

新規明生效 巴士客：安全帶壞了怎辦？

運輸署：若有合理辯解 可酌情處理

新聞追蹤

巴士乘客佩戴安全帶新規明日（25日）正式生效，大公報記者連日來實地走訪多處，了解市民和旅客對新規的關注。有市民擔心安全帶壞了拉不出來，不知如何處理；有旅客不清楚新規，擔心無意中違例。旅遊業界則指出，有導遊擔心遇到特殊情況解開安全帶會觸犯法律。

運輸署回應表示，新法例中已加入合理辯解的元素，乘客如因個別狀況未能佩戴安全帶，可向執法人員解釋原因，執法人員會就每宗個案的實際情況作出考慮及判斷。

大公報記者 黃佩琳、張騰

明日起，運輸署將實施強制安裝和佩戴安全帶，以及駕駛時放置流動電訊裝置的新規定，違規者最高可獲處罰款5000元及3個月監禁。市民張女士表示，自己日常乘搭巴士會有意識佩戴安全帶，但有時手上提着許多袋子，找安全帶時，也遇過安全帶疑似壞了拉不出來的情况，擔心判罰標準不清晰：「什麼時候算沒戴呢？多久沒戴算不戴呢？壞了又怎麼辦呢？會不會未坐定就罰款？」而市民周先生則表示，自己平時駕車一定會佩戴安全帶，他認為這是一種習慣，很多人一時間不容易適應，罰款或不夠人性化：「有很多老人家並非不想戴，只是不記得，應該有過渡性的措施。是否有可能像學生記過一樣，犯三次錯，才正式罰款呢？」

有旅客則擔心不清楚新規，會無

意中違例。來自北京的傅先生正計劃前來香港旅遊，昨日聽到安全帶新例，感到困惑。他表示，若乘搭巴士及旅遊巴士時不佩戴安全帶會墮法網，則寧願乘搭鐵路，或者乘搭短途巴士時，就算有座位都不會坐下。

旅客：各地都有類似法例

來自廣東的許先生認為，世界各地都有要求巴士乘客佩戴安全帶的法例，為保障安全是必要的。

商業車同樣適用安全帶規則，部分旅遊業從業人員表達憂慮。多名立法會議員與旅遊業界代表前日與政府部門代表會面，就新規定向政府反映意見。立法會議員林振昇表示，有導遊擔心因工作需要或遇到特殊情況時解開安全帶會觸犯法例，希望政府制訂更清晰的指引。他表示，會繼續



密切留意新規實施的情況，與政府和業界保持溝通。旅遊界立法會議員江旻德表示，香港旅遊業議會近日內將發布更清晰的指引。

初期會以宣傳教育為主

運輸署回應指出，佩戴安全帶能在發生意外時對乘客提供關鍵保護，有效保障乘客安全。在佩戴安全帶新例生效初期，警方會以宣傳教育為主，並在執法時採取法理情兼備的方針。現時新法例中已加入合理辯解的元素。乘客如因身體個別狀況而未能佩戴安全帶，當遇上執法時，可向執法人員解釋原因，執法人員會就每宗個案的實際情況作出考慮及判斷。



▲巴士車廂內設有海報和標語提示乘客佩戴安全帶。

►《大公報》近期對即將實施的巴士安全帶新規進行系列報道及實測，引起社會廣泛關注。

佩戴安全帶 注意事項

●何時需佩戴？如座位上已裝配安全帶，乘客必須佩戴

●座位上的安全帶損壞：告知車長，優先選用有正常安全帶的座位

●需按鐘、想讓座的時候：可解開安全帶，惟需盡快再次扣好

●幼童需否佩戴？若能自己坐穩，便需佩戴安全帶

●成年人抱着年幼嬰兒：應先為自己佩戴好安全帶，再緊抱幼兒

●只企不想坐：巴士下層容許企位，站立的乘客應緊握扶手確保安全

●座位無安全帶：可照常坐下

▲巴士乘客佩戴安全帶新規明日正式生效，運輸署表示，警方初期會以宣傳教育為主。

市民有Say

關注違例標準

張女士：我平時都戴安全帶，關心怎樣算違規。有時手上提着許多袋子，難找安全帶，會不會未坐定就罰款？

可人性化處理

李先生：未習慣戴安全帶，有時路程太短，覺得沒必要。希望法規人性化一點，不需要任何時候都繫安全帶。

盼漸進推新規

馮先生：平時不習慣戴安全帶，覺得上下車很花時間。希望漸進式推行新規，不要一次違規就罰款。

「粵車南下」入市區滿月 逾千輛預約到港



【大公報訊】記者王蕙如報道：「粵車南下」入市區實施滿月。運輸及物流局局長陳美實昨日在慶祝活動上指出，至今逾2500人申請、逾千輛車預約出行，形容數字令人鼓舞，期待新春有更多旅客自駕遊來港。香港酒店業界表示，「粵車南下」實施以來，本港酒店訂房率逐漸上升，預計農曆新年酒店入住率有機會達九成。

「粵車南下」駛入市區政策實施滿月，政府舉行賀滿月、迎新春慶祝活動。主禮活動的陳美實致辭時透露，自「粵車南下」入市區實施一個月以來，至今接獲超2500人次申請，預約出行來港的「粵車」超過1000輛。她預料下月春節假期，即「粵車南下」推出後的首個內地長假期，「粵車南下」預訂情況相當理想，期望「再下一城」，期待更多內地旅客透過自駕遊形式來港旅遊，觀光、探親、購物等。她提到本港

