

中國人工智能專利有效量居全球前列



中國國家知識產權局負責人昨日在國新辦新聞發布會上表示，中國國內高價值發明專利數量達229.2萬件，計算機技術等領域的有效發明專利增速最快，人工智能專利有效量居全球前列。

A2

星貨輪黃岩島海域遇險 中方救起17名菲律賓船員



22日晚，一艘新加坡籍貨輪在黃岩島附近海域遇險。三沙海上搜救分中心接警後啟動應急預案，展開多方聯動國際海上救援行動。截至23日17時50分，中國搜救力量已成功救起17名菲律賓籍船員。

A10

中國太空旅行

最快2028年首飛

乘國產飛船俯瞰地球 票價300萬



穿越者壹號 (CYZ1) 亞軌道載人飛船

可重複使用率：99%

逃逸方式：飛船推式自逃逸

乘員：≤7人

重量：≤8噸

舷窗尺寸：1.2米 X 1米

最大直徑：≤5米

艙內空間：25立方米 (返回艙中央預留超大空間)

落點精度：百米級

飛行體驗總時長：20-30分鐘

焦點新聞



北京穿越者載人航天科技有限公司（下稱「穿越者」）昨日宣布，旗下的「穿越者壹號（CYZ1）」亞軌道商業載人飛船預計在2028年實現載人首飛，這是國內首艘商業載人飛船。

「穿越者」公布，預售船票定價300萬元／張（人民幣，下同），飛船於數分鐘內升上距離地面100公里的「卡門線」，讓乘客體驗5至10分鐘失重並俯瞰地球全景。

「很榮幸成為一位太空旅客，乘坐我們中國人自己的飛船，親身抵達那片星海。」內地演員黃景瑜說。除了黃景瑜，「穿越者」首批太空遊客包括中國工程院院士李立涅和智元機器人CMO邱恆等十多人，硅基智能、深企眾擎機器人PM01屆時也將作為乘客登船。



下一站·太空

NEXT STOP SPACE

穿越者太空旅游全球发布会

Interstellor Space Tour Global Launch Conference



大公報記者 馬曉芳北京報道

大公報記者從「穿越者」方面獲悉，穿越者壹號（CYZ1）亞軌道飛船計劃在2028年前後實現首飛，載人飛往距離地面100公里的「卡門線」俯瞰藍星全景，這是其「太空旅行」三部曲的起點。2032年開始，穿越者貳號（CYZ2）軌道級載人飛船將飛到距離地面400公里的軌道，進行多人多天的在軌駐留。2038年穿越者三號（CYZ3）地月飛船實現飛躍38萬公里，進入月球軌道。此次預售船票定價300萬元／張，預付訂金即可鎖定名額，相較於國際同類項目更具競爭力。

眾擎PM01隨團出發

深企研發的眾擎機器人PM01也將創造歷史，成為016號太空遊客。「不僅地球需要機器人，環境惡劣的其他星球，會更需要機器人。」邱恆說。

PM01規格

身高：1.38米

體重：約40-42kg

全身自由度：≥23關節（腰部支持320°自由旋轉）。

移動速度：大於2米／秒

運動能力：可完成高難度動作，如「斧頭舞」、前空翻、快速奔跑、複雜地形適應。

亞軌道飛行

亞軌道飛行指在距離地面100公里左右或者100公里以下太空邊緣進行飛行。目前國際公認地球大氣層與太空的邊界是100公里，俗稱為「卡門線」，穿過卡門線意味進入太空。除北京穿越者，內地中科宇航、深藍航天也布局「亞軌道載人飛行」項目。在海外，維珍銀河的「太空船二號」飛船和藍色起源的「新謝潑德」飛船成功實施「亞軌道載人飛行」，SpaceX「龍飛船」在「軌道載人飛行」項目上處領導地位。

話你知道




訂金30萬元 已預售20多張票

「穿越者」方面表示，其公司已成為全球第三家研發並驗證了載人飛船着陸緩衝技術的商業航天企業，前兩家為美國藍色起源（Blue Origin）、美國SpaceX（太空探索技術公司）。「穿越者」創始人、CEO雷詩情透露，現正打造中國首艘全可重複使用的商業載人飛船，通過復用，糞把票價從億元級降低至百萬級，最終希望實現30萬級別的更親民價格。她透露，目前已預售20餘張亞軌道載人飛船船票，總票價為300萬元，預訂費為10%。

公開資料顯示，維珍銀河（Virgin Galactic）亞軌道飛行項目標準座位價格約為60萬美元（約430萬元人民幣）。發布會上，穿越者首批太空遊客陣容揭曉：中國工程院院士李立涅、智元機器人CMO邱恆、內地青年演員黃景瑜、眾擎機器人PM01、知名戶外品牌探路者品牌創始人王靜、啟賦資本董事長兼創始人傅哲寬等十餘人。

智元機器人CMO邱恆表示，2023年生日當天他受邀觀摩商業火箭發射，首次獲悉「穿越者」公司正制定面向普通人的商業航天計劃，同年11月18日

穿越者壹號飛行體驗四部曲



待發段

上升段

亞軌道運行段

返回段

距離地面100公里（卡門線）

飛行高點（T+4分鐘）

失重狀態持續

鎖閉安全帶（T+6分鐘）

飛船下落返回大氣層，乘員重力感恢復

開傘（T+9分鐘）

飛船下降返回地面，當速度達到500km/h打開降落傘

返回艙軟着陸（T+10分鐘）

飛船以25km/h速度，降落至指定着陸區

火箭着陸（T+7分鐘）

火箭點火（T）

加速升空（T+2分鐘）

火箭加速進入太空，宇航員感受到3倍以上的重力加速度

火箭返回（T+4分鐘）

火箭自主返回

零重力開始（T+3分鐘）

船箭分離，宇航員解開安全帶體驗失重開始