

# 台灣「鐵腩哥」自駕穿越新疆「世界最長高速公路隧道」



林暉恩在新疆阿勒泰喀納斯湖邊雪地寫下「台灣回家」的新年期盼。

## 「不到新疆不知祖國之大之美」



台灣青年林暉恩在新疆阿勒泰邊境白哈巴村留影。受訪者供圖



林暉恩（左）參觀新疆農民的養牛場。



林暉恩夫婦在新疆旅途中合影。

### 「向荒原要糧 向戈壁要田」 兵團開拓精神感動台青年

【大公報訊】記者應江洪新疆報導：在位於阿勒泰地區的新疆生產建設兵團第十師北屯市，台灣青年林暉恩首次接觸到大陸目前唯一的生產建設兵團。他並接受當地「軍墾二代」、牧民吳博的邀請，到養牛場參觀。

聊天中，得知吳博父輩那一代人，為了建設祖國邊疆從上海、山東來到阿勒泰扎根，林暉恩深感震撼。在接受大公報記者採訪時，林暉恩坦言「我們來到新疆，手機上搜索、關注的都是哪裏有好吃的、哪裏好玩之類的信息，想不到還有這樣的一批人，大老遠從大陸發達省市跑過來，不為享樂，只為在戈壁灘上建起花園城市，在這裏吃苦、奉獻、屯墾戍邊，建設祖國強大的邊防。」

於是，林暉恩開始了解關於兵

團的事跡，並在自駕返回烏魯木齊途中，專程到兵團第八師駐地石河子市，參觀那裏的軍墾博物館。

他了解到，1949年新疆和平解放後，進疆的十萬解放軍部隊隨着國家安全形勢的發展變化，就地轉業、組建生產建設兵團，本着「不與民爭利」的原則「向荒原要糧、向戈壁要田」。「石河子這座完全由當時的轉業軍人自主設計、建造的花園城市，最初就是從瑪納斯河畔人跡罕至的戈壁荒灘起步的。」

林暉恩說，70年前那些年輕的軍人，有的就一輩子都沒有再回過內陸老家。有的甚至把家屬動員到新疆參加建設，「看了他們那種熱愛祖國、無私奉獻、『獻了青春獻終身、獻了終身獻子孫』的精神，真的讓人淚目……」

### 處處感暖心 美西方謠言不攻自破

【大公報訊】記者應江洪新疆報導：在新疆自駕，台灣青年林暉恩經歷了不少從「滿臉問號」到「滿是讚嘆」的過程。租車後去加油站時，他驚訝於「進加油站怎麼還要身份證？」隨即又擔心「這裏如此偏遠，我的台灣居民身份證能用嗎？」結果，兩秒鐘識別通過。林暉恩讚嘆：太厲害了！

在前往可可托海的公路上，自駕超過200公里了還看不到一個人，「這算是到無人區了嗎？」林暉恩隨即讚嘆：如此荒涼的地方，（交通）基建都這麼強！

在阿勒泰市偶遇下午放學的學生，林暉恩很好奇：「這裏的學生怎麼下午七點半才放學？」原來阿勒泰與其他大陸城市有兩個半小時左右的時差，在可可托海看日出時是北京時間十點。

在阿勒泰市看到路邊的雙語路牌，林暉恩疑問：「這是新疆維吾爾

自治區的語言文字嗎？」原來新疆維吾爾自治區是包括維吾爾族在內的47個民族，不同民族聚居地方，路牌上的民族文字也不同。他所在的阿勒泰主要是哈薩克族文字。其他地方還有維吾爾文、蒙古文、錫伯文等。林暉恩驚嘆：這也太暖心了吧！美西方不是說新疆在滅絕少數民族嗎？有這樣滅絕的嗎？

從阿勒泰到賽里木湖，開車700多公里，林暉恩心想，「在台灣這距離都繞島半圈了。新疆真的很大。」看到冬日裏紅裝素裹的賽里木湖，林暉恩讚嘆之餘，即興背誦了毛澤東詩詞「北國風光，千里冰封，萬里雪飄……」

在白哈巴村，冬夜徒步荒原去看那棵「孤獨的樹」，意外遭遇雪困。林暉恩又驚又怕，後來坐着暖氣充足的警車安全回到住所。他由衷讚嘆：新疆最美的風景是人！有機會一定要再來……



掃碼睇片

▼新疆阿勒泰地區白雪皚皚。



因在短視頻平台感嘆祖國幅員遼闊、自駕出遊需要有一副「鐵腩」而火爆網絡的台灣青年林暉恩，最近自駕來到新疆進行為期兩周的跨年旅遊。恰逢南北向鑿通天山山脈的「世界最長高速公路隧道」——烏（魯木齊）尉（犁）高速公路天山勝利隧道，於元旦當日正式開通運營。林暉恩也由此成為自駕穿越新疆天山勝利隧道的首位台灣青年。他讚嘆「不到新疆不知道祖國之大、祖國之美」

