

獲選為國家「美麗海灣優秀案例」 港深保育大鵬灣 築綠色旅遊寶庫



◀印洲塘位於大鵬灣內，有人讚美風光媲美蘇杭，具潛力發展綠色旅遊。

▶特區政府環境保護署、漁農自然護理署，連同深圳市生態環境局，介紹保護大鵬灣海洋生態環境工作。



新聞追蹤

國家生態環境部於2025年12月公布香港大鵬灣獲選為國家「美麗海灣優秀案例」，是香港首次獲得有關榮譽。特區政府環境保護署、漁農自然護理署，連同深圳市生態環境局昨日介紹聯合保護大鵬灣海洋生態環境採取的多方工作，共同努力下取得的成果，亦是深港跨境生態治理的標杆。環境保護署署長徐浩光認為，這一榮譽印證了香港在生態修復、資源保育與民生發展協同推進的顯著成效。

大鵬灣周邊村落的村長及鄉民，希望借助大鵬灣獲選國家美麗海灣的金名片推動綠色生態旅遊，並期望落實政報告提及今年開放沙頭角海的邊境禁區，「引水灌田」，為海灣十多條村落重燃生機。

大公報記者 李嘉琪、施文達（文） 許棹傑（圖／視頻）



掃碼睇片

深圳大鵬灣區旅遊收入增逾20%

潛力巨大

深圳市生態環境局副局長張亞立指出，美麗海灣建設是國家「十四五」時期海洋生態保護治理的重要抓手，如今大鵬灣100%水質達標、珊瑚復育率高達70%的成效，正是深圳與香港緊密合作，通過「三生融合」路徑實現三大工作突破的生動體現。

感、AI智能識別等科技手段實現智慧監管；在生態價值轉換上，深圳推進大梅沙、金沙灣海灘治理修復，相關項目獲廣東省生態修復工作肯定，並以小梅沙片區為試點踐行EOD開發模式，通過生態修復吸引旅遊業態優化升級，帶動大鵬灣區旅遊收入年均增長超20%，實現生態與經濟雙贏。

機制一脈相承。

生態優勢轉化產業發展

對於未來合作，張亞立提出三點建議。一是進一步深化協同機制，探索建立常態化的深港美麗海灣共建平台，強化科技監管與數據互通；二是持續拓展合作層面，將大鵬灣的成功經驗複製推廣到生物多樣性保護、藍色碳匯等更多領域，助力兩地生態「朋友圈」持續擴容；三是加快推動價值共贏，推動灣區生態優勢轉化為經濟價值與產業發展潛能，讓兩地市民共享生態紅利。她表示，深港兩地將立足「一國兩制」框架，繼續打造跨境生態旅遊線路，將「綠水青山就是金山銀山」的理念落到實處，創造更多可圈可點、讓百姓可感可知的生態治理成果。

在水環境治理上，深圳嚴控海上污染源，清退高污染漁船，開展入海排污口整治與管網優化，實現污水全過程收集處理，顯著提升海水水質，大亞灣等海域連年保持水質優良比例100%；在生態修復領域，聚焦漁業資源可持續發展，推進月亮灣、關海東段等海堤生態修復，建設國家級海洋牧場示範區，投放人工漁礁並開展珊瑚種植，同步構建「海陸空」立體觀測網，運用衛星遙

張亞立強調，深港兩地的協同合作由來已久，雙方早已簽署專項協議、搭建協同平台，在水質監測數據共享、環境應急演練、海漂垃圾聯合清理等領域開展大量實地工作。尤其在水質監測方面，兩地實現大鵬灣全域監測點位數據密集交換，共同研判和解決環境問題；同時在聯合執法、船舶污染排放管控等領域深化合作，築牢跨境生態防線，這與深圳長期以來構建的跨區域生態合作

