

外交部駁特朗普又對華睜眼說瞎話

中國風電裝機規模全球15連冠 怎麼會「找不到風力發電場」？

▶2025年10月15日，《大公報》專題報道揭批特朗普抹黑中國綠色低碳發展。



【大公報訊】據中通社報道：針對美國總統特朗普近日在瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇年會演講中稱「中國製造了很多風力渦輪機，但在中國卻找不到任何風力發電場」，中方22日表示，中國在應對氣候變化、推動全球可再生能源發展應用方面所作努力，有目共睹。去年7月4日，特朗普曾在聯大發表同樣的謬論，稱中國製造了很多風力發電設備，但自己卻「幾乎不使用風力發電」。

中國外交部發言人郭嘉昆當天在例行記者會答問時介紹，中國構建了全球最完備的碳減排政策體系和最大的可再生能源體系，並積極分享綠色發展成果。中國

風電裝機規模已經連續15年穩居世界第一。截至2025年11月底，中國風電裝機容量超過6億千瓦。「十四五」時期（2021年至2025年），中國出口風電和光伏產品累計為其他國家減少碳排放約41億噸。

「作為負責任發展中大國，中方願同各方一道繼續推動全球綠色低碳轉型，共同建設清潔美麗的世界。」郭嘉昆說。

據人民日報報道，國家能源局近日發布數據，2025年中國全社會用電量歷史性突破10萬億千瓦時，相當於美國全年用電量的兩倍多，高於歐盟、俄羅斯、印度和日本全年用電量的總和，這一數字在全球單一國家中尚屬首次。在發電端，

中國每用3度電，就有1度多是綠電。2025年，風電光伏合計裝機歷史性超過火電，95%以上煤電機組超低排放、50%以上煤電機組能深度調峰，建成全球最大清潔煤電供應體系；「十四五」時期，自主研發的三代核電「華龍一號」「國和一號」等工程建成投運……電力供應更足更綠。中國超前布局所構建的強大、穩定、綠色的電力體系，不僅是當前經濟發展的保障，更是在為未來的生存和發展積累最基礎的物理條件。

中方重申：日本根本沒資格要求「入常」

另據報道，中國常駐聯合國代表團

臨時代辦孫磊21日在關於安理會改革政府間談判的聯大會談上發言時指出，從日本首相高市早苗發表涉台錯誤言論、對中國發出武力威脅，到日本高官公開發表挑釁言論，再到推進修改「安保三文件」，聲稱修改「無核三原則」，充分暴露出日本右翼勢力推動「再軍事化」、企圖讓軍國主義死灰復燃的險惡用心，對地區乃至世界和平與安全構成新的威脅。這種對歷史罪行不知悔改、違背國際關係基本準則、挑戰二戰勝利成果、公然踐踏戰後國際秩序的國家，無法承擔維護國際和平與安全的職責，無法取信於國際社會，根本沒有資格要求成為常任理事國。

10800輛 全球最大運車船在穗出塢

智能環保LNG驅動 助力全球低碳航運發展

中國船舶旗下廣船國際22日通報，由廣船國際為韓國HMM公司建造的10800車LNG雙燃料汽車運輸船（PCTC）1號船21日在廣州南沙出塢。

據介紹，該船單船最大載車量達10800輛，是目前中國建造的最大汽車運輸船，刷新了此前超大型汽車滾裝船「安吉安盛」9500車裝載量的世界紀錄，展現出中國造船創新技術的雄厚實力，並為全球航運業綠色低碳轉型提供助力。未來，這類智能環保的大型汽車運輸船將持續迭代升級。



大公報記者 方俊明廣州報道



◀1月21日，由廣船國際建造的10800車LNG雙燃料汽車運輸船1號船在廣州南沙出塢。受訪者供圖

「該船採用LNG/燃油『雙燃料』動力系統，兼顧環保與高效，並滿足國際海事組織Tier III排放標準。」中船廣船國際相關負責人介紹，由於該船建造技術複雜、工藝要求極高，項目團隊提前針對系統性與創新性管理要求進行策劃，制定並發布多個專項計劃，提前識別並解決了大量技術工藝難題。此次出塢，船舶完整性狀態良好，標誌著前期建造策劃取得成功；其中8甲以下活動坡道已實現完整性功能效用，5甲以下坡道防滑沙鋪設作業也已全部完工。

