

A8 教育局增撥4000萬推廣「留學香港」

A7 九龍三段海濱今年陸續開放

## 香港高鐵直達廣東 今起站點增至46個

1月26日零時起，全國鐵路將實行2026年第一季度調整列車運行圖。從香港西九龍站直達內地站點今起新增16個，當中廣東站點佔9個，從大灣區更大範圍延伸至粵東、粵北，覆蓋除雲浮市外的粵東西北地區。至此，西九龍站出發列車的直達站點增至110個，廣東站點增至46個，佔總量40%以上。

高鐵香港段新里程帶來的便捷，對港青嘗試跨城工作、短期駐點甚至「遠程+實地」結合的工作模式非常友好。

A5



### 香港高鐵新增9個直達廣東站點

- 惠東站、惠州南站（惠州市）
- 陸豐東站、陸豐南站（汕尾市）
- 興寧南站（梅州市）
- 惠來站（揭陽市）
- 潮南站、汕頭南站（汕頭市）
- 清遠站（清遠市）

## 積金易停用電子身份認證 轉用「智方便」註冊

為加強積金易平台（eMPF）保安，保障打工仔利益。積金局宣布，停用電子身份認證（eKYC）註冊eMPF賬戶，並只接受透過「智方便」進行認證。另外，以eKYC註冊賬戶的打工仔若申請提取強積金，必須透過「智方便」進行額外的身份驗證，逾時未完成程序將不受理有關申請。

A13



### 如何登記積金易戶口

- 下載App 在手機下載「積金易」流動應用程式
- 開始註冊 打開App，選擇「成員」並按「開始註冊」
- 身份驗證 使用「智方便」以自動填寫大部分個人資料
- 驗證電郵/手機 系統會發送一次性驗證碼
- 設定帳戶完成註冊 設定使用者名稱及密碼並收到通知

## 記者直擊 巴士強制戴安全帶首日

# 短程客：寧企不坐

# 長者：自己扣不上

### 現場新聞

巴士強制佩戴安全帶新法例實施首日，大公報記者實地走訪多個

巴士站及車廂，發現雖有廣播提示、司機提醒及車站人員宣傳，但設有安全帶的座位上仍有逾半乘客未佩戴。乘客普遍認同新規有助提升出行安全，但有乘客落座時需先安置幼童及隨身物品、有長者行動不便，無法獨自扣上安全帶而感到困擾，更有短程客因怕「扣來扣去」，寧願選擇站立數站而不坐。

警方表示，執法時將會採取法理情兼備的方針，因應實際情況及考慮相關人士提出的辯解，再決定是否作出檢控。有立法會議員認為，強制佩戴安全帶措施雖有必要，但法例仍有根據實際情況進行優化的空間。

大公報記者 肖泓宇、黃佩琳、張騰（文） 林少權、林良堅（圖）

大公報記者昨日上午實地走訪中環港澳碼頭巴士總站及石籬大龍街巴士總站，見到有工作人員手持佩戴安全帶標示，提醒候車乘客上車後要佩戴安全帶。九巴在石籬巴士總站設置「教育巴士」，讓乘客上車嘗試扣安全帶，並有職員從旁指導。有小朋友上車嘗試，經指導後學會如何佩戴安全帶。

### 記者目測逾半乘客沒戴安全帶

大公報記者實測九巴、城巴共6輛班次，發現車上都有廣播及標識提示佩戴安全帶，司機均對上車乘客進行提醒。不過，記者統計發現，有安全帶的座位上，逾半乘客仍未佩戴。

李先生攜帶幼童乘坐巴士，他先將女兒安置在鄰座，在座位上整理好隨身攜帶的揹包後，再將女兒抱回懷中。李先生向記者表示，以後乘坐巴士時，都會盡量揀選沒安全帶的座位乘坐，若只剩下安全帶的座位，自己亦會遵守法例佩戴，「雖然麻煩點，但也是對出行安全的一個保障。」

82歲的金婆婆，攜帶小拖箱乘坐巴士，因手腳不便，在佩戴安全帶時一度扯到鄰座的安全帶，最後在記者的協助下才完成佩戴，她向記者表示感到不便。

此外，記者實測城巴，乘坐下層最後一排有安全帶的座位時，發現空間狹窄，若鄰座有其他乘客，不易找到安全帶扣，較為困難進行扣上及解開安全帶；且該座位附近並未設有下車鐘，若需按鐘則要解開安全帶，狹窄的位置加上顛簸的車廂令人狼狽。

城巴發言人表示，為配合佩戴安全帶新法例，城巴從早上起加派前線人員於各主要巴士總站、口岸及機場等地點，提醒市民及遊客在上車後須佩戴安全帶，並增設流動告示牌，加強推廣。此外，全線車隊由即日起，車頭擋風玻璃將設特別告示，提醒乘客佩戴安全帶。