海岸曲折綿長 無人機巡查提升效率

善用科技



▲環保署利用無人機監察海岸清潔情況。



▲署方每月都會抽取海水樣本監測。

守護生態淨土，用上科技。環保署昨日展示運用無人機對曲折綿長的海岸進行清潔巡查。工作人員預先設定航線任務並輸入系統，無人機即可自動完成全飛行與拍攝動作的流程，毋須人工干預。在巡查過程中，無人機主要拍攝俯瞰全景照片，以清晰掌握整片海岸的清潔整體情況；二是固定點位照片，在離海岸十多二十米的高度，以統一位置、統一角度拍攝，便於後續巡查時對比同一地點的清潔變化。

無人機監測一段數百米的海岸，僅需兩分鐘即可完成全景覆蓋與點位拍攝，工作人員指不僅解決了傳統陸路手持鏡頭拍攝無法固定點位對比的問題，更大幅提升監測效率。

每月採樣檢測水質

同時，環保署每月會於香港水域進行海水採樣監測，當中在大鵬灣設立9個

水質檢測點，工作人員透過專業儀器採集海水樣本後，運用多參數水質測量儀，檢測海水中的溶解氧含量、濁度及酸鹼度等關鍵指標。環保署表示持續監測顯示，大鵬灣海水水質穩定達到國家一級標準。

山明水秀，促進生態遊。當漁護署地質專員9年的小茜指，生態地質遊愈來愈受歡迎。她表示除了本地遊客及內地旅客，近幾年多了外國遊客，包括歐美、東南亞遊客，小茜指昨日她帶一個西貢團有27人，旺季時一團多達四十多人。每周末有不同的旅遊公司辦地質導賞團。

大鵬灣獲選全國美麗海灣，小茜表示海洋生態、客家村落文化等可持續綠色旅遊發展更需要進一步推廣，例如欣賞美麗海灣之餘，執拾垃圾淨化海灣，是近年新旅遊方向：「綠色旅遊不一定擺走天然資源，我們可以回饋大自然。」



掃碼睇片

六大行動 嚴控污水排放

他介紹在保護大鵬灣生態方面的六大行動，包括嚴厲控制污水排放，當局設立一套污水處理設施，在沙頭角深海排放已處理的污水，另設立9個監察點，最近引入浮游藻類群落完整性指數，以生物性指標監測海灣富營養化情況。另結合無人機巡查及智能監察系統，提升海岸清潔與垃圾清理效率。另成立跨部門工作組處理海上垃圾及環境事故應對。

環保署的「海岸清潔合作平台」，每年辦800場海岸清潔活動，廣傳「山海不留痕」綠色郊遊文化，推動公眾參與共建美麗海灣。

印洲塘風光媲美蘇杭

漁農自然護理署副署長黎存志則介紹有「小桂林」美譽的印洲塘，有豐富地質面貌及生態文化遺產；東平洲海岸公園的「更樓石」構成如山水畫的「海岸線上的《千里江山圖》」。他續指，目前有海岸公園保護條例及郊野公園保護條例保護大鵬灣豐富的珊瑚礁、紅樹林等生態系統及國家重點保護物種，2020年起再禁止於指明的海岸公園，包括灣內兩個海岸公園進行商業捕魚。漁護署亦有適當規管船隻及捕魚活動，保護區內海洋生物資源。

在吉澳村每日望着大鵬灣成長，現為村長的劉子安對大鵬灣獲選全國美麗海灣深感自豪，他指出早在70、80年代已很多旅行團到訪，宣傳印洲塘媲美蘇杭，「旅行團以『上有蘇杭、下有印塘』讚印洲塘海好靚，是天然美，是很難得。」

