

# 大公報記者實測 部分安全帶無法拉出

# 巴士1.25起須扣安全帶 車內欠缺提示

## 新聞追蹤

巴士佩戴安全帶新規定將於星期日(25日)開始實施。大公報記者實測九巴、城巴逾10個班次共約300條安全帶，除發現個別座位的安全帶存在無法拉出的情況，亦發現現時巴士車廂內有關扣安全帶的提醒告示不多。

乘客普遍贊同新規定可提升出行安全性，惟仍有不少憂慮及不解。有乘客擔心扣安全帶會與鄰座有身體接觸；有長者擔心動作慢，乘坐短途巴士會因扣安全帶耽誤下車；有家長關注帶着小孩子佩戴安全帶有困難，擔心違例被罰，希望政府對如何正確使用安全帶作出解答。

運輸署回應大公報查詢表示，因應2018年2月大埔公路致命交通意外後成立的「香港專營巴士服務獨立檢討委員會」，以及「加強專營巴士安全工作小組」的建議，所有自2018年7月起新購置專營巴士的座位均配備安全帶。除新購置巴士已配備安全帶外，專營巴士辦商亦在政府資助下為部分現役雙層巴士上層座位加裝安全帶。至今共有約3500輛專營巴士已配備安全帶，佔全港專營巴士約六成。

大公報記者日前在港島、九龍等地，乘坐九巴、城巴逾10個班次，對所乘搭巴士下層的所有安全帶及上層部分安全帶，共約300條進行佩戴測試，發現絕大部分可以正常使用，惟城巴巴士有三條安全帶無法拉出。記者隨後向車長反映情況，車長表示到站後會告知站長，盡快維修。

運輸署表示，政府已向辦商介紹新規定及指示如何處理不同實際情況，辦商亦已向前線員工發出通告。辦商將全面檢查車隊，確保所有安全帶均安裝妥當及運作正常。

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任黎兆聰、城巴分會主任袁裕豪向大公報記者表示，巴士車長在發車前，會對車體情況進行檢查；至於安全帶，目前是由巴士公司工程部安排專業人士定期檢修。

長者憂動作緩慢耽誤下車  
在實測過程中，記者亦發現車廂內無廣播提醒乘客佩戴安全帶，僅個別車廂內的電子屏，或是車內有張貼「扣上安全帶」字樣的提醒。記者粗略統計曾乘坐的10餘輛巴士，發現僅有六名乘客有扣上安全帶。

乘車陳伯伯表示，通常會攜帶手提袋出門，到附近商場購物，一般是短途，數個巴士站便下車，巴士座位較窄，等放好袋子、扣上安全帶，都快到站了。不過，他認為佩戴安全帶，可以為出行帶來保障。

葉女士認為巴士座位空間很狹窄，「需挪動身體才能扣上(安全帶，不太方便)」，扣安全帶時，難免會與鄰座乘客有身體接觸，擔心造成誤會及尷尬，打算當新規定實施後，乘坐巴士時盡量挑選沒有安全帶的座位。她說，家中老人平常出街，通常只坐兩個巴士站，她擔心老人家反應較慢、忙於扣安全帶，可能容易坐過站，或老人家忘記佩戴安全帶而受罰。

家長應先扣帶 抱幼兒放膝上  
抱着女兒乘坐巴士的鍾先生表示，周末通常帶女兒往茶果嶺公園遊玩，乘坐巴士可直達公園。他說新規定實施後，帶女兒外出搭巴士若要扣上安全帶，擔心在特殊情況下解開安全帶照顧女兒時會被處罰。他考慮將來站立搭巴士，或讓女兒獨自坐另一個座位。

運輸署表示，專營巴士已配備連續扶手、出口車門側的扶手、使用防滑物料鋪設車廂地面等多項安全設施，為站立的乘客提供安全保障。而座位上的乘客配用安全帶在發生意外時會提供關鍵保護。司機和座位乘客佩戴安全帶後，在迎頭相撞意外中死亡和重傷的機會分別可減少約四成和七成。如成年乘客陪同兒童乘搭巴士，成年乘客應先佩戴自身的安全帶，然後將未能穩坐在座位上的兒童抱緊並讓他們坐在膝上；至於可穩坐在座位上的兒童，則可佩戴安全帶。