大公報記者 應江洪新疆報導

「真的是太漂亮了！建設速度又那麼快！四年半的時間、鑿通天山超過22公里！開車走在隧道裏，身為中國人的那種自豪感油然而生……」

「90後」台灣青年林暉恩最近接受大公報記者採訪，對以新疆天山勝利隧道為代表的祖國大陸基建成就讚嘆不已。同時，作為祖祖輩輩都是「本省人」、從小受周圍環境影響曾經偏綠的林暉恩，對民進黨當局和所謂「名嘴」一直以來惡意抹黑大陸、誤導台灣民眾的行徑尤為憤慨。「高鐵沒有靠背啦、吃不起茶葉蛋、電力嚴重缺乏……用我在新疆學的一句名言說：『沒有調查就沒有發言權』。真實的祖國大陸是什麼樣子，你買張機票過來看一下……」

他們深入交流、彼此傾心。再後來，田婕好作為交換生在台北世新大學學習。再三巧遇的緣分，讓他們終於走到了一起。最初兩人選擇在彼此老家的「中間點」上海就業、發展。女兒出生後，夫妻倆最終選擇回到西安定居。這些年，林暉恩一直從事網絡科技方面的工作，直到2025年7月離職，轉型自媒體創業。

### 「鐵腩」爆火 深遊祖國

2025年11月，林暉恩在四川旅拍時，因為感慨從閬中古城到米倉山看秋葉，「200多公里開了四個小時的車，屁股都要爆炸了！台灣人來到祖國一定要練好鐵腩。」而爆火成為炙手可熱的「鐵腩哥」。

在海量的評論中，看到內蒙古、新疆的網友提及當地開車2000多公里都還沒出省（自治區），更是讓林暉恩震驚，決心趁着年輕深入感受祖國大陸的廣袤山河。

林暉恩告訴大公報記者，從小在東南沿海地區生長的他，對遙遠的西域新疆早就充滿好奇和嚮往。於是，在2025年的歲末年初，攜妻子和兩位好友飛臨烏魯木齊，進行了為期兩周的北疆自駕遊。

從烏魯木齊到阿勒泰，從喀納斯湖到賽里木湖，從西部「邊境第一村」白哈巴到「世界石油城」克拉玛依，從新疆生產建設兵團第十師的北屯到第八師的石河子，再從烏尉高速穿越天山往返烏魯木齊和庫爾勒……兩周時間驅車三千多公里，「等於繞台灣島兩圈」。切身體驗了「不到新疆不知道祖國之大、祖國之美」。

### 不滿民進黨抹黑大陸

林暉恩坦言，由於小時候的成長環境，他早年曾經信民進黨對大

陸的抹黑宣傳。這些年定居大陸，特別是開始做旅遊類自媒體博主後，用親身經歷戳破了民進黨當局一個又一個謊言。「賴清德不是說大陸嚴重缺電嗎？我在新疆的戈壁灘開了一個多小時車，放眼周邊全是風力發電機組——這裏不僅不缺電，綠電佔比還相當高！」

此次新疆行讓林暉恩感受最深的就是天山勝利隧道。這讓他想起台灣的雪山隧道建設速度之慢，13公里建了15年。而他家門口規劃中的萬大捷運線，「從我上中學的時候就在建，到現在都還沒完工！而在台灣從小被灌輸『新疆偏遠落後』，但如今親臨新疆後發現完全不是事實，我早上在烏魯木齊吃手抓飯，中午到庫爾勒吃烤羊腿，晚上又能開車回到烏魯木齊……」

林暉恩自從做旅遊類自媒體以來，無論在巴蜀宜昌還是山陝新疆，他看到，祖國大陸幾乎每一個人都對台灣同胞給予熱情、友善、幫助和方便。

在阿勒泰旅遊期間，當地哈薩克族牧民以及一些素不相識的陌生人，也都熱情邀約林暉恩一行到家裏做客、吃肉喝酒、載歌載舞，深度體驗當地民族民俗風情。

### 雪地寫下「台灣回家」

在素有「人間淨土」美譽的喀納斯湖邊，林暉恩體驗到「中國雪都」阿勒泰的大雪。「看到這麼遠、這麼美的地方，也是我們的祖國。不由回望遠方的家鄉。在湖邊雪地上寫下了『台灣回家』的新年期望。」

