

叢林世界重啟 普世價值崩潰

美國在國際上恃強凌弱，在國內草菅人命，一再刷新世人對美國底線的認知。自詡「民主燈塔」的美國，恰恰是粗暴踐踏民主、自由、法治、人權等「普世價值」的反面教材。對部分盲目崇拜美國的香港市民來說，近日美國在國際國內犯下的暴行，是沉重而生動的一課，也是一帖很好的清醒劑。

美國明尼蘇達州一名37歲美國男護士近日被移民及海關執法局（ICE）當街槍殺，震驚世界。美國政府聲稱受害者當時持槍，但多個視頻所見，受害者當時只是拿着手機，在援助一名被欺凌者時遭到多名執法人員毆打，混亂中被ICE以「行刑式」處決。這是不到三周內，明尼蘇達州第二名美國公民被執法者奪走生命，上次的受害者是一名有3個孩子的母親。

如果沒有特朗普的授意和撐腰，這批蒙面持槍的「執法者」是不可能如此無法無天。可以預計，只要特朗普的「大清除計劃」沒有達到目的，ICE的暴行不會消失，公然槍殺無辜民眾的事例只會越來越多。美國執政當局以為靠這種兇殘的行徑就能「震懾」反對勢力、向極右支持者「交代」，殊不知這只會加劇內部撕裂，也是進一步將「美

式民主」以及「美式人權」真面目暴露於世人面前。

在國際關係上，美國更是如假包換的惡霸。特朗普上任一年內，對全球多國發動了600多次襲擊，超過前任拜登4年任期的總和。最近美國變本加厲，包括軍事入侵委內瑞拉、綁架其總統，威脅佔領格陵蘭島、將加拿大變成美國第51州等。特朗普在達沃斯論壇上肆意羞辱歐洲，同樣令全球側目。特朗普不諱言「不受國際法約束」，正是「唐羅主義」踐踏國際法及國際關係行為準則的自供狀。

多少年來，不少人視美國為民主、自由、法治的化身。殊不知，美國政府從來不相信這些所謂「普世價值」，而是將之當作推行國際霸權、干預他國內政的廉價藉口。香港市民見識過美國的虛偽和雙標：2019年香港爆發修例風波，美國政客一邊為黑衣暴徒撐腰打氣，將當街縱火行兇的暴行美化為所謂「美麗的風景線」，一邊「妖魔化」及威脅制裁文明執法、使用最低武力維持秩序的香港警方；黎智英日前被法庭裁決破壞國家安全案罪成，156天審訊及855頁判決書充分證明其罪大惡極、罪無可恕，但美國一再抹黑特區政府及香

港國安法，無理要求釋放黎智英，威脅制裁香港法官，公然干預特區司法。無他，高呼「為美國而戰」、乞求美國「用核武器毀滅中國」的黎智英是反華勢力在港利益代言人，是企圖在香港搞顏色革命的「特洛伊木馬」。

哪裏有動亂，哪裏就有美國的黑手；哪裏有美國，哪裏就不得安寧，這就是戰後國際關係的現實，也是香港回歸以來風風雨雨的主要原因。特朗普政府上台後徹底撕下偽裝，赤裸裸奉行「強權即公理」，叢林世界重啟，「普世價值」崩潰，地球村變亂交織。很多人，包括美國盟友在內，最近紛紛清醒過來，決心走自立自強之路。加拿大總理卡尼最近的一篇演講備受關注，因為他扮演了點破美式「皇帝新衣」的那個誠實孩子。

展望未來，香港面對的國家安全威脅和挑戰有增無減。但香港好在有國安法，有強大祖國作堅定靠山，任憑風浪起，辦好自己事。事實上，世界越亂，越凸顯穩定和繁榮的香港對全球的重要性。這是「最壞的年代，也是最好的年代」，香港集中精力做好自己的事，就可以在以自己所長、貢獻國家所需中實現自己的高質量發展。

井水集

安全帶新例的情理法

安全帶新例昨日起落實。運輸及物流局局長陳美寶表示，留意到社會不同意見及討論，畢竟是文化轉變，需要時間適應及推廣。執法初期以教育和宣傳為主，一定要確保情理法兼備。這一表態，紓緩了大家的憂慮，展示了政府實事求是的工作作風。

經過修訂的安全帶規例，要求公共交通工具（如巴士、小巴）和商用車輛的座位乘客，若座位已安裝安全帶，必須全程佩戴，違者罰款5000元。交通安全第一，目前全球有逾百個國家和地區有相關立法。國際調查顯示，全程佩戴安全帶，可將車禍導致的重傷及死亡率減少4成至6成。香港有關立法的出發點是好的，有助降低本港車禍傷亡風險。

