

叢林世界重啟 普世價值崩潰

美國在國際上恃強凌弱，在國內草菅人命，一再刷新世人對美國底線的認知。自謂「民主燈塔」的美國，恰恰是粗暴踐踏民主、自由、法治、人權等「普世價值」的反面教材。對部分盲目崇拜美國的香港市民來說，近日美國在國際國內犯下的暴行，是沉重而生動的一課，也是一帖很好的清醒劑。

美國明尼蘇達州一名37歲美國男護士近日被移民及海關執法局（ICE）當街槍殺，震驚世界。美國政府聲稱受害者當時持槍，但多個視頻所見，受害者當時只是拿着手機，在援助一名被欺凌者時遭到多名執法人員毆打，混亂中被ICE以「行刑式」處處。這是不到三周內，明尼蘇達州第二名美國公民被執法者奪走生命，上次的受害者是一名有3個孩子的母親。

如果沒有特朗普的授意和撐腰，這批蒙面持槍的「執法者」是不可能如此無法無天。可以預計，只要特朗普的「大清除計劃」沒有達到目的，ICE的暴行不會消失，公然槍殺無辜民眾的事例只會越來越多。美國執政當局以為靠這種兇殘的行徑就能「震懾」反對勢力、向極右支持者「交代」，殊不知這只會加劇內部撕裂，也是進一步將「美

式民主」以及「美式人權」真面目暴露於世人面前。

在國際關係上，美國更是如假包換的惡霸。特朗普上任一年內，對全球多國發動了600多次襲擊，超過前任拜登4年任期的總和。最近美國變本加厲，包括軍事入侵委內瑞拉、綁架其總統，威脅佔領格陵蘭島、將加拿大變成美國第51州等。特朗普在達沃斯論壇上肆意羞辱歐洲，同樣令全球側目。特朗普不諱言「不受國際法約束」，正是「唐羅主義」踐踏國際法及國際關係行為準則的自供狀。

多少年來，不少人視美國為民主、自由、法治的化身。殊不知，美國政府從來不相信這些所謂「普世價值」，而是將之當作推行國際霸權、干預他國內政的廉價藉口。香港市民見識過美國的虛偽和雙標：2019年香港爆發修例風波，美國政客一邊為黑衣暴徒撐腰打氣，將當街縱火行兇的暴行美化為所謂「美麗的風景線」，一邊「妖魔化」及威脅制裁文明執法、使用最低武力維持秩序的香港警方；黎智英日前被法庭裁決破壞國家安全案罪成，156天審訊及855頁判決書充分證明其罪大惡極、罪無可恕，但美國一再抹黑特區政府及香

港國安法，無理要求釋放黎智英，威脅制裁香港法官，公然干預特區司法。無他，高呼「為美國而戰」、乞求美國「用核武器毀滅中國」的黎智英是反華勢力在港利益代言人，是企圖在香港搞顏色革命的「特洛伊木馬」。

哪裏有動亂，哪裏就有美國的黑手；哪裏有美國，哪裏就不得安寧，這就是戰後國際關係的現實，也是香港回歸以來風風雨雨的主要原因。特朗普政府上台後徹底撕下偽裝，赤裸裸奉行「強權即公理」，叢林世界重啟，「普世價值」崩潰，地球村變亂交織。很多人，包括美國盟友在內，最近紛紛清醒過來，決心走自立自強之路。加拿大總理卡尼最近的一篇演講備受關注，因為他扮演了點破美式「皇帝新衣」的那個誠實孩子。

展望未來，香港面對的國家安全威脅和挑戰有增無減。但香港好在有國安法，有強大祖國作堅定靠山，任憑風浪起，辦好自己事。事實上，世界越亂，越凸顯穩定和繁榮的香港對全球的重要性。這是「最壞的年代，也是最好的年代」，香港集中精力做好自己的事，就可以在以自己所長、貢獻國家所需中實現自己的高質量發展。