酒店業、展覽業及商會等，過去一個月一直為南下「粵車」車主提供專屬優惠套餐，包括泊車、住宿、購物等優惠。

酒店業：春節入住率料達九成

陳美實指出，「港車北上」自兩年多前推出，港珠澳大橋往來車流量屢創新高，有關安排普遍受香港市民歡迎。在香港的領牌車輛中，每四輛便有一輛具備申請「港車北上」的條件及曾申請，有關數字上升速度很快。透過港珠澳大橋這項國家級基建，深化大灣區內人文交流，車流及人流均大幅增加。而港珠澳大橋開通七年以來，使用大橋的車次已達一億。

此外，活動還邀請了旅遊、保險、航空、電子地圖等業界代表，分享內地春節假期接待「粵車南下」訪港旅客的預備工作。

香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉表

示，「粵車南下」帶動下，本港酒店訂房率逐漸上升，預計農曆新年期間酒店入住率有機會達到九成。他認為，「粵車南下」目前還在初期階段，相信香港有足夠空間，容納「粵車南下」車主泊車，並選擇香港公共交通遊玩、購物；業界亦會為南下「粵車」提供新春泊車配套優惠。

機場停車場新春開放1500泊位

機場管理局機場運行執行總監姚兆聰分享指，春節期間，機場停車場將為「粵車南下」車主開放1500個泊車位。迪士尼樂園代表則透露，春節期間將推出購買兩張以上門票有泊車優惠，及「泊車+住宿」等活動。港鐵代表表示，會於圓方商場提供4小時免費泊車及200元餐飲消費券。海洋公園代表指出，大熊貓「加加」和「得得」會在海洋公園等大家。

通宵小巴超載四人 運輸署：轉交警方

【大公報訊】小巴違法超載！有網民在社交平台上載一段影片，顯示一輛通宵小巴客滿後仍讓四人上車，該名網民在社交平台threads發文指，日前凌晨乘坐通宵小巴由灣仔前往屯門，班次極為疏落，司機在客滿的情況下竟讓四人上車，「通宵49s小巴，灣仔去屯門，一個鐘一班車，滿客仲上多四位……？」從其上載的兩段影片可見，當時小巴正在路上行駛中，有兩名男女乘客站在小巴走廊，亦有兩名男女先後站在上落車的位置。樓主直指是危險駕駛，「認真驚線，好危險」。

運輸署昨日表示，正跟進調查新界專線小巴49S線（屯門兆康苑一灣仔），懷疑有

司機在嚴重超載下駕駛。署方非常關注並強烈譴責涉嫌違法行為，嚴重威脅道路和乘車安全。案件會轉交警方跟進。違例司機最高可處罰款5000元及監禁三個月。

署方已即時向有關小巴營辦商發出警告，責成營辦商嚴謹監察轄下司機的行為，並即時採取修正措施及提交報告，確保服務合法合規，以及駕駛和行車安全。署方會召見有關營辦商，並加強實地及登車調查，如發現任何違規情況，會嚴肅跟進。



置人。一輛由灣仔前往屯門的通宵小巴日前違法超載四人。圖為有乘客站立及坐在司機位與錢箱之間的四位

政府統籌各部門工作 迎黃金周旅客

【大公報訊】一連九日的內地春節黃金周將於年廿八（2月15日）展開，特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日主持會議，統籌內地春節黃金周接待訪港旅客的預備工作。羅淑佩預計，春節期間訪港旅客人數將顯著上升。

內地的春節黃金周為2月15日至23日（年廿八至年初七），特區政府文化體育及旅遊局昨日召開會議，統籌內地春節黃金周接待訪港旅客的預備工作。

訪港客人數料顯著上升

羅淑佩表示，香港各區在一連九日內地春節黃金周舉行多姿多彩的節慶活動，為市民及旅客帶來濃厚的新年氣氛，預計訪港旅客人數將顯著上升。特區政府有關部門會與相關機構和旅遊業界緊密聯繫，提早準備和部署，為訪港旅客締造優質旅遊體驗。

警務處、入境事務處、海關、運輸署、多區民政事務處、旅遊業監管局、旅遊發展局、旅遊業議會、西九文化區管理局、主要旅遊景點和酒店業均派代表出席會議。相關單位會在內地春節黃金周前，保持密切溝通，為迎接訪港旅客的不同環節籌劃和推展各項預備工作，並適時向政務司司長主持的節慶安排跨部門工作小組匯報。



▲文體旅局昨日召開會議，統籌內地春節黃金周接待訪港旅客的預備工作。

做好預案迎新春客



2月15至23日是內地一連九天春節黃金周。新春期間，香港各地舉辦各具特色活動，能吸引內地客來港度歲，感受香港過春節氣氛。值得注意的是，內地訪港旅客中，團客與自由客比例會否出現改變？此外，春節長假多了一批「粵車南下」新客源，這些改變將影響酒店入住及零售消費市場。新春期間，除了預計有大量內地旅客訪港外，亦是港人出境旅遊高峰期，各個出入境口岸將面臨巨大壓力，從口岸出入境安排，到公共交通運輸接駁，要加強統籌及訊息溝通做好預案，應付口岸人潮疏導工作，減少瓶頸情況出現，維持口岸運作暢順，讓旅客及港人開心心出行。特別要留意的是，黃金周為正當商戶創造商機的同時，亦成為不良商戶宰客良機，相關部門應加強巡查，避免不法商人破壞香港旅遊之都的聲譽。