有人認為，車上企位的重傷和死亡率更高，強制座位乘客佩戴安全帶的理據顯得不足。其實，這是兩碼事。一來，不能因為企位有風險就否認座位佩戴安全帶的必要性；二來，企位本質是要便利市民，強制安裝「企位安全帶」不現實也無必要。

不可否認強制佩戴安全帶屬於「移風易俗」，難以一蹴而就。政府執法初衷不是為了罰款，更不是所謂的「增加庫房」收入，而是提升市民的安全意識。執法初期以教育和推廣為主，讓大家逐漸適應新法例。政府立法時已考慮到適應期問題，法例加入了合理辯解的條款，處理不能預計或緊急的情況，例如乘客因不適而未能正確佩戴安全帶，可理解為「合理辯解」。

其實早在20多年前，香港已立法強制的士後座乘客必須佩戴安全帶，否則乘客和司機一樣受罰。法例落實初期也有爭議，經過多少年後，大家已適應了新法例，打的繫上安全帶已成為市民的自動自覺，不佩戴才是不正常。如今將法例適用範圍擴大，將其他商用公交工具納入其中，這是自然之理，也是循序漸進的過程。假以時日，大家也會適應。

說到底，的士是公交工具，巴士等也是公交工具，一視同仁強制佩戴安全帶，才是安全又公平的做法。

記者直擊觀光巴士站 車廂設廣播 派員舉牌提醒

旅客心驚：開篷巴士上層無安全帶



▲巴士乘客上車位置，貼有佩戴安全帶的告示。



▲在開篷巴士行程中，不時有旅客站立拍照打卡。
大公報記者黃洋港攝



▲強制佩戴安全帶，新規定昨日實施，但部分觀光開篷巴士上層的座位，部分仍未安裝安全帶。
大公報記者何嘉駿攝



現場新聞

強制佩戴安全帶新法例實施首日，大公報記者在港九市區訪問逾10名旅客，均認同新規可以提升出行安全，有8名旅客表示在網上、巴士總站及口岸見到相關法例的宣傳。「落日飛車」巴士備受旅客歡迎，有準備乘搭落日飛

車旅遊線的旅客關注，開篷巴士上層沒有安全帶，擔心巴士行駛至陡峭路段或會導致意外。城巴表示，觀光城巴車廂內及每個上層座位他們均提供安全告示，根據相關規例，於上層及下層無遮擋座位設置安全帶。九巴表示會繼續透過巴士更換計劃，引入更多全車座位配備安全帶的巴士，推動乘客出行安全。

大公報記者 張騰、肖泓宇

大公報記者昨日走訪尖沙咀星光大道、中環，發現觀光巴士站附近有工作人員舉牌提醒乘客佩戴安全帶，不少乘坐過、或計劃乘坐巴士的旅客認為相關宣傳足夠，認同安全帶新規能保障乘客安全。部分不清楚相關法例已實施的乘客，在記者的解釋下，亦表示會佩戴好安全帶乘坐巴士。

台灣客驚訝罰款高

首次來港的哈爾濱旅客余先生向大公報記者表示，來港前於內地社交平台了解到相關法例實施，故在旅途中自覺佩戴安全帶，亦留意到九巴班次有佩戴安全帶的廣播及告示提醒。

台灣旅客張先生向大公報記者表示，帶同一家人由機場乘搭巴士到中環，準備繼續乘巴士上山頂觀光。他表示，在機場輪候巴士時已有巴士公司職員提醒佩戴安全帶，認為措施可以提升出行安全性。不過他驚訝指，台灣對安全帶相關罰款折合約700港幣，與香港的港幣5000元罰則有明顯差距。

北京旅客魏小姐與朋友一同在尖沙咀輪候乘搭「落日飛車」，表示之前乘搭時已留意到車頭有「請佩戴安全帶」提示，不過在上層發現露天座位未設置安全帶，雖然知道沒安全帶仍可如常就座，但對此有安全擔憂。她指出，開篷巴士途經部分路段較為陡峭，如淺水灣

道、海底隧道出入口，乘搭時會覺得有些驚險，而內地的開篷巴士均在相關座位設置安全帶，希望巴士公司可以考慮改善設施。

旅巴座位擠迫 難扣安全帶

此外，安全帶新規規定旅遊巴士乘客亦需佩戴安全帶。瀋陽旅客吳先生隨旅遊團在尖沙咀一帶觀光，表示導遊已告知相關法例事宜。他表示自己在內地也習慣乘車時佩戴安全帶，不過就留意到因為乘搭的旅遊巴一排設五個座位，較為擁擠，一些團友覺得難以插好安全帶。

