

# 中國累建4.3萬智能工廠 AI指揮

## 江蘇南鋼「領航級」未來廠房 關鍵裝備100%數控

國新辦昨日舉行新聞發布會，工信部副部長張雲明介紹，2025年，中國製造業數智化轉型扎實推進，已累計建成3.5萬餘家基礎級、8200餘家先進級、500餘家卓越級智能工廠，並培育15家領航級智能工廠。製造模式方面，領航級工廠為各自行業樹立了轉型標桿，這些變革帶動生產效率平均提升29%，產品不良率降低47%。據央視此前介紹，納入領航級智能工廠名單的江蘇南鋼工廠實現關鍵裝備100%感知數控化，每件產品都有專屬「身份證號」。

據介紹，領航級智能工廠堪稱代表全球智能製造最高水平的「中國樣板」，人工智能已滲透其中70%以上的業務場景，並形成一批具備感知、決策和執行能力的工業智能體，推動智能製造從「自動化」向「自主化」演進。

大公報記者  
郭瀚林北京報道



掃碼聯片

▲山東青島市的海爾中央空調全程式定製化服務與智慧集成智能工廠(圖)被納入「國家領航級智能工廠名單」。新華社



▲南京鋼鐵集團智慧運營中心數字大屏幕上，可清晰地看到一塊小礦石成長為鋼筋鐵骨的全流程。網絡圖片

### 領航級智能工廠

話你知道

按照《智能工廠梯度培育要素條件(2025年版)》要求，我國智能工廠分基礎級、先進級、卓越級和領航級智能工廠四個層級進行培育。其中，領航級智能工廠要聚焦數字化轉型、網絡化協同和智能化變革開展建設，探索未來製造模式，打造全球領先的發展標桿。聚焦未來製造模式的探索，強調「全球領先」目標和對人工智能的深度應用。去年底，工信部等六部門聯合公布全國15家領航級智能工廠名單，名單涵蓋裝備製造、原材料、電子信息等多個關鍵行業，當中包括廣東的格力電器(珠海金灣)有限公司「全價值鏈格力協同屋空調智能工廠」項目，以及江蘇的南京鋼鐵股份有限公司「產業鏈深度協同的特殊個性化定製智能工廠」。

大公報記者郭瀚林

### 三路發力 培育領航級智能工廠

工信部新聞發言人、信息通信發展司司長謝存指出，培育領航級智能工廠，是我國搶抓產業智能化發展機遇、構築未來製造競爭優勢的戰略舉措。目前，首批15家領航工廠已在2025世界智能製造大會上集中亮相，相關培育工作獲三方面進展。

#### 模式變革

領航工廠滿足了高效率、高精度、高柔性和高質量的生產要求，為各自行業樹立了轉型標桿。有的汽車工廠實現多車型柔性混流生產，有的石化工廠依託數字孿生實現自主運行，有的光纖工廠攻克超大尺寸預製棒的極限製造工藝等。這些變革帶動生產效率平均提升29%，產品不良率降低47%。

#### 技術創新

目前，人工智能已滲透領航工廠70%以上的業務場景，沉澱了超6000個垂直領域模型，帶動1700多項關鍵智能製造裝備與工業軟件規模化應用，形成一批具備感知、決策和執行能力的工業智能體，推動智能製造從「自動化」向「自主化」演進。

#### 產業升級

領航工廠不僅提供高端產品，更延展出規模化定製、產業鏈協同、預測性維護等高價值模式，從「產品製造商」轉型為「產品+服務+解決方案」綜合提供商。領航工廠向全行業輸出相關能力，帶動上下游1300多家企業協同升級，推動產業鏈整體向高端躍升。

大公報記者郭瀚林整理



## 中國製造迎來新的「新三樣」：人工智能 機器人 創新藥



專家解讀

中國記協21日在京舉辦媒體見面會，邀請專家和企業代表介紹中國製造業高質量發展情況。國家製造強國建設戰略諮詢委員會副秘書長曾建平在會上指出，中國製造業不僅增加值連續多年居世界第一，其發展質量也有顯著躍升。如今，人工智能、機器人、創新藥，正接棒鋰電池、光伏、新能源汽車，成為中國製造新的「新三樣」。其中，創新藥產業尤為值得關注，2024年，中國創新藥對外授權約為700億美元，而在2025年達到1350億美元，代表中國在人類健康與生命科學前沿也走到了世界前列。

曾建平指出，近年來通過AI技術的賦能，生物醫藥創新效率獲得了極大提升——過去分析一個大分子結構要花費一個團隊5年時間，現在一個博士只用一周就能完成。當前，中國工程師紅利加速釋放，人工智能技術深度滲透醫藥行業，創新藥產業的爆發必然不會只是曇花一現。

