

# 南部戰區出動軍機搜索 2 中國海警艦快速施救 星輪黃岩島海域遇險 中方救 17 菲船員

22日晚，一艘新加坡籍貨輪在黃岩島附近海域遇險。三沙海上搜救分中心接警後，立即啟動海上搜救應急預案，展開了一場多方聯動的國際海上救援行動。行動中，南部戰區快速響應，立即調度力量展開救援，安排軍機位失事海域上空持續搜索，正在附近的2艘中國海警艦艇接令後快速前出施救。

截至23日17時50分，中國搜救力量已成功救起17名菲律賓籍船員，目前對剩餘4名船員的搜尋工作仍在全力進行。



▲1月23日，中國海警派遣2艘海警艦赴黃岩島附近海域，搜救遇險的新加坡籍貨輪。截至23日17時50分，成功救起17名菲律賓籍船員。 中新社

## 中國力量迅速救援遇險船員

**23日 0時 46分**  
三沙海上搜救分中心接警，一艘載有21名菲律賓籍船員的新加坡籍散貨船22日21時26分於黃岩島海域報告船體出現嚴重傾斜並進水後失去聯絡，立即啟動海上搜救應急預案。

**23日 1時 30分許**  
南部戰區接獲通報後，立即調度力量展開救援，安排軍機位失事海域上空持續搜索，正在附近的2艘中國海警艦艇接令後快速前出施救。

**23日 凌晨4時 28分**  
首批抵達現場的中國海警艦艇發現並救起了第一個救生筏上的4名遇險船員。截至23日17時50分，已成功救起17人，其中2人被救起時已無生命體徵。

資料來源：新華社

【大公報訊】綜合新華社、環球時報報導：1月23日0時46分，三沙海上搜救分中心接海南省海上搜救中心轉警：新加坡籍散貨船「DEVON BAY」輪在由菲律賓駛往廣東陽江途中，於黃岩島西北約55海里處失聯。船上共載有21名菲律賓籍船員。該船最後一次聯繫時間為1月22日21時26分，報告船體出現嚴重傾斜並進水，隨後失去聯絡，其應急無線電示位標已發出報警信號。

三沙海上搜救分中心接警後，立即啟動海上搜救應急預案，展開了一場多方聯動的國際海上救援行動。中心第一時間聯繫船舶管理公司核實情況，並通過海軍某基地緊急協調在附近海域執行任務的中國海警艦艇全速趕赴事發海域。同時，協調交通運輸部南海救助局派出專業救助船前往搜救。

23日1時30分許，南部戰區接三沙海事局通報後，南部戰區快速響應，立即調度力量展開救援，安排軍機位失事海域上空持續搜索，正在附近的2艘中國海警艦艇接令後快速前出施救。

### 香港海上救援協調中心協調搜尋

為最大化集結救援力量，海南省和廣東省海上搜救中心、香港海上救援協調中心等單位，協調航經該海域的利比亞籍「SCARLET RAY」輪、巴拿馬籍「HORIZON HIGHWAY」輪和日本籍「CORONA JOYFUL」輪、「CAPE YAMABUKI」輪等多艘國際商船共同參與搜尋。

23日凌晨4時28分，首批抵達現場的中國海警艦艇發現並救起了第一個救生筏上的4名遇險船員。由於現場海況惡劣，

風高浪急，給救援帶來極大困難。海警、海軍艦艇克服不利條件，持續開展搜救。截至23日17時50分，經多方力量全力協同救援，已成功救起17人，其中2人被救起時已無生命體徵。現場艦艇仍在相關海域繼續搜尋其餘4名船員。

據《環球時報》報導，此次參與救援的兩艘海警艦艇分別是中國海警東沙艦和三門艦。事發時，兩艘艦艇正位於中國黃岩島附近海域執行常態化值守行動。在接到海南省三沙市海上搜救中心通報後，便火速趕往事發海域執行救援任務。

### 海警三門艦曾馳援韓國遇險漁船

值得一提的是，此次參與救援任務的中國海警三門艦曾多次參與救援外籍船隻的任務，堪稱是「海上保護神」。2025年5月13日，韓國濟州道「887 EOJIN」號漁船在中國東海海域遇險。中國海警局接到報警後，立即指派海警三門艦馳援，歷時兩小時高效完成救援，並為8名遇險船員提供醫療及轉運保障。2025年9月16日，韓國濟州道政府舉辦韓建交33周年紀念活動，授予中國海警三門艦4名執法官「榮譽道民」稱號，以此表達對中國海警三門艦成功救援韓國遇險漁船8名船員的感謝與敬意。在授證儀式上，韓國濟州道知事吳憐勳直言這是「中韓友好的生動例證」，這四張「榮譽道民證」是國際人道主義與中韓兩國合作的見證註釋。