運輸署表示，新規定將於1月25日起實施，大公報記者日前於堅尼地城、尖沙咀等地，訪問了8名內地旅客，均不清楚相關規定即將實施。有旅客建議政府及巴士公司拓寬宣傳渠道，加大宣傳力度，避免旅客因不熟悉法例遭罰款，影響旅遊體驗。

內地旅客程先生第三次到港遊玩，但他坦言，不知道香港將實施新安全帶條例。他說，作為旅客，較少渠道得知新條例，訪港期間乘坐了兩趟短途巴士時，並未留意到巴士有相關廣播提醒。他認為巴士公司可以在車行駛時增加提醒次數，如隔兩個站進行一次提醒；政府亦應在關口加大宣傳，來港旅客乘坐巴士時才會有意識地佩戴安全帶。

深圳旅客曾先生表示，每個月都會來港遊玩購物一、兩次。對於安全帶新規定，曾先生表示不清楚，憶述僅在乘坐巴士時，「隱約」留意到有標識提醒佩戴安全帶。在記者的告知下，曾先生認為新規定最高5000元的處罰較重，若不知情的旅客被罰，可能會覺得莫名其妙。他希望無論是巴士公司或是政府，除了向旅客宣傳安全帶新規定以外，亦應強調處罰條款，這樣才能讓旅客提高警覺性，自覺佩戴安全帶。

大公報記者 肖泓宇



▲自2018年起，所有巴士公司新購置的巴士全車座椅均需安裝安全帶。



▲巴士乘客鍾先生表示，新條例實施後，若與女兒一同乘坐巴士，會考慮站在車廂內，或讓女兒獨自坐，並替她佩戴安全帶；他希望政府對各種處罰情形作清晰解答，以便市民遵守。

## 巴士乘客有Say

### 必定繫安全帶



王先生：我本身是司機，對行車安全格外重視，無論乘坐什麼車見到有安全帶都會繫上，萬一出意外時，是對自己安全的一份保障。

### 找沒有安全帶座位



居港印度人Vineet：希望政府部門不要一刀切，現時巴士事故並不多見，強制佩戴安全帶難免造成不便，打算找沒有安全帶的座位。

### 盼有廣播提醒



內地旅客程先生：不清楚下周實施安全帶新規定，未留意到巴士有相關提醒，希望巴士行駛時廣播提醒，政府亦應在關口加強宣傳。

### 冀罰則說清楚



深圳旅客曾先生：每個月都會來港遊玩購物一至兩次，並不清楚新規定，希望巴士公司及政府強調處罰條款，讓旅客提高警覺。

## 佩戴安全帶Q&A

- Q：為什麼要佩戴安全帶？**  
A：座位上的乘客戴安全帶在發生意外時會提供關鍵保護。研究顯示，司機和座位乘客佩戴安全帶後，在迎頭相撞意外中死亡和重傷的機會分別可減少約四成和七成。
- Q：成人帶着兒童或嬰兒乘坐巴士時，如何佩戴安全帶？**  
A：如成年乘客陪同兒童乘搭巴士，成年乘客應先佩戴自身的安全帶，然後抱緊未能穩坐在座位上的兒童並讓他們坐在膝上；至於可穩坐在座位上的兒童，則可佩戴安全帶。
- Q：搭短途巴士、攜帶行李多或行動不便，可否不佩戴安全帶？**  
A：由1月25日起，乘客乘搭巴士時，如座位上已裝配安全帶，乘客必須佩戴。
- Q：警方會如何執法？**  
A：法例生效初期，警方會以宣傳教育為主，讓市民養成自覺佩戴安全帶的習慣和安全意識。執法時若乘客未能作出合理解釋，執法人員將按情況處理。
- Q：未依法佩戴安全帶有何罰則？**  
A：違者最高可罰款5000元及監禁3個月，未滿15歲兒童乘客若未繫安全帶，司機也需負責。

## 旅客不清楚新規定 盼加強宣傳

### 憂慮受罰

巴士佩戴安全帶新規定將於1月25日起實施，大公報記者日前於堅尼地城、尖沙咀等地，訪問了8名內地旅客，均不清楚相關規定即將實施。有旅客建議政府及巴士公司拓寬宣傳渠道，加大宣傳力度，避免旅客因不熟悉法例遭罰款，影響旅遊體驗。

