

大公報記者全程直擊 逸東邨駛至赤鱸角南路 港自動駕駛實測 讓道避障暢順

現場新聞

特區政府致力打造香港成世界級智慧城市，其中智慧出行邁步前行。運輸署最新提交離島區議會的文件顯示，百度自動駕駛車由2024年底已開始在機場區域進行測試，至今已覆蓋北大嶼山包括東涌市區路段。記者早前駕車尾隨自動駕駛車直擊，發現自動駕駛車在避開障礙物、讓道予巴士及保持合適車速等方面表現理想。

離島區區議員希望公開測試數據，用數字證明其安全性與可靠性，以減少市民疑慮；並冀望自動駕駛車跨區測試，與東涌綫、機場快綫互補接駁，以緩解區內交通壓力，為旅客及居民提供更靈活的出行選擇。

大公報記者 李宇俊、陳玥（文）
許梓傑（圖、視頻）



掃碼睇片

根據運輸署文件顯示，先導自動駕駛車計劃獲批兩個停車點，分別是松仁路逸東邨一號停車場外的避車處，以及文東路西行近文東路公園的停車灣。

大公報記者早前在周一早上約11時到松仁路逸東邨一號停車場外的避車處，直擊自動駕駛車情況。自動駕駛車身白色，印有「自動駕駛」字樣；車尾則為黑色，印有「自動駕駛」、「測試中」、「注意急剎保持車距」等警示字樣的貼紙。

雙線改單線 提早減速避障礙

該自動駕駛車由避車處出發，經松仁路直駛至盡頭左轉入裕東路。此路段本應是雙線行車，惟因道路工程改為單線行車，道路右側擺滿水馬及有工程車停泊，自動駕駛車因應路面實況收慢車速至時速約35公里，且與右側障礙物保持安全距離；待差不多駛離右邊水馬路段，左前方有另一工程車停泊，此時自動駕駛車亦提早釋放右轉信號燈，清晰讓後車知道右轉意向。

其後自動駕駛車沿裕東路左轉駛入順東路，見到往愉景灣方向指示牌直駛200米後，前方有城巴在上客後駛出，當巴士打出右轉指示燈，自動駕駛車提早收慢車速，待巴士駛出後才慢車跟上；其後自動駕駛車右轉往愉景灣方向見到指示牌，沿左線駛入之前，提早亮起左轉指示燈，時速保持約40公里；至駛入迴旋處前，讓路予的士後慢速駛入，其間自動駕駛車一直亮起右轉指示燈，沿外圍差不多駛至第二個出口時，適時打左向指示燈離開迴旋處。

當自動駕駛車行駛車流較少的東涌海濱路，即提高車速至法定時速50公里行駛；駛至東涌渡輪碼頭時，因路邊有的士及旅遊巴士停泊，自動駕駛車減速慢駛，右轉前先亮指示燈，符合交通規則安全行車。自動駕駛車其後駛入交通較繁忙的赤鱸角南路，路上有多輛巴士，自動駕駛車一直保持適當車距以較慢速行駛。

遇路邊死車轉換人手操控

唯其中一輛自動駕駛車駛到逸東邨外避車處時，前面路邊有「死車」停泊，自動駕駛車似乎未能作出即時反應，記者目擊自動駕駛車的駕駛員隨即人手操控，避開前方「死車」的同時，慢速繞開駛向出口。

百度旗下的蘿蔔快跑回覆《大公報》，2024年底獲得運輸署發出的先導牌照及自動駕駛證書後，隨即於12月起在機場區域開始測試自動駕駛。測試過程中，未發生任何重大安全事故，未造成交通擁擠。百度希望通過分階段、分區域、分步驟有序和安全地在香港開展自動駕駛測試，讓自動駕駛技術和先導應用在香港落地。

根據離島區區議會文件顯示，百度擬拓展自動駕駛車在機場島至東涌路綫試駕，包括赤鱸角南路；至於東涌路綫則包括達東路、東涌海濱路、迎禧路、迎東路、松滿路、松逸街、慶東街、匯東街、錦東路；而東涌來往欣澳站路綫則

包括翔東路、愉景灣隧道收費站、欣澳道。相關文件已呈交運輸署審批。

測試涵蓋不同場景蒐數據

運輸署表示，在自動駕駛測試期間，自動駕駛先導營運人須完成《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》內指定的一系列道路測試，並符合相關累積行車里程要求。在測試時，運輸署會要求自動駕駛先導營運人每月提交行車數據報告，以評估自動駕駛車表現及該自動駕駛車是否宜於道路行駛，確保道路安全。至於評估自動駕駛車表現的指標包括：測試里程、意外率、接管率、自動駕駛系統故障及被檢控的交通違例事件等。