林暉恩說，看到自己旅途中拍攝的視頻，讓一些偏綠的台灣人打破了認知繭房、能夠客觀理性地看待祖國大陸，是比增粉更大的成就感。未來也希望繼續成為兩岸連心橋，大家共同做自豪的中國人。



林暉恩在新疆可可托海體驗滑雪。

## 藍白第八度封殺台當局逾萬億軍購預算

【大公報訊】據中通社報導：民進黨當局近期提出新台幣1.25萬億預算規模的防務特別條例，目前仍在台立法機構審議，已第八次被在野黨阻擋。「美國在台協會」負責人谷立言日前聲稱「自由不是免費」，被視為美方就軍售議題向台灣在野黨派施壓。分析認為，由於防務特別條例已被多次否決，谷立言此次發言被解讀為美方對台施壓，意圖催促條例盡快通過。

「台灣對美國的軍購已經夠多了，怎麼會免費呢？」前「立委」、時事評論員郭正亮表示，台灣的武器都是買的，從來就不是免費的。谷立言的言論就是幫美國軍火商說話，只會讓台灣民眾更生氣。

中國國民黨「立委」賴士葆認為，谷立言所言就是要台灣繳「保護費」。但台灣此前軍購，錢付了這麼多美方卻遲遲不交貨，現在民進黨又

要再編天價預算，難道不應該嚴加審查？

台灣民眾黨指出，所謂「自由不是免費」的說法，不是民進黨當局拿兩張A4紙就敢喊價巨額軍購的「免死金牌」。

台灣輿論點出，所謂「自由不是免費」，與特朗普選舉期間要台灣「交保護費」的說法如出一轍。美國以「維護區域安全」為名敲打台灣，實質是掏空台灣經濟，為美國軍工產業謀利，還要台灣方面俯首聽命。台灣的安全必須由台灣人自己決定，而非由軍火商的利益來主導。

台灣《聯合報》社論強調，「自由不是免費」，絕不等於台灣必須全盤接受美國硬塞或強賣的武器，不等於放棄追求兩岸對話與和平。民進黨當局提出如此規模的預算案，理應向台灣民眾詳細說明每一筆支出的必要性，在野黨也應堅守立場、嚴格把關，民意監督不該被污名化。

## 美攀岩運動員成功徒手登頂台北101大樓

【大公報訊】據中通社報導：美國攀岩運動員亞歷克斯·霍諾德25日成功徒手無安全裝備保護登頂508米高的台北101大樓，成為在台北101大樓完成該壯舉第一人，也創下人類首次征服超過500米人造建築的紀錄。

霍諾德原定24日挑戰徒手攀登台北101，但因天氣不佳延至25日。25日上午，台北天氣晴朗、能見度高，在開始前1小時，大樓四周已有大批民眾等候，為霍諾德加油打氣。9時10分，霍諾德正式開始攀爬，全程無繩索、安全帶及其他防護裝備，僅依靠雙手抓握玻璃幕牆接縫。經過91分鐘，霍諾德在10時41分成功登上508米高的大樓頂端，比原計劃的2小時大幅提前。

霍諾德曾以無保護方式完成多項世界級攀岩挑戰。2017年，他完成了美國加利福尼亞州優勝美地國家公園酋長岩最難的一條路線。記錄這一過程的紀錄片《徒手攀登》獲得奧斯卡金像獎的最佳紀錄片獎。

這次攀登台北101大樓難度雖然相對較低，但挑戰截然不同。101大樓的「竹節式」結構，每8層會出現傾斜區塊，極耗體力；高空強風與重複動作，也是對耐力的嚴峻考驗。此次攀登是霍諾德長年心願，他透露，早在13年前就想挑戰台北101，認為攀登路線自然且十分有特色。

批民眾等候，為霍諾德加油打氣。9時10分，霍諾德正式開始攀爬，全程無繩索、安全帶及其他防護裝備，僅依靠雙手抓握玻璃幕牆接縫。經過91分鐘，霍諾德在10時41分成功登上508米高的大樓頂端，比原計劃的2小時大幅提前。

霍諾德曾以無保護方式完成多項世界級攀岩挑戰。2017年，他完成了美國加利福尼亞州優勝美地國家公園酋長岩最難的一條路線。記錄這一過程的紀錄片《徒手攀登》獲得奧斯卡金像獎的最佳紀錄片獎。

這次攀登台北101大樓難度雖然相對較低，但挑戰截然不同。101大樓的「竹節式」結構，每8層會出現傾斜區塊，極耗體力；高空強風與重複動作，也是對耐力的嚴峻考驗。此次攀登是霍諾德長年心願，他透露，早在13年前就想挑戰台北101，認為攀登路線自然且十分有特色。



25日美國攀岩運動員霍諾德徒手登頂台北101大樓。