▲救援人員為船員進行治療。 中新社



▲中國海警、海軍艦艇克服風高浪急等不利條件，持續搜救遇險船員。 中新社

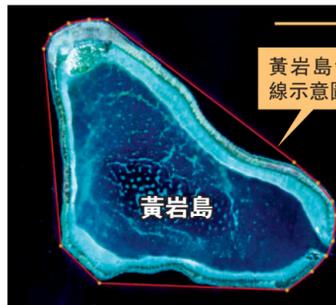
## 黃岩島是中國固有領土

話你知

黃岩島自古就是中國固有領土。1279年，元世祖忽必烈派天文学家郭守敬進行「四海測驗」，當時在南海的測量點就是黃岩島。1935年1月，中國政府公布的南海諸島132個島礁沙灘中，黃岩島作為中沙群島的一部分列入了中國版圖。1947年10月，中國政府核定和公布了《南海諸島位置圖》，將民主礁（黃岩島）劃在「斷續國界線」內。該線是具有法律效力的歷史性界線，中國對線內的島、礁、灘、沙洲擁有主權。1963年，中國地名委員會受權公布《我國南海諸島部分標準地名》，其中將黃岩島作為標準名稱。

黃岩島領海基線示意圖

大公報整理



## 東航14架C919春運「值班」 下月開通3條新航線

【大公報訊】記者夏微上海報導：2026年民航春運即將啟幕，記者從東航獲悉，14架國產大飛機C919將全部投入今年的春運。此外，2月中旬東航將上新三條C919航線。根據中國民航局19日新聞發布會消息，今年春運民航旅客運輸量有望創造歷史新高，達9500萬人次。東航表示，在為期40天的春運期間，計劃投入822架客運飛機（包括14架國產C919客機），合計執行12.5萬班航班。日均班次量超3200班，同比2025年增長約3.6%。其中，14架國產大飛機C919日均執飛

近50班航班，同比2025年日均航班量增長超50%。

### 東航C919執飛航線將達18條

值得一提的是，東航還計劃於2月中旬新開C919上海虹橋—珠海、西安—上海浦東、成都天府—廈門3條航線，在夏秋航季換季前，東航C919執飛的航線數將達到18條。

此外，東航C909機隊規模已達31架。春運期間計劃新開/恢復揭陽潮汕—武漢—淮安、揭陽潮汕—南昌等航班，加密合肥至煙台、桂林、南昌至煙台、桂林、鄭州的航班。

▶東航14架C919客機將投入2026年春運。圖為去年12月1日，C919首次執飛高原機場。 中新社



## 珠海春節推出港珠澳橋精品遊

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：隨著2026年春節臨近，港澳居民北上與內地旅客南下持續掀起熱潮。記者23日從珠海市文化廣電旅遊體育局獲悉，今年珠海將策劃港澳遊客感興趣的民俗文化體驗和新春專題系列活動，並推出港粵專屬消費優惠。同時，今年春節起「港珠澳大橋旅遊」開展生日免費遊活動，大橋珠海口岸也將增設離境退稅服務。

### 大橋口岸擬增設離境退稅服務

隨著「港車北上」「澳車北上」帶來交通便利，港澳居民到珠海過年成為新風尚。為方便港澳居民北上，今年珠海將完善跨境交通服務，優化跨境支付、整合發布系列旅遊導覽圖，打造對標港澳、趨同國際的大灣區文旅服務標桿；同時將重點聚焦「入境遊首站」打造、港珠澳大橋帶動提升等專項計劃。珠海市商務局透露，將引導港澳居民在珠消費從加油購物向高品質、多樣化、便利化生活性服務業轉型，港珠澳大橋珠海口岸增設離境退稅服務。

針對港珠澳大橋旅遊，珠海今年春節起開展「與你慶生 免費暢遊」等系列活動，同時創新設計「大橋+」聯票、主題行程等精品線路，推廣「一程多站」旅遊模式，實現跨區域景點串聯。遊客在2026年全年可提前通過「港珠澳大橋旅遊」微信公眾號預約生日當天的免費門票，共計2026個名額。據最新統計，港珠澳大橋旅遊開通試運營以來，累計接待遊客超過52萬人次，已成為粵港澳大灣區重要的文化交流平台。

## 伊波拉病毒變得更「狡猾」? 中山大學團隊揪出關鍵突變

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報導：伊波拉病毒是否在疫情蔓延中變得更「狡猾」？1月23日，中山大學錢軍教授團隊聯合廣州醫科大學附屬市八醫院劉林娜教授團隊、吉林大學第一醫院劉全教授團隊以及中山大學楊建榮教授團隊在《細胞》(Cell)雜誌發表論文，首次系統分析伊波拉病毒在2018-2020年大規模流行期間的一個關鍵「優勢」突變，為評估藥物及疫苗有效性提供重要科學參考。

伊波拉病毒是一種致死率極高的急性傳染病，對全球公共衛生構成長期挑戰。2018至2020年間，剛果(金)出現史上第二大伊波拉疫情，累計約3400宗確診病例，超過2200人死亡。研究人員分析了480條伊波拉病毒全基因組序列，發現攜帶糖蛋白GP-V75A突變的病毒株在疫情早期出現，並在其後逐步取代原始毒株，其流行趨勢與病例數上升高度一致。

### 突變可能削弱抑制劑效果

研究團隊進一步透過多種實驗模型驗證發現，該突變可增強病毒對多種宿主細胞及小鼠的感染能力。研究亦指出，該突變可能削弱部分現有治療性抗體及小分子抑制劑的抑制效果，提示潛在耐藥風險。錢軍指出，在重大新發傳染病疫情中，加強對病原體的實時基因組監測和進化分析至關重要，不僅有助於早識別傳播風險變化，亦可前瞻性評估藥物和疫苗的保護效果，為公共衛生決策提供科學依據。

中國南海研究院微信公眾號