百度的自動駕駛測試項目（包括北大嶼山機場島及東涌、南區數碼港及橫跨九龍城及觀塘兩區、啟德發展區的測試項目），至今運作大致暢順、表現穩定。自動駕駛行經不同場景的路段及與其他車輛共用道路時表現穩定，做到高度自動化駕駛（國家及國際標準第四級），即自動駕駛在特定設計運行條件下持續執行全部動態駕駛任務，並自動執行最小風險策略，技術水平與內地以至世界上有自動駕駛技術的地區相若。現時上述的測試項目涵蓋的道路場景，包括駛經不同屋邨、酒店及政府建築物等，讓系統收集更多測試數據，以便運輸署評估自動駕駛車在不同路況及跨區運作的表現。

當巴士打出右轉指示燈後，自動駕駛車提早收慢車速，讓巴士先駛出。自動駕駛車尾有「注意急剎保持車距」及「測試中」的字樣。



▲百度旗下蘿蔔快跑的自動駕駛車正在北大嶼山進行自動駕駛測試。

區議員盼自動駕駛與鐵路互補

提供選擇

「很多其他區的人都不相信，在東涌逸東邨居住的市民往機場上班，乘坐巴士需要約30至35分鐘。」離島區區議員劉展鵬表示，有街坊反映乘車來往機場時間較長，所以他期望自動駕駛的跨區測試應與港鐵東涌綫、機場快綫形成互補接駁，緩解巴士排隊壓力，為旅客與居民提供更靈活的出行選擇。

倡公開測試數據 增公眾信心

劉展鵬指出，自動駕駛低事故率與後台的即時處置能力，有望改善北大嶼山公路事故後交通癱瘓的痛點。他表示，自動駕駛測試項目2024年首階段選址機場，基於機場道路規範、車流穩定，對公眾影響較低，可有效減少初期測試引發的社會疑慮。隨著測試驗證技

術可行性後，將逐步拓展至東涌市區及居民社區，再延伸至工商業密集的複雜路段，收集多元場景數據，完善技術資料庫。

劉展鵬指東涌作為新市鎮，道路規劃相對完善，但工程改道頻繁、水馬擺放多變，這類動態複雜場景能有效檢驗自動駕駛系統的應變能力，為後續適應全港多樣道路環境積累關鍵經驗。

劉展鵬建議，為了讓公眾更能接受自動駕駛，可加強公共教育及資訊透明化，公開相關的測試里程、事故率等數據，並與有人駕駛數據對比，用事實證明其安全性與可靠性。

他期望日後自動駕駛落地運作，會為區內創造多元就業崗位，包括營運管理、客服支援、遠端監控、技術維修等，目前測試階段的安全員為本地招聘，要求具備十年以上駕駛經驗，未來應繼續推動人才本地化。

倡拓傷健服務 提高公眾認可

居民意見

受訪市民W小姐表示，若有朋友實際體驗自動駕駛並證實安全，會逐漸建立信心。她建議，自動駕駛車可嘗試拓展傷健人士服務場景：「車尾箱空間夠大，可設計輪椅承載功能，通過減費或免費試行積累口碑。」她認為這類針對特殊群體的服務能有效提升公眾認可度。

居民李先生關注自動駕駛的收費，他說，「若與的士相近，不會比現有交通方式便宜」，且東涌往返機場的現有交

通費用僅15元以下，缺乏更換出行方式的動力。他同時提到，除非「貪新鮮」才會嘗試一次，長期使用則可能性不大。

東涌盧小姐表示，此前未見過自動駕駛測試，基於缺乏相關資訊，她認為百度應公開更多實測影片、數據報告，證明其在各種路面狀況下的安全性和應對能力，才能消除公眾疑慮：「香港交通意外頻發，自動駕駛需面對行人隨意過馬路等複雜場景，「就算後台有人操控，也需要明確緊急情況的應對機制。」

年花上市不加價 銷量料增兩成

【大公報訊】記者肖泓宇報道：臨近年歲，年花爭相鬥艷迎新春。大公報記者昨日實地走訪旺角花墟及商場內的花市，了解到花卉價格與去年相若，不少市民提前到花市物色年花，有市民預計花費1000元購買蘭花及水仙。有花商表示，過去一年香港經歷挑戰，預計市民希望透過買年花帶好兆頭回家，估計年花銷量可望上升約兩成。今年氣溫較高，花商提醒桃花或提早盛開。