船上設有14層汽車甲板

中船廣船國際相關負責人表示，該船順利出塢，標誌著廣船國際在高端清潔能源船舶建造領域取得重大突破。「在項目推進過程中，團隊面對前所未有的技術挑戰和安全管理壓力，特別是針對其核心供能系統——首次採用『雙耳罐』LNG燃料罐艙，成功實施了一套高標準、全流程、精細化的安全管控體系，確保了該重大難點工程的順利推進與施工安全，取得了顯著成效。」

值得關注的是，該船設有14層汽車甲板（含5層活動甲板），可靈活裝載電動汽車、氫能源汽車及重型卡車等多元貨物，單船最大載車量達10800輛，是目前中國建造的最大汽車運輸船。這也超過了此前超大型汽車滾裝船「安吉安盛」9500車的裝載量，刷新了世界紀錄。在此之前，能裝載9200輛車、8600輛車的「中

國造」大船也已相繼交付，顯示出中國在高難度大型船舶製造能力方面已達到批量生產的成熟階段。

未來，這類智能環保的大型汽車運輸船將持續迭代升級。中船廣船國際相關負責人指出，全球對新型雙燃料汽車運輸船的需求大幅增長，廣船國際團隊依託自身在滾裝、雙燃料及薄板建造領域的技術積澱，以創新型雙燃料PCTC船型為競爭突破口，聯合上海船舶研究設計院開展研發，累計成功承接接近40艘LNG雙燃料PCTC船訂單。

數據顯示，截至2025年底，廣船國際已累計交付23艘PCTC船。其中，為廣州遠海汽車建造9艘7000車雙燃料汽車運輸船，為比亞迪建造2艘7000車雙燃料汽車運輸船，以及為韓國船東建造8600車雙燃料汽車運輸船；合計提供77000個標準運輸車位。

廣船訂單排期至2029年

據了解，韓國船東近年相繼在廣船國際下單建造4艘7000車雙燃料汽車運輸船和3艘8600車雙燃料汽車運輸船，這7艘船均由韓國現代GLOVIS負責運營。該公司副總裁權治五表示，中國造船企業在汽車運輸船的建造上具有充分的競爭力，品質也很優秀。而目前中國造船企業建造的船舶數量位居全球第一，在建造能力方面也處於世界頂尖水平。據統計，現時廣船國際手持各類船舶訂單已排期至2029年，充分體現中國建造船舶領域的強大實力。

數看中國造超大型汽車運輸船

- 1 10800車LNG雙燃料汽車運輸船（已出塢，待交付）**
 - 船長230米、型寬40米、設計吃水10.5米；共設14層汽車甲板，可裝載10800輛汽車。
- 2 低碳智能超大型汽車滾裝船「安吉安盛」輪（已交付）**
 - 船長228米、型寬37.8米、設計吃水7.8米；共設13層甲板，可裝載9500輛汽車。
- 3 LNG雙燃料超大型汽車運輸船比亞迪「深圳號」（已交付）**
 - 船長219.9米、型寬37.7米、設計吃水9米；共設16層甲板，可裝載9200輛汽車。
- 4 8600車雙燃料汽車運輸船「格羅唯妮蒂」號（已交付）**
 - 船長200米、型寬38米、設計吃水9.2米；共設14層甲板，可裝載8600輛汽車。

大公報記者方俊明整理

「物流+金融」助汽車出海 香港服務業新賽道



中國汽車工業協會最新數據顯示，2025年中國汽車出口達709.8萬輛，同比增長21.1%，連續第三年穩居全球第一。這也直接帶動了全球對新型汽車運輸船的需求。香港物流商會主席鍾鴻興接受《大公報》採訪時表示，香港可整合航運與金融優勢，並發揮作為「超級聯繫人」的樞紐作用，在航線互補、國際結算及管理等層面為汽車企業提供高效、可靠的跨洋進出口服務。

鍾鴻興表示，隨著粵港澳大灣區建設的縱深推進，香港可以與深圳、廣州等珠三角港口形成優勢互補，共同構建高效的汽車物流走廊。這種區域協同有助於優化資源配置，提升整體航運效率，使香港在區域汽車供應鏈中扮演重要的角色。

