

北京成中國第二個經濟總量超5萬億城市 新動能強勁 京滬GDP增速超全國均值

◀近年來，北京市充分發揮科技和產業創新優勢，聚焦發展機器人「1+4」產品體系（人形機器人+醫療健康、協作、特種、物流機器人）。圖為Booster T1機器人在北京經開區「機器人大世界」示範「射門」。 新華社

數讀2025年上海經濟成績

(單位：人民幣)

- GDP** 56708.71億元，同比增長5.4%，高於全國水平(5%)
- 工業** 工業戰略性新興產業總產值增長6.5%，佔規上工業總產值比重達到45%。三大先導產業製造業產值同比增長9.6%，產業規模突破2萬億元；集成電路製造業產值增長15.1%，人工智能製造業增長13.6%
- 外貿** 進出口總額達到4.5萬億元、增長5.6%，高於全國(3.8%)
- 消費** 出口增長10.8%，如對東盟、共建「一帶一路」國家出口分別增長26.5%和21.9%，集成電路、汽車、鋰電池等產品均實現兩位數增長。全年社會消費品零售總額增長4.6%，高於全國(3.7%)

大公報根據公開資料整理

回顧北京GDP階段性突破

(單位：億元人民幣)

大公報整理



數讀2025年北京經濟成績

(單位：人民幣)

- GDP** 52073.4億元，同比增長5.4%，高於全國水平(5%)
- 工業** 規上工業增加值增長6.5%。重點行業中，計算機、通信和其他電子設備製造業，汽車製造業分別增長20.2%和17.7%
- 服務業** 第三產業實現增加值44776.9億元，增長5.8%。信息服務業實現增加值12192.4億元，增長11.0%，金融業實現增加值8668.2億元，增長8.7%，合計對全市經濟增長貢獻率超過70%
- 消費** 總消費額比上年增長1.6%。服務性消費額在信息、交通等領域帶動下增長5.0%



2025年北京經濟運行情況新聞發布會近日召開，北京市統計局數據顯示，2025年北京實現地區生產總值(GDP)52073.4億元(人民幣，下同)，比上年增長5.4%，自此北京成為中國第二個經濟總量超5萬億城市。

上海市統計局同日發布的2025年上海市國民經濟運行「成績單」顯示，上海實現地區生產總值(GDP)56708.71億元，按不變價格計算，同比增長5.4%。京滬兩市新動能強勁，GDP齊升5.4%，雙城創新突圍，增速超過全國5%平均水平。如今，北京已培育形成新一代信息技術、科技服務業、醫藥健康3個萬億元級產業集群和智能製造等7個千億元級產業集群，而上海市三大先導產業製造業產值同比增長9.6%，新質生產力成為核心引擎。

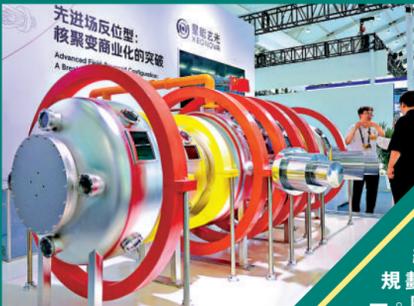


掃碼睇片

大公報記者 馬曉芳北京報道



▲小鹏汽車於上海國際汽車工業展覽會展出L3級運算智能駕駛汽車G7。



◀核聚變能已被納入我國「十五五」規劃建議的未來產業之一。圖為上海黃浦世博園區展出的「先進場反位型裝置」模型。

京滬GDP增速超過全國5%的平均水平，與兩地信息科技行業和金融業的快速發展息息相關。北京市統計局數據顯示，北京市第一產業實現增加值109.2億元，下降0.7%；第二產業實現增加值7187.4億元，增長3.5%；第三產業實現增加值44776.9億元，增長5.8%。北京市全年實現地區生產總值52073.4億元，按不變價格計算，比上年增長5.4%。信息傳輸、軟件和信息技術服務業，金融業，工業增加值合計佔北京市地區生產總值的51.8%，對經濟增長的貢獻率合計超過8成。

北京服務機器人產量增47.6%

北京投資增量提質，全年固定資產投資(不含農戶)比上年增長5.5%。工業出口交貨值超千億元，增長6.4%，汽車、裝備行業均實現兩位數增長，機電產品、高新技術產品出口

佔比持續提升；新能源汽車、鋰離子電池、服務機器人、風力發電機組產量分別增長1.4倍、1.2倍、47.6%和21.6%。

據上海市統計局數據，2025上海第一產業增加值99.39億元，增長2.0%；第二產業增加值11650.62億元，增長3.5%；第三產業增加值44958.70億元，增長6.0%。新動能成為拉動上海經濟增長的重要引擎。2025年，上海市工業總產值同比增長5.0%，規模以上工業總產值同比增長4.6%。工業新動能持續領跑，上海市三大先導產業製造業產值同比增長9.6%，增速高於全市規上工業總產值5.0個百分點；其中，集成電路製造業和人工智能製造業產值分別增長15.1%和13.6%。

2025年，北京地區證券交易額增長32.3%，北交所上市公司中，以人工智能、機器人、新能源汽車為代表的新質生產力主題表現突出。

「當北京以5.2萬億元的經濟總量正式躋身全球「5萬億城市俱樂部」時，其意義遠超

一個數字里程碑。」北京市政協經濟委員會副主任、振興國際智庫理事長李志起向大公報記者表示，北京的經濟增長是在一道前所未有的「高門檻」上起跳的，這道門檻即是「疏解非首都功能」和「減量發展」的戰略要求。2025年，北京房地產開發投資下降15.5%，這是在經濟總量攀上新高的同時發生的。

