

A4 「跨境理財通」升級顯效 深圳收付增逾8倍

中國人工智能專利  
有效量居全球前列

中國國家知識產權局負責人昨日在國新辦新聞發布會上表示，中國國內高價值發明專利數量達229.2萬件，計算機技術等領域的有效發明專利增速最快，人工智能專利有效量居全球前列。

A2

A11 TikTok在美成立合資公司 字節跳動為最大股東

星貨輪黃岩島海域遇險  
中方救起17名菲律賓船員

22日晚，一艘新加坡籍貨輪在黃岩島附近海域遇險。三沙海上搜救分中心接警後啟動應急預案，展開多方聯動國際海上救援行動。截至23日17時50分，中國搜救力量已成功救起17名菲律賓籍船員。

A10

# 大公報

Ta Kung Pao

2026年1月24日 星期六

乙巳年十二月初六 第43993號  
今日出紙二疊六張 零售每份十二元  
香港特區政府指定刊憲法律廣告之有效刊物

# 中國太空旅行 最快2028年首飛

## 乘國產飛船俯瞰地球 票價300萬



### 穿越者壹號 (CYZ1) 亞軌道載人飛船

可重複使用率：	99%
逃逸方式：	飛船推式自逃逸
乘 員：	≤7人
重 量：	≤8噸
舷窗尺寸：	1.2米 X 1米
最大直徑：	≤5米
艙內空間：	25立方米 (返回艙中央預留超大空間)
落點精度：	百米級
飛行體驗總時長：	20-30分鐘

## 焦點新聞

北京穿越者載人航天科技有限公司（下稱

「穿越者」）昨日宣布，旗下的「穿越者壹號 (CYZ1)」亞軌道商業載人飛船預計在2028年實現載人首飛，這是國內首艘商業載人飛船。

「穿越者」公布，預售船票定價300萬元／張（人民幣，下同），飛船於數分鐘內升上距離地面100公里的「卡門線」，讓乘客體驗5至10分鐘失重並俯瞰地球全景。

「很榮幸成為一位太空旅客，乘坐我們中國人自己的飛船，親身抵達那片星海。」內地演員黃景瑜說。除了黃景瑜，「穿越者」首批太空遊客包括中國工程院院士李立涅和智元機器人CMO邱恆等十多人，硅基智能、深企衆擎機器人PM01屆時也將作為乘客登船。

大公報記者 馬曉芳北京報道



掃碼睇片

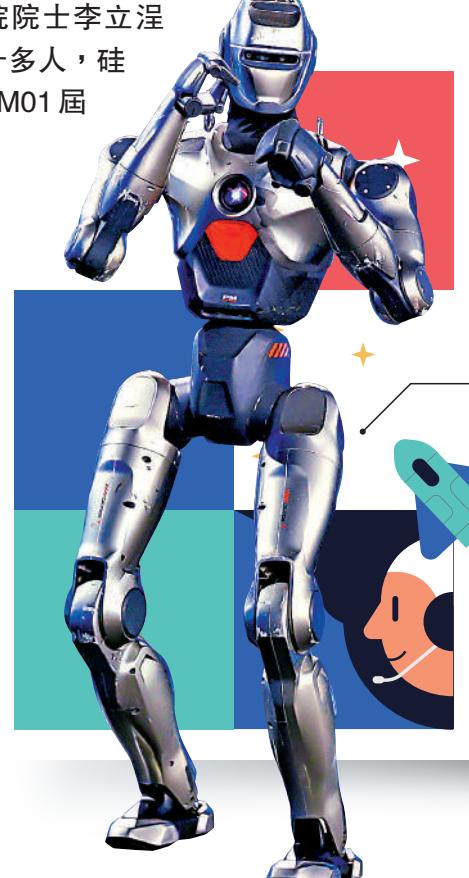


## 衆擎PM01隨團出發

深企研發的衆擎機器人PM01也將創造歷史，成為016號太空遊客。「不僅地球需要機器人，環境惡劣的其他星球，會更需要機器人。」邱恆說。

## PM01規格

身高：1.38米  
體重：約40-42kg  
全身自由度：≥23關節（腰部支持320°自由旋轉）  
移動速度：大於2米／秒  
運動能力：可完成高難度動作，如「斧頭舞」、前空翻、快速奔跑、複雜地形適應。



大公報記者從「穿越者」方面獲悉，穿越者壹號 (CYZ1) 亞軌道飛船計劃在2028年前後實現首飛，載人飛往距離地面100公里的「卡門線」俯瞰藍星全景，這是其「太空旅行」三部曲的起點。2032年開始，穿越者貳號 (CYZ2) 軌道級載人飛船將飛到距離地面400公里的軌道，進行多人多天的在軌駐留。2038年穿越者三號 (CYZ3) 地月飛船實現飛躍38萬公里，進入月球軌道。此次預售船票定價300萬元／張，預付訂金即可鎖定名額，相較於國際同類項目更具競爭力。