「香港不僅是國際航運中心，也是國際金融中心，可以為國產汽車出海提供融資、保險等金融支持。」鍾鴻興建議，香港可爭取為國產汽車「走出去」提供「物流+金融」服務。其中，香港可發揮國際結算中心作用以及國際管理人才優勢，為國產汽車企業提供合同條款、自由結算等服務；同時，通過航運融資、供應鏈金融等方式，降低企業出海成本，進一步提升其競爭力。

大公報記者方俊明

北京西站30年 見證京港從「綠皮車」到「復興號」跨越

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：近日，北京西站迎來了開通運營30周年。北京西站黨委副書記崔琳接受記者採訪時介紹，三十年來，北京西站從開站時的京廣、京九「兩線一站」，到現在的京廣高鐵、京雄城際等「十一線八站」；開行列車從運營初期的27對到2025年的193對；旅客年發送量由1996年的826萬人次到2025年的6539萬人次。這座現代化鐵路交通樞紐，如今可通達包括香港在內全國32個省級行政區、211個地級市的客運站，累計服務旅客19.6億人次。

值得注意的是，自1997年以來，北京西站就承擔着北京與香港間的鐵路客運使命，見證了兩地往來旅客列車從「綠皮車」到「復興號」的跨越。

1997年5月18日，京九直通車正式開通。從業40年的北京西站客運車間值班員朱春生至今還記得，民眾當年爭相購買首發列車台票的場景，許多香港來的旅客更是把這枚小小的車票珍藏留念。「當時，香港同胞專門來北京乘坐直通車的特別多。我們也



▲旅客在北京西站開通運營30周年慶祝活動現場拍照。

特別激動，因為香港馬上就要回歸祖國了，也看到了香港同胞們真心為祖國的強大而感到自豪。為迎接這一歷史時刻的到來，北京西站還開展了199771名旅客簽名的活動。」

隨着廣深港高鐵路香港段的開通以及香港西九龍站的啟用，2018年9月23日上午，

北京西站至香港西九龍的高鐵列車G79次首發開出。旅客乘車只需在香港西九龍站下車後採用「一地兩檢」方式辦理出入境，過關時間大幅節省。截至今年1月13日，G79次列車已發送北京西直達香港西九龍的旅客13.87萬人次。記者還注意到，26日鐵路部門啟用新列車運行圖後，北京西往返香港西九龍的G79/80次車次將改為G303/304次。

京港動臥累計發客逾6萬人次

2024年6月15日起，北京西站與香港紅磡站間開行的普通直通車Z97/98提質升級為北京西站與香港西九龍站間的高鐵動臥列車D909/910次。同年10月，京港動臥迎來重大升級，更換為最新研製的復興號智能動臥，車次為G897/898次，運行時間進一步壓縮，服務質量也大大提升。記者從鐵路部門獲悉，京港動臥自2024年6月開通以來，截至今年1月13日，已發送北京西站直達香港西九龍旅客6.44萬人次。

春節期間「菜籃子」供應有充分保障

【大公報訊】記者任芳頌北京報道：農業農村部副部長張興旺22日在國新辦發布會上介紹，我國農業農村發展保持穩中有進、穩中向好的勢頭，2025年和「十四五」各項目標任務順利完成。其中，科技裝備支撐不斷強化，農業科技進步貢獻率在2025年超過64%。智慧農業應用場景全鏈條拓展，農用無人機保有量超過30萬架，年作業面積突破4.6億畝，低空經濟在農業領域有很好的表現，並且正在呈現良好上升態勢。

「十五五」規劃建議把提升農業綜合生產能力和質量效益擺在更加重要的位置。張興旺表示，未來將持續推動

人工智能等在農業領域應用，拓展無人機、物聯網、機器人等應用場景，讓生產更精準、更高效，提高整個農業產業鏈的科技水平。

春節臨近，農產品保供問題備受社會關注。農業農村部發展規劃司司長陳邦勳介紹，截至1月10日，全國在田蔬菜面積7710多萬畝，同比增加190多萬畝，生產基礎很紮實，豬牛羊禽等肉類、水果、水產品也都供應充足，價格總體穩定。隨着「南菜北運」數量增加，北方設施蔬菜上市逐步放量，蔬菜供應保障能力還會持續增強。他稱，春節期間「菜籃子」產品供應有充分保障，可以較好滿足老百姓節日消費需求。