產業協同 北京研發津冀轉化製造

李志起認為，北京5萬億的經濟體量，必須放在京津冀協同發展的大棋盤上審視。「北京研發—津冀轉化製造」的產業協同鏈日趨成熟，這種模式解決了北京自身空間和成本約束的瓶頸，讓北京的創新成果有了最高效的轉化出口。

據了解，「十五五」開局之年，北京將加快圍繞現代化產業體系，強化中試等產業平台建設，推動人工智能、生物醫藥、機器人等優勢領域做大做強，加速布局6G、量子、生物製造、腦機接口等新賽道。

北京速度：5年跨越兩個萬億台階

「十四五」的五年中，北京經濟總量跨越了兩個萬億元台階，第一個是在「十四五」開局的2021年，北京GDP突破4萬億元(人民幣，下同)，第二個是在「十四五」收官的2025年，北京GDP突破5萬億元，比2024年增長5.4%。放眼全球，世界500強榜單更顯北京實力，坐擁47家上榜企業的北京，已連續13年蟬聯全球城市榜首，這個數字比北京(26家)與紐約(14家)之和還要

多。
「小巨人」「獨角獸」帶動智造
創新是北京發展的硬核，北京的國家高新技術企業、國家級專精特新「小巨人」企業、獨角獸企業數量均居全國各城市首位。此外，北京還集聚了90餘所高校、超千家科研院所，2024年北京地區獲評國家科學技術獎58項、佔全國28.7%，高被引科學家達431人次、居全球城市首位。
數據顯示，北京規模以上工

業增加值增長6.5%，其中計算機通信(增長20.2%)和汽車製造(增長17.7%)是主要驅動力。新能源汽車產量飆升1.4倍，佔汽車總產量比重已近半壁江山；服務機器人、鋰離子電池等新興產品產量均實現高速增長。
北京市政協經濟委員會副主任、振興國際智庫理事長李志起指出，這些數據表明，北京的工業筋骨已從傳統製造全面轉向以智能網聯汽車、集成電路、高端裝備為代表的先進製造集群。
大公報記者馬曉芳

上海智造 聚力AI與集成電路

向優向新
2025年，上海三大先導產業工業總產值同比增長9.6%，產業規模首次突破2萬億元(人民幣，下同)；工業戰略性新興產業總產值同比增長6.5%，佔規上工業總產值比重達到45%；「新三樣」出口額0.16萬億元，同比增長17.4%……一系列「新」經濟數據，折射出上海這個中國經濟重鎮發力向優向新。
歲末年初，資本市場迎來一批「上海新面孔」：沐曦股份、英矽智能、壁仞科技、天數智芯、稀宇科技等人工智能與集成電路科創企業密集登陸科創板

和港交所。在生物醫藥領域，2025年上海共有9款國產一類創新藥獲批上市，9款第三類創新醫療器械獲批上市。
數據顯示，2025年，上海集成電路、生物醫藥和人工智能三大先導產業工業總產值同比增長9.6%，產業規模首次突破2萬億元。其中，集成電路製造業產值增長15.1%，人工智能製造業產值增長13.6%。上海社會科學院經濟研究所所長沈開艷說，「研發在上海，製造在蘇浙皖」的梯度布局，驅動這座超大城市乃至長三角整體突破產業轉型的核心引擎，提升長三角整體產業集群的全球競爭力。
新華網

2025年深圳外貿總額4.55萬億 再創新高

【大公報訊】綜合深視新聞、「深圳海關」微信公眾號報道：2025年，「十四五」規劃圓滿收官。這一年，外部環境複雜多變，全球貿易增長放緩。壓力之下，考驗的是一座城市的定力，也檢驗一套制度的成色。深圳海關發布數據，2025年深圳外貿頂壓前行、表現亮眼——全年進出口總額達4.55萬億元(人民幣，下同)，同比(下同)增長1.4%，規模再創歷史新高，繼續位居內地城市首位。其中，出口2.74萬億元，實現33連冠；進口1.81萬億元，

增長8%。
跨境電商海外倉出口全國第一
去年，深圳民企進出口3.12萬億元，佔68.5%，外商投資企業進出口1.29萬億元，增長13.6%，佔28.3%，國企進出口1420.5億元。深圳對前十大貿易夥伴合計進出口3.57萬億元，增長2.6%，佔78.4%。其中，對香港地區、台灣地區、歐盟、韓國、日本分別進出口7895億、4921.9億、4646.6億、2449.5億、

2284.6億元，增長12.7%、7%、4.6%、8.7%、21.6%。新興產業中，鋰電池、電動汽車、醫療器械、3D打印機分別出口847.8億、325.6億、309.2億、90.8億元，增長30.2%、5.8%、3.6%、39.6%。
合作深化的背後，是一張不斷完善的通道網絡。深圳海關實施「空港智慧物流」改革，推動深圳機場國際及地區通航點增至43個，貨運航線覆蓋27個國家和地區；推廣「離港確認」「直提直裝」等便利化措施，助力深圳港集裝箱

吞吐量首次突破3500萬標箱；服務中歐班列提質增效，開通大灣區首條歐洲電商快線；推動內地與香港地區貨物倉單進出口「一單兩報」，實現數據共享共用。
據介紹，深圳跨境電商海外倉出口規模也位居全國第一。「取消海外倉備案後，僅需完成報關單位和跨境電商企業雙備案即可開展業務，申報流程簡化了近三分之一，通關效率大幅提升。」賽維時代科技股份有限公司的物流總監謝博夫介紹。