「未來，中國有望在全球率先攻克眾多疑難雜症，或將其轉化為慢性病，讓人類的生命質量再上一個台階。」格力電器副總裁首席市場官朱磊在會上談及「國內行業內捲風氣輸出海外的話題」，他說：「如果你在國內要出局的話，你到海外一樣會出局，這是毋庸置疑的一件事情。中國企業出海的目的，是要把中國的好產品、好服務帶向全世界的消費者。」

大公報記者郭瀚林 實習記者李林茵



▲國產機器人被視為中國新的「新三樣」之一。圖為瀋陽全球工業互聯網大會上展出的具身智能操作系統。新華社

## 中國AI核心產業規模料破1.2萬億

工信部副部長張雲明在21日新聞發布會上表示，2025年，中國規模以上工業增加值同比增長5.9%，製造業增加值佔GDP比重保持穩定，製造業規模有望連續16年保持全球第一。工業和信息化領域對經濟增長的貢獻超四成，有效發揮「壓艙石」作用。同時，科技創新和產業創新深度融合，全年工業機器人產量同比增長28%。

### 國產人形機器人將進廠打工

張雲明指出，2025年也是中國人工智能產業活力迸發、亮點紛呈的一年，中國企業發布多款人工智能芯片產品，智能算力規模達1590EFLOPS，行業高質量數據集加速湧現，國內大模型引領全球開

源生態。據有關機構測算，2025年中國人工智能企業數量超過6000家，核心產業規模預計突破1.2萬億元人民幣。在人工智能驅動的時代演進，2025年國內整機企業數量超140家，發布人形機器人產品超330款。目前，國產人形機器人已經能夠「站得住、走得穩、跑得快」，正加速從「舞台上動起來」「賽場上跑起來」向「家庭裏用起來」「工廠裏幹起來」轉變。

他表示，下一步，工信部將持續推動人形機器人技術創新和迭代升級，以人形機器人為小切口帶動具身智能大產業發展。強化國家人工智能產業投資基金對人形機器人的支持力度，建設人形機器人開源社區。

大公報記者郭瀚林

## 抨歐委會操弄5G通信「去風險」 中方斥歐盟供應鏈立法泛安全化

【大公報訊】綜合中新社、解放日報報道：據路透社21日報道，歐盟委員會於當地時間1月20日公布《歐盟網絡安全法》修訂草案，計劃在包括5G通信、半導體、電力系統、自動駕駛、醫療設備等18個關鍵領域，逐步淘汰所謂「高風險供應商」的組件和設備。

針對對歐盟擬推動對歐洲移動通信網絡中來自高風險第三國供應鏈強制「去風險」，中國外交部發言人郭嘉昆21日在例會上表示，中方對此表示嚴重關切，敦促歐盟避免在保護主義的錯誤道路上越走越遠。郭嘉昆指出，在沒有任何事實證據的情況下，使用非技術性標準，強行限制甚至禁止企業參與市場，嚴重違反市場原則和公平競爭規則，是將正常的合作政治化、泛安全化的典

型表現，是赤裸裸的保護主義。肆意干預市場、違背經濟規律的行為非但無法獲得所謂「安全」，還會付出巨大成本。事實已經證明，個別國家強行移除中國電信企業優質、安全的設備，造成巨額經濟損失，嚴重阻礙當地數字網絡產業發展。

### 華為：嚴重違反世貿規則

郭嘉昆表示，歐盟委員會罔顧中國企業提供安全、優質產品的基本事實，罔顧中歐在數字網絡領域良好的合作基礎和潛力，以安全為由大搞政治操弄，不僅嚴重阻礙歐盟自身技術進步和經濟發展，還將嚴重損害歐盟市場開放形象，嚴重影響各國企業赴歐投資信心。我們敦促歐盟避免

在保護主義的錯誤道路上越走越遠。否則，中方必將採取必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。華為方面強調，該立法若以供應商國籍為依據實施限制，不僅違背歐盟自身法律原則，更嚴重違反世界貿易組織(WTO)規則。

關於淘汰期限，草案明確移動運營商將在高風險供應商名單公布後獲得36個月的過渡期，用於逐步淘汰相關關鍵組件。同時，設定限制措施生效的前置條件：只有在歐盟委員會或至少三個歐盟成員國發起正式風險評估後，針對被視為存在網絡安全風險國家的供應商的限制才能落地。德國聯邦信息安全辦公室(BSI)2024年發布的評估報告明確表示，未在華為設備中發現後門或可控漏洞。



▲據工信部介紹，人工智能已滲透領航級智能工廠70%以上業務場景，有望形成可複製經驗。圖為江蘇南通寧芯微電子公司的「裝片焊線車間」。