吳先生所跟隨旅遊團的導遊向大公報記者表示，公司有通知同事要向客人介紹新法例並檢查扣好安全帶情況，不過較難獲知是否有團友在途中因座位擁擠而自行解開安全帶。他續指出，見到內地旅遊巴座位會有重力感應功能，若感應到座位上有重量而安全帶未扣好就會響鈴提醒，認為本港業界可考慮引入類似裝置。

九巴回應《大公

報》查詢表示，九巴及龍運目前全數約4300輛巴士車隊，包括行走「九巴遊香港」的開篷巴士，上層車頭、下層車尾等指定座位均已配備安全帶。城巴回應表示，觀光城巴全線車隊均預設安全廣播，提醒旅客乘坐開篷巴士時的安全守則；觀光城巴車廂內及每個上層座位均有安全告示。根據相關規例，全線觀光城巴車隊已在上層及下層無遮擋座位（例如開篷巴士上層最後排、上層前排、下層）設置安全帶。

兩公司均表示，自2018年起，已為全部新購置巴士的所有座椅配備安全帶，會隨著恆常車隊更新而不斷提升優化。

香港罰款是台灣七倍

台灣旅客張先生：帶同一家人由機場乘搭巴士到中環，準備繼續乘巴士上山頂觀光。他表示在機場輪候巴士時已有職員提醒佩戴，認為措施合理。不過他驚訝於罰則，稱台灣對安全帶相關罰款折合約700港元，與本港5000港元的罰款有明顯差距。



大公報記者黃佩琳攝

旅客有SAY



措施可提升出行安全
哈爾濱旅客余先生：來港前於內地社交平台了解到相關法例即日實施，故在這次旅行中途乘坐巴士時自覺佩戴安全帶。認為相關措施可以提升出行安全，亦留意到口岸及巴士有佩戴安全帶的提醒。

見到提醒便會佩戴

上海旅客顧先生：上海乘坐巴士時，沒有強制佩戴的要求。暫時還未乘坐巴士，若在旅途中見到車廂內有相關提醒，便會佩戴，否則便不會有扣安全帶乘坐巴士的意識。在了解到相關條例實施後，表示接下來乘坐巴士時，會遵守法律佩戴。



將手機陣陣新例安全帶台警部
囑顧安全
車上流動電訊裝置新法例昨日（25日）起生效，新例規定，司機駕駛時不可在前方放置多於兩部手提電話或平板電腦，裝置的尺寸亦受到規管，違例者最高罰款2000元。運輸署特別提醒，現時流行的摺疊手機，若打開後屏幕對角超過19厘米等同違法，司機需要以較小尺寸使用，且需留意擺放位置不可阻礙司機視線。

料生意減少五分之一
的士司機王先生表示，法例通過之後已注意擺放手機數量，透過網絡平台取得單量會變少，不過可以適應變化。他指自己有部分生意來自熟客，之前習慣擺放三部手機，利用一部手機與熟客交流，另外兩部手機用在網絡平台「搶單」，估計生意會少五分之一，不過影響不算大。另一位的士司機許先生就覺得，之前見過一些行家擺「手機陣」，對道路使用者和自身都有危險，如今情況已大為改善。他又認為，網絡平台接單對生意僅起輔助作用，在市區仍然習慣到的士站候客。

雖然不少的士司機表示，已自發減少擺放手機的數量；不過，大公報記者昨日亦發現，有「的哥」仍然違規，在車頭位置放置了三部手機，不知他是一時忘記或是不知新例已實施？

警「放蛇」揭的士司機違規

警方昨日下午在深圳灣香港口岸「放蛇」，派員喬裝乘客，發現兩名的士司機涉嫌違例，包括「駕駛時放置多於兩部流動電訊裝置」、「招攬乘客」、「沒有展示的士司機證」及「未經授權使用車隊的士停車處」，將會發出傳票，票控涉事司機。

警方重申行動仍在進行，會繼續果斷執法，保障市民及遊客的權益，呼籲



市民及遊客如發現任何有關的士的違法行為，應記下時間、地點、的士車牌、司機姓名及行車路線等資料，向警方舉報。

大公報記者 張騰、陳杰

▲昨日仍有的士司機違規在前方放置3部手機（紅圈示）。
大公報記者黃洋港攝