井水集

安全帶新例的情理法

安全帶新例昨日起落實。運輸及物流局局長陳美寶表示，留意到社會不同意見及討論，畢竟是文化轉變，需要時間適應及推廣。執法初期以教育和宣傳為主，一定要確保情理法兼備。這一表態，紓緩了大家的憂慮，展示了政府實事求是的工作作風。

經過修訂的安全帶規例，要求公共交通工具（如巴士、小巴）和商用車輛的座位乘客，若座位已安裝安全帶，必須全程佩戴，違者罰款5000元。交通安全第一，目前全球有逾百個國家和地區有相關立法。國際調查顯示，全程佩戴安全帶，可將車禍導致的重傷及死亡率減少4成至6成。香港有關立法的出發點是好的，有助降低本港車禍傷亡風險。

有人認為，車上企位的重傷和死亡率更高，強制座位乘客佩戴安全帶的理據顯得不足。其實，這是兩碼事。一來，不能因為企位有風險就否認座位佩戴安全帶的必要性；二來，企位本質是要便利市民，強制安裝「企位安全帶」不現實也無必要。

不可否認強制佩戴安全帶屬於「移風易俗」，難以一蹴而就。政府執法初衷不是為了罰款，更不是所謂的「增加庫房」收入，而是提升市民的安全意識。執法初期以教育和推廣為主，讓大家逐漸適應新法例。政府立法時已考慮到適應期問題，法例加入了合理辯解的條款，處理不能預計或緊急的情況，例如乘客因不適而未能正確佩戴安全帶，可理解為「合理辯解」。

其實早在20多年前，香港已立法強制的士後座乘客必須佩戴安全帶，否則乘客和司機一樣受罰。法例落實初期也有爭議，經過多少年後，大家已適應了新法例，打的繫上安全帶已成為市民的自動自覺，不佩戴才是不正常。如今將法例適用範圍擴大，將其他商用交通工具納入其中，這是自然之理，也是循序漸進的過程。假以時日，大家也會適應。

說到底，的士是公交工具，巴士等也是公交工具，一視同仁強制佩戴安全帶，才是安全又公平的做法。

記者直擊觀光巴士站 車廂設廣播 派員舉牌提醒

旅客心驚：開蓬巴士上層無安全帶



▲巴士乘客上車位置，貼有佩戴安全帶的告示。



▲在開蓬巴士行程中，不時有旅客站立拍照打卡。



▲強制佩戴安全帶，新規定昨日實行，部分觀光開蓬巴座位，部分仍未安裝。

現場新聞

強制佩戴安全帶新法例實施首日，大公報記者在港九市區訪問逾

10名旅客，均認同新規可以提升出行安全，有8名旅客表示在網上、巴士總站及口岸見到相關法例的宣傳。

「落日飛車」巴士備受旅客歡迎，有準備乘搭落日飛

車旅遊線的旅客關注，開蓬巴士上層沒有安全帶，擔心巴士行駛至陡峭路段或會導致意外。城巴表示，觀光城巴車廂內及每個上層座位他們均提供安全告示，根據相關規例，於上層及下層無遮擋座位設置安全帶。九巴表示會繼續透過巴士更換計劃，引入更多全車座位配備安全帶的巴士，推動乘客出行安全。

大公報記者 張騰、肖泓宇

報》查詢表示，九巴及龍運目前全數約4300輛巴士車隊，包括行走「九巴遊香港」的開蓬巴士，上層車頭、下層車尾等指定座位均已配備安全帶。城巴回應表示，觀光城巴全線車隊均預設安全廣播，提醒旅客乘坐開蓬巴士時的安全守則；觀光城巴車廂內及每個上層座位均有安全告示。根據相關規例，全線觀光城巴車隊已在上層及下層無遮擋座位（例如開蓬巴士上層最後排、上層前排、下層）設置安全帶。

