的年齡限制，當局將探討所有改革方案，包括全面禁令、限制應用程序使用時間、提高同意年齡，以及限制可能引發成癮的應用功能。英國科學、創新與技術部(DSIT)表示，將立即採取行動規範兒童使用社交媒體的行為，包括指示英國教育標準局(Ofsted)審查學校的禁用手機政策及其執行效果。

與此同時，英國上議院將於21日就《兒童福祉與學校法案》的修正案進行表決。若獲通過，將要求該修正案通過後一年內，禁止16歲以下兒童使用社交媒體平台。



英國擬效仿澳洲出針對青少年兒童使用社交媒體的禁令。法新社