內地旅客程先生第三次到港遊玩，但他坦言，不知道香港將實施新安全帶條例。他說，作為旅客，較少渠道得知新條例，訪港期間乘坐了兩趟短途巴士時，並未留意到巴士有相關廣播提醒。他認為巴士公司可以在車行駛時增加提醒次數，如隔兩個站進行一次提醒；政府亦應在關口加大宣傳，來港旅客乘坐巴士時才會有意識地佩戴安全帶。

大公報記者 肖泓宇

## 新例實施初期 以教育公眾為主

### 部門回應

針對市民及旅客對即將實施的巴士安全帶條例，產生如擔心被罰款、宣傳不足等問題，警務處回覆《大公報》查詢表示，在法律生效初期會以宣傳教育為主，聯同運輸署、道路安全議會等進行不同的宣傳及教育活動，並透過社交媒體平台帖文、宣傳短片及海報等方式，提醒所有道路使用者新的法例要求。運輸署指會加強在機場及各口岸的宣傳及公眾教育，並透過旅遊發展局等渠道加強發放資訊。

配合執法，讓市民能夠養成自覺性佩戴安全帶的習慣和安全意識，長遠形成一種文化，提升道路安全。警方會持續密切留意情況並檢討執法策略及安排。

運輸署提醒市民「如有安全帶，坐低就要戴」，並會繼續聯同香港警務處、道路安全議會、專營巴士及非專營巴士(包括跨境巴士)辦商加強宣傳及公眾教育，包括在車廂內加強廣播、在車站及車廂內張貼宣傳海報、出版《道路安全通訊》、透過社交媒體平台發放網上短片及資訊等，以提醒乘客佩戴已配備在座位上的安全帶。

大公報記者 肖泓宇

## 打擊「炒場」新措施生效 干擾系統者停賬戶

【大公報訊】康樂及文化事務署昨日表示，打擊「炒場」的新措施將於今日起生效。「SmartPLAY康體通」已加入新條件，禁止使用電腦程式或其他自動化工具預訂場地或干擾系統正常運作，如有違反，康文署會暫停相關賬戶360日，毋須給予任何預先通知。

### 勿向「炒場」者提供賬戶資料

康文署表示，只接受用戶透過「SmartPLAY康體通」官方網頁、My SmartPLAY流動應用程式，或設置於多個康樂場地(包括18區康樂事務辦事處)的智能自助服務站，以正常人手操作程序進行預訂場地，試圖繞過正常程

序進行預訂或干擾系統正常運作，均屬違反條件。

康文署採用分階段策略打擊「炒場」。該署提醒用戶，不要向「炒場」者提供賬戶資料代為訂場。該署提醒用戶，如曾光顧「炒場」者的服務，或將賬戶資料提供予他人，應盡快更改用戶密碼，以免賬戶被盜用。

為確保租用人為真正用家，由今日起，康文署室內籃球場及排球場的租用人預訂場地時，必須填寫另外兩名用場人士的資料，並須與其中一人一同簽取場地及在場使用設施。市民如有查詢，可致電「SmartPLAY康體通」熱線3954 5150。



▲康文署打擊「炒場」的新措施今日起生效，禁止使用電腦程式或其他自動化工具預訂場地或干擾訂場系統正常運作。

## 增加社區康體設施



蔡樹文

康文署打擊「炒場」的違規讓康體設施或場地新措施，今日起生效。「SmartPLAY康體通」加入新條件，禁止使用電腦程式或其他自動化工具預訂場地或干擾系統正常運作，如有違反，康文署會暫停相關賬戶360日，毋須給予任何預先通知。

「炒場」問題由來已久，從過去「排隊黨」，到近年利用電腦程式搶場地，背後是場

地緊張供需缺口及利之所在造成。必須指出，並非所有場地都出現「炒場」情況，「炒場」主要集中在一些熱門運動的室內康體設施。在社區康體設施配套方面，宜在規劃上作調整，以適應市民對康體設施或場地的需求。

禁止使用電腦程式或其他自動化工具預訂場地或干擾系統正常運作，短期內能打擊「炒場」行為。但道高一尺，魔高一丈，只要有錢賺，總會有人想出新辦法應對，當局應密切留意可能出現的新手法。