兩公司均表示，自2018年起，已為全部新購置巴士的所有座椅配備安全帶，會隨着恒常車隊更新而不斷提升優化。

旅巴座位擠迫 難扣安全帶

此外，安全帶新規規定旅遊巴士乘客亦需佩戴安全帶。瀋陽旅客吳先生隨旅遊團在尖沙咀一帶觀光，表示導遊已告知相關法例事宜。他表示自己在內地也習慣乘車時佩戴安全帶，不過就留意到因為乘搭的旅遊巴一排設五個座位，較為擁擠，一些團友覺得難以插好安全帶。

吳先生所跟隨旅遊團的導遊向大公報記者表示，公司有通知同事要向客人介紹新法例並檢查扣好安全帶情況，不過較難獲知是否有團友在途中因座位擁擠而自行解開安全帶。他續指出，見到內地旅遊巴座位會有重力感應功能，若感應到座位上有重量而安全帶未扣好就會響鈴提醒，認為本港業界可考慮引入類似裝置。

九巴回應《大公

香港罰款是台灣七倍
台灣旅客張先生：

帶同一家人由機場乘搭巴士到中環，準備繼續乘巴士上山頂觀光。他表示在機場輪候巴士時已有職員提醒佩戴，認為措施合理。不過他驚訝於罰則，稱台灣對安全帶相關罰款折合約700港元，與本港5000港元的罰款有明顯差距。

大公報記者黃佩琳攝

▲禁用行車記錄儀及司機駕駛時不可在前方放置多於兩部手提電話或平板電腦，裝置的尺寸亦受到規管，違例者最高罰款2000元。運輸署特別提醒，現時流行的摺疊手機，若打開後屏幕對角超過19厘米等同違法，司機需要以較小尺寸使用，且需留意擺放位置不可阻礙司機視線。

料生意減少五分之一

的士司機王先生表示，法例通過之後已注

意擺放手機數量，透過網絡平台取得單量會變少，不過可以適應變化。他指自己有部分生意來自熟客，之前習慣擺放三部手機，利用一部手機與熟客交流，另外

兩部手機用在網絡平台「搶單」，估計生意會少五分之一，不過影響不算大。另一位的士司機許先生就覺得，之前見過一些

行家擺「手機陣」，對道路使用者和自身都有危險，如今情況已大為改善。他又認為，網絡平台接單對生意僅起輔助作用，在市區仍然習慣到的士站候客。

雖然不少的士司機表示，已自發減少擺放手機的數量；不過，大公報記者昨日亦發現，有「的哥」仍然違規，在車頭位置放置了三部手機，不知他是一時忘記或是不知新例已實施？

警「放蛇」揭的士司機違規

警方昨日下午在深圳灣香港口岸「放蛇」，派員喬裝乘客，發現兩名的士司機涉嫌違例，包括「駕駛時放置多於兩部流動電訊裝置」、「招攬乘客」、「沒有展示的士司機證」及「未經授權使用車隊的士停車處」，將會發出傳票，票控涉事司機。

警方重申行動仍在進行，會繼續果斷執法，保障市民及遊客的權益，呼籲市民及遊客如發現任何有關的士的違法行為，應記下時間、地點、的士車牌、司機姓名及行車路線等資料，向警方舉報。

大公報記者
張騰、陳杰

▲昨日仍有的士司機違規在前方放置3部手機（紅圈示）。



旅客有SAY

見到提醒便會佩戴

上海旅客顧先生：

上海乘坐巴士時，沒有強制佩戴的要求。暫時還未乘坐巴士，若在旅途中見到車廂內有相關提醒，便會佩戴，否則便不會有扣安全帶乘坐巴士的意識。在了解到相關條例實施後，表示接下乘坐巴士時，會遵守法律佩戴。

大公報記者黃佩琳攝



措施可提升出行安全

哈爾濱旅客余先生：

來港前於內地社交平台了解到相關法例即日起實施，故在這次旅行中途乘坐巴士時自覺佩戴安全帶。認為相關措施可以提升出行安全，亦留意到口岸及巴士有佩戴安全帶的提醒。

大公報記者黃佩琳攝