網購或北上買花衝擊市場

大公報記者昨日到旺角花墟，見到不少花店已經開始售賣年花，有市民到來物色各式各樣的花卉，包括桃花、金桔等。記者走訪六間花店查詢價格，花商均表示價格與去年相若：蝴蝶蘭約50元一株、銀柳20元至30元一紮等（見表）。

花商袁先生向大公報記者表示，近年愈來愈多港人網購或北上買花，對本地售賣鮮花的衝擊較大，因此不敢漲價。年宵花市開始後，年花價格還會稍微下調，期望吸引留港消費。

位於將軍澳東港城的室內花市，今日起一連27日舉行，並設全港首個8色蘭花彩虹裝置，匯聚逾百種賀年花卉，供市民現場購買。明年是馬年，香港鮮花盆栽批發商會主席賴榮春表示，馬蹄蘭、響鐘及鐘鈴等盆栽，料會較搶手。

賴榮春表示，香港近期經歷不少挑戰，相信市民會購買更多花卉，希望帶「好兆頭」回家。雖然北上消費及網購年花價格便宜，但鮮花於運輸過程容易損壞，不少市民已「吃過虧」，他相信有些市民回流本港消費，預計銷情會升一兩成。

市民王女士表示，雖然網購更便宜，但自己更傾向於在花墟買花，因為能實地了解到花的質素，亦能逛街消磨時間，形容「網購給不了這種感覺。」

鄭婆婆每年都到商場內的花市買年花，蘭花是每年必買的花品。她今年會延續習慣，預計花費1000元購買蝴蝶蘭及水仙花，她看着場內的蘭花，開心地說，「等兒子放假了，讓他來搬幾盆回家。」

賴榮春提醒，今年氣溫較高，對於可在室內種植的蘭花及小盆栽花卉的種植、開花時間雖然影響不大，但桃花對氣溫較為敏感，較高的氣溫或會導致桃花提早盛開。



旺角花墟年花價格

桃花	450元/株
蝴蝶蘭	50元/株
銀柳	20元至30元/紮
水仙頭	15元至200元/個
菊花	40元至120元/紮
年桔*	580元至780元/盆

*10時至12時
資料來源：
大公報記者現場觀察

▲將軍澳東港城的室內花市，今日起一連27日舉行。大公報記者林長賢攝

溫室花場引入AI掌控品質

善用科技

在將軍澳東港城的室內花市，有20款新品蘭花，包括10款本地蝴蝶蘭及10款日本蘭花，以及逾百種年花。

「蘭花大王」、千葉園創辦人楊小龍表示，新品蘭花包括「金玉滿堂」、「紅韻盈春」、「大紫鴻圖」等，價格由幾百元至幾千元不等，花期較長，打理相對容易，近年受到不同年齡層市民歡迎，不少在港居住的外籍顧客都喜歡購買蘭花。

千葉園負責人楊小龍表示，已陸續接到家庭和商務客戶的查詢和預訂，反映市場對高質素蘭花的需求仍存在。他說，近年引入人工智能（AI）技術打理溫室花場，幫助更精準掌控花期、色澤及整體品質表現。

新春大年初一是2月17日，與情人



▲旺角花墟的花商表示，年花售價與去年相若。大公報記者肖泓宇攝

節相近，東港城推出賀年花藝工作坊、情人節花藝工作坊，分別採用寓意吉祥的花草及配搭，以及歐陸花材，參加者親手配搭各式花材，創作花藝作品，為新春及情人節增添節日氣氛。大公報記者 肖泓宇

寒冷天氣警告發出 今早氣溫降至12度

【大公報訊】記者黃知行報道：昨日為廿四節氣的「大寒」，代表一年最寒冷的時候。天文台昨日下午4時20分發出寒冷天氣警告，預測未來兩三日早上寒冷，今日市區氣溫降至約攝氏12度左右，較昨日日間氣溫20度，下降8度；周四會再降至11度，新界會再低兩三度。

天文台表示，強烈冬季季風逐漸南下，以及受一道廣闊雲帶影響，華南沿岸將大致多雲，持續寒冷。周四及周五大致多雲，天氣持續寒冷，日間氣溫回升幅度較小。至周末季風會被偏東氣流取代，氣溫將稍為回升，周日最高氣溫約20度，但早上仍然清涼；預測下周一風力仍然較大，大致多雲，初時有一兩陣微雨，日間部分時間天色明朗。



▲昨日氣溫雖然有20度，但風勢頗大，不少人都開始穿上較厚衣服。大公報記者何嘉敏攝