然而，隨著農耕及漁業式微，村民陸續遷居市區或移民海外，吉澳由50年尾代開始沉寂。他指50年代初，吉澳居民有4000至5000人，但今天僅餘不足50人。

吉澳村長：要用好沙頭角碼頭

這個曾被譽為是「大鵬灣明珠」的小島，要再發光發亮，劉子安直言只欠東風，即是取消沙頭角禁區，撤銷申請禁區紙要求。他指吉澳雖不是禁區，但吉澳是離島，若不從沙頭角來吉澳，可選的交通工具是從馬料水碼頭坐船，但一星期只有周末的六、日及公眾假期有船，並只有一班來回船；另一選擇是從沙田大水坑坐船，亦僅每周二及周四有航班，而且冬天吹北風，年紀較大的旅客一定不來；相反，沙頭角碼頭每天有十個班次往返吉澳，船程班次較密：「交通方便市民，自然會有旅客來大鵬灣海岸沿島遊。」

◀沙頭角海與大鵬灣相連，在發展大鵬灣綠色旅遊有不可或缺地位。



沙頭角居民盼撤禁區 方便旅客出海

拆牆鬆綁

「沙頭角並非潘多拉盒子，而是旅遊寶庫打開予人欣賞。」沙頭角鄉事委員會副主席曾玉安指沙頭角正位於北部都會區的海出位，由沙頭角海伸延便是大鵬灣，是重要旅遊資源。

位處邊境禁區的沙頭角在2022年6月首階段開放，2024年1月第二階段開放，設網上申請電子禁區許可證便利旅客，政府又大力催谷宣傳「十大景點」及特色美食，沙頭角連同大鵬灣的特色島嶼鴨洲、吉澳、荔枝窩等文旅客遊，風靡一時。

但時隔兩年，沙頭角等大鵬灣周邊村落已回歸平靜。大公報記者於上周四到沙頭角走一趟，區內本身兩間超級市場，但其中一間已關閉，街市亦僅有三個攤檔營業，甚為冷清；最具歷史特色、近百歲的新樓街，一整條街的廣州式騎樓建築群，只有一間街坊茶餐廳、一間中藥店及一間五金店開門營業，其餘店舖大門緊閉，唯獨區內的停車泊位爆

滿。曾玉安指沙頭角常住人口約一千人，因生活不便，部分居民搬出市區方便工作，部分遷居內地沙頭角，遂將私家車停泊在香港這邊。曾玉安又表示，沙頭角居民現時要坐車去粉嶺聯和墟買新鮮豬肉及家居物品等。

發展跨境遊 搞活鄉村經濟

曾玉安指數年前政府開放沙頭角旅遊，在區內增設旅遊配套設施，包括打卡景點、公園、公眾廁所等，又廣泛宣傳沙頭角美食，是有了好開始，但仍不足夠。他指逐步撤除禁區，令本地及海外旅客不需任何證件都可隨時隨地來到沙頭角，再出海前往大鵬灣，做到無障礙旅遊：「擺證（禁區紙）是障礙，長者不懂上網，因為禁區障礙，阻隔了75年沙頭角及大鵬灣一帶的島嶼發展。」他指沙頭角每日個人遊名額有3000個，目測平均只約200至300人。根據警方提供數字，2025年6月至11

月，個人旅遊禁區許可證申請量，由2025年6月的5592宗，升至同年11月的7680宗。

曾玉安續指沙頭角口岸已在興建，口岸規劃每日可容納4萬人，將來可發展跨境遊，香港旅客經沙頭角口岸去大小梅沙、大丫灣半島；內地旅客可經口岸入沙頭角再由碼頭往大鵬灣周邊綠色文旅遊：「所以撤走沙頭角禁區，內地旅客可以入境，銜接沙頭角口岸。引水灌田，搞活鄉村經濟。」

他指禁區對沙頭角居民生活構成不便，例如淘寶購買物件，送貨員要放置在禁區的關口外，沙頭角居民再從關口外帶貨入區。

行政長官2025年施政報告在推行地方主題深度遊中提到開放沙頭角海的邊境禁區，便利訪客。曾玉安說：「施政報告寫了今年告別禁區，我期待可以落實執行。」



掃碼睇片



▲曾玉安（下圖）指沙頭角旅遊熱潮退減，期待當局逐步撤除禁區，吸引旅客經沙頭角往返大鵬灣。