城巴已為車長制定並發放內部指引，以及針對不同場景的建議處理方法。城巴表示將繼續密切留意法例實施初期的營運情況、前線團隊及乘客的意見，持續提升行車安全。

九巴車務監督陳先生表示，新例實施初期，會於多個站頭加強提醒乘客配合法例，目的是保障乘客安全，如有需要亦會加派人手協助。

### 議員：希望執法更人性化

立法會議員方國珊回應《大公報》查詢表示，出於安全考慮，認為實施新法例屬必要。對於希望執法更人性化的問題，如上層乘客要花更多時間提前解開安全帶按鐘，她認為應該得到體諒。方國珊指未來應考慮企位的安全問題，以及旅遊巴士設計上應保障導遊安全。

立法會議員陳恒鑑表示，相信新法例仍有優化空間，但初期遇到的部分難題可能會隨着人們逐漸適應而淡化，優化措施仍需時間觀察。他表示，會持續留意市民建議，及時向政府反映意見。

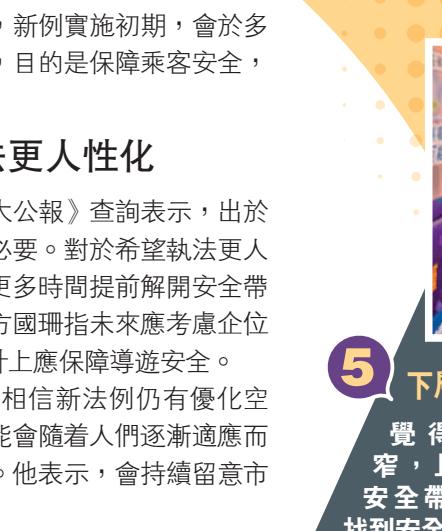
警方表示，新法例實施首日，已於多區大型交通交匯處及旅客乘車熱點加強宣傳，期間向司機及包括旅客在內的乘客派發海報、傳單及椅背貼等宣傳刊物，提醒相關法例要求。

警方於法例生效初期會繼續以宣傳教育為主，如需執法時，警方將會採取法理情兼備的方針，因應實際情況及考慮相關人士提出的辯解，再決定是否作出檢控。

警方表示，新法例實施首日，已於多區大型交通交匯處及旅客乘車熱點加強宣傳，期間向司機及包括旅客在內的乘客派發海報、傳單及椅背貼等宣傳刊物，提醒相關法例要求。

警方於法例生效初期會繼續以宣傳教育為主，如需執法時，警方將會採取法理情兼備的方針，因應實際情況及考慮相關人士提出的辯解，再決定是否作出檢控。

相關新聞刊 A2



5 下層最後排乘客

覺得位置狹窄，且扣、解安全帶時難以找到安全扣，擔心趕不及下車。

按下車鐘時，需要做解扣、走到鐘前等多個動作，且返回座位時倍感麻煩。



乘客有 SAY

手抱BB乘坐十分狼狽

李先生：

大公報記者  
肖泓宇、林少權攝

陳美寶：  
新法例非為懲罰乘客

加強教育

已加入「合理辯解」元素

陳美寶：

新法例給市民帶來保障

黃女士：

擔心忘記佩戴會被罰款

黃女士：

現時已有佩戴安全帶的習慣，並清楚新法例已實施。自己認為新法例給市民帶來了保障。扣安全帶僅是多一個動作，不會造成不便。

# 大公報

Ta Kung Pao

2026年1月26日 星期一

乙巳年十二月初八 第43995號  
今日出紙二疊六張 零售每份十二元  
香港特區政府定期監督法律廣告

1 與陌生乘客同坐

擔心扣安全帶時，與隔離人士有身體接觸而尷尬。

2

手腳不便，難以獨自扣上安全帶，擔心來不及解開而耽誤下車。

安全帶新法例昨日起正式實施，所有公共交通工具及商用車乘客必須佩戴安全帶，違者最高罰款5000元及監禁三個月。

運輸及物流局局長陳美寶表示，推出新法例不是為了懲罰乘客，執法初期會確保情、理、法兼備。

陳美寶表示，理解社會對新法例有不同意見，也需要時間適應及推廣，因此執法初期以教育及宣傳為主，一定確保情、理、法兼備。

對於部分乘客未按規定佩戴安全帶的情況，她指當局希望人性化處理，亦最不想出現罰款的情景。

她提及法例已加入「合理辯解」元素，乘客若有特別原因，都可理解為合理辯解，不用受責罰。

她指出，本港現時約有6成專營巴士已為座位安裝安全帶，巴士公司亦有在下層企位地面加裝防滑措施，重申政策核心是為保障乘客安全。她引述國際研究成果指，若車輛迎面相撞，乘客佩戴安全帶可降低死亡風險約4成，降低重傷風險約7成；在內地、英國、澳洲及新加坡亦有類似要求。

大公報訊記者 黃佩琳

### 5種乘客使用安全帶困難