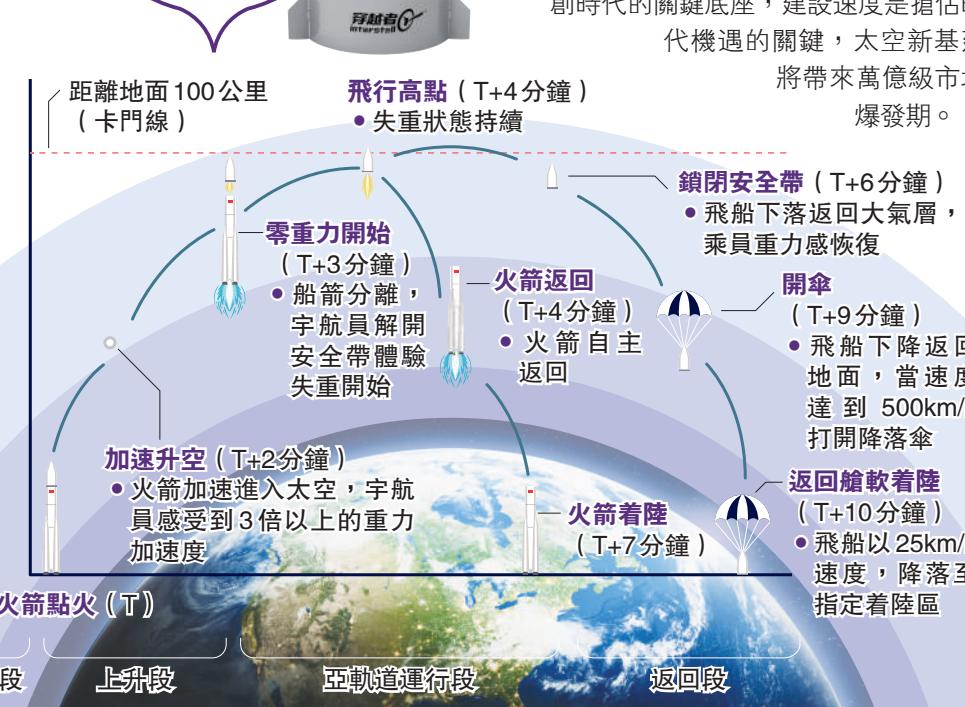
## 訂金30萬元 已預售20多張票

「穿越者」方面表示，其公司已成為全球第三家研發並驗證了載人飛船着陸緩衝技術的商業航天企業，前兩家為美國藍色起源 (Blue Origin)、美國SpaceX (太空探索技術公司)。「穿越者」創始人、CEO雷詩情透露，現正打造中國首艘全可重複使用的商業載人飛船，通過復用，冀把票價從億元級降低至百萬級，最終希望實現30萬級別的更親民價格。她透露，目前已預售20餘張亞軌道載人飛船船票，總票價為300萬元，預訂費為10%。

公開資料顯示，維珍銀河 (Virgin Galactic) 亞軌道飛行項目標準座位價格約為60萬美元（約430萬元人民幣）。發布會上，穿越者首批太空遊客陣容揭曉：中國工程院院士李立涅、智元機器人CMO邱恆、內地青年演員黃景瑜、衆擎機器人PM01、知名戶外品牌探路者品牌創始人王靜、啟賦資本董事長兼創始人傅哲寬等十餘人。

智元機器人CMO邱恆表示，2023年生日當天他受邀觀摩商業火箭發射，首次獲悉「穿越者」公司正制定面向普通人的商業航天計劃，同年11月18日

### 穿越者壹號 飛行體驗 四部曲



## 亞軌道飛行

## 亞軌道飛行

亞軌道飛行指在距離地面100公里左右或者100公里以下太空邊緣進行飛行。目前國際公認地球大氣層與太空的邊界是100公里，俗稱為「卡門線」，穿過卡門線意味進入太

空。除北京穿越者，內地中科院、深藍航天也布局「亞軌道載人飛行」項目。在海外，維珍銀河的「太空船二號」飛船和藍色起源的「新謝潑德」飛船成功實施「亞軌道載人飛行」，SpaceX「龍飛船」在「軌道載人飛行」項目上處領導地位。

## 太空經濟大爆發 2040年規模逾60萬億

「當前，航天技術正在引領新一輪科技變革，太空科創時代已經到來。」銀河航天創始人、董事長兼CEO徐鳴認為，太空新基建是支撐太空科創時代的關鍵底座，建設速度是搶佔時代機遇的關鍵，太空新基建將帶來萬億級市場爆發期。

當前，全球在軌運行的衛星數量超過1.2萬顆，太空基礎設施建設呈現出低軌化、低成本化、規模化和星座化的「新四化」特徵。徐鳴表示，手機直連衛星正引領6G通信發展，衛星結合摩爾定律推動產業加速發展，「人類正站在新技術革命的關鍵節點上，必須要發揮商業航天優勢加快技術創新，加速太空新基建建設。」

在他看來，太空新基建將帶來萬億級市場爆發期，航天技術推動產業發展，市場規模不斷躍升。有分析指出，太空經濟將帶來更廣泛的經濟和社會價值貢獻，到2040年規模將達到約7.9萬億美元（約61.6萬億港元）。在中國航天版圖中，商業航天正在從『補充性力量』逐步邁進為『戰略性支柱』。」

大公報記者馬曉芳

責任編輯：陸禮文 美術編輯：賴國良

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk



大公文匯



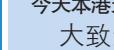
PDF電子報



大公網



今天本港天氣預測



14°C-19°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com

電話總機：28738288 採訪部：28738288 轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com

廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司

地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