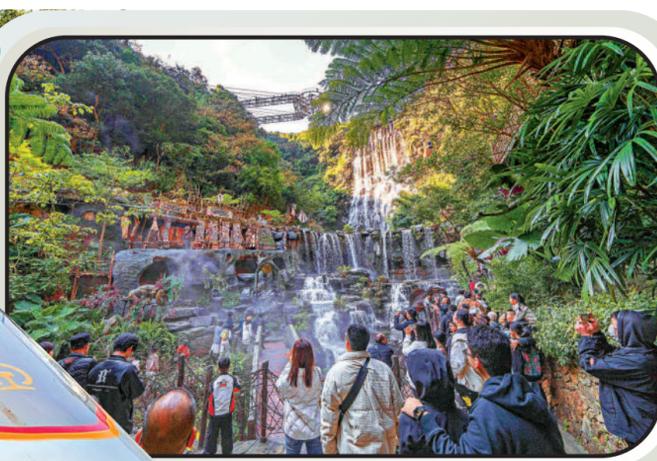


# 港高鐵直達廣東46站點 覆蓋粵東西北

## 織密「軌道上生活圈」 港青：拓寬北上就業創業選擇



### 香港高鐵直達站點 最多的廣東城市

#### 第1位(兩市)

惠州市(5站): 惠州北、惠東南、惠陽、惠州南、惠東

汕尾市(5站): 汕尾、鮑門、陸豐、陸豐東、陸豐南

#### 第3位(四市)

廣州市(4站): 廣州南、廣州東、廣州新塘、南沙北

深圳市(4站): 深圳北、福田、光明城、深圳坪山

東莞市(4站): 東莞南、常平、東莞、虎門

汕頭市(4站): 汕頭、潮陽、汕頭南、潮南

▲香港高鐵26日起首次直達清遠站。圖為遊客在清遠古龍峽遊玩。受訪者供图

▲26日起，香港高鐵直達廣東站點增至46個，覆蓋了除雲浮市外的粵東西北地區。圖為廣州東站始發的高鐵。

### 港高鐵新增廣東站點周邊景點

**惠來站(揭陽市):**  
揭陽樓廣場、桑浦山、三山祖廟、德安古寨、葵陽海韻

**陸豐東站、陸豐南站(汕尾市):**  
金扁銀灘、玄武山、甲子待渡山、陸豐味道美食街、海納小灘民宿小鎮

**潮南站、汕頭南站(汕頭市):**  
汕頭小公園、壘石風景名勝區、蓮華鄉村旅遊區、南澳島、中山公園

**興寧南站(梅州市):**  
興寧第一高峰陽天嶺、客家圍屋磐安園、葉南漁村、珍珠紅誠意酒城旅遊區、神光山國家森林公園

**清遠站(清遠市):**  
古龍峽景區、連州地下河景區、連州古城、湟川三峽、英西峰林曉鎮景區



大公報記者方俊明整理

26日起，從香港西九龍站直達內地站點新增16個，逾一半為廣東站點，從灣區更大範圍延伸至粵東、粵北，覆蓋了除雲浮市外的粵東西北地區。至此，香港高鐵直達廣東站點增至46個，佔內地站點總量的40%以上；其中，惠州、汕尾首次超過廣深莞「脫穎而出」，以5個直達站點並列居首。值得關注的是，清遠市首次開行每日往返香港的高鐵列車，兩地正式進入「一個半小時通勤圈」。

有港青受訪表示，港人北上「軌道上的生活圈」越織越密，進一步降低北上的心理與現實門檻，深度拓寬了就業、創業與生活的選擇面。

大公報記者 方俊明廣州報道

粵港毗鄰，目前超20萬名港澳居民在粵工作發展，逾8000名港澳專業人才在粵執業，港澳居民在粵參加養老、失業及工傷保險超35萬人次。粵港互通的進展尤受關注。26日起，從香港西九龍站直達內地新增16個站點，其中廣東站點佔9個，粵東、粵北地區分別增加5個、2個，意味著潮汕籍、客家籍港人返鄉更加便捷。



▲26日起，從香港西九龍站直達內地站點新增16個。圖為旅客在廣州南站入站。大公報記者方俊明攝

### 清遠進入港「個半小時通勤圈」

記者梳理發現，香港高鐵直達的廣東站點累計達46個，其中珠三角佔一半；惠州以5個直達站點居首，廣州、深圳、東莞均為4個次之，江門也有3個；佛山、肇慶分別有2個、1個。而珠海、中山未有高鐵路次直達香港，只能經廣州南站中轉，耗時約2.5小時；反觀從香港水路或經港珠澳大橋到珠海、中山，則更加省時。

在粵東西北地區，香港高鐵直達站點覆蓋除雲浮市外的其他地級市。其中，直達粵東的站點最多，達13個；汕尾以5個站點居首，汕頭以4個次之，潮州和揭陽各有2個。粵北的梅州、河源、韶關也分別有2個站點。值得關注的是，清遠市首次開行每日往返香港的高鐵列車，單程最快僅需1小時18分，標誌著兩地「一個半小時通勤圈」照進現實。

### 衝出珠三角 拉近更多產業城市

「隨着香港高鐵直達更多廣東城市，對港青而言不只是『多了幾個站』，而是時間成本被重新定義，北上『生活半徑』大幅擴展，粵港『兩三小時生活圈』真正落地了。」長期在粵港往返生活、工作與交流的港青唐震宇表示，以往港青北上多集中在深圳、廣州等珠三角城市，因為交通方便、心理距離近；而前往粵東西北地區往往需要轉車、預留半天時間。如今香港高鐵直達

網絡鋪開後，前往廣東很多城市已可以做到「早上香港出發，下午就能見客戶、看項目，晚上甚至能回來」。這種交通便利對港青嘗試跨城工作、短期駐點甚至「遠程+實地」結合的工作模式非常友好。

唐震宇坦言，不少港青具備專業背景與國際視野，但在一線城市容易面臨高成本和高強度競爭。香港高鐵直達更多廣東城市後，意味着更多產業城市被「拉近」，而這些城市對國際化人才的需求很大。跨境交通一旦便利，港青就不必「一次性遷移」，而是可以以項目合作、顧問、短期進駐的方式切入，風險更低，選擇更多。這也為港青北上就業與創業提供了更多「非內捲」選項。

「對很多港人特別是香港年輕人來說，北上不只是工作，也是重新認識內地生活方式的過程。香港高鐵直達內地的站點越多，周末短途遊、文化交流、探親訪友就越方便。」唐震宇說：「當你不再需要『特地計劃一次大旅行』，而是可以臨時決定『去另一個城市過周末』時，心理距離就會迅速拉近，對內地城市的刻板印象也會被打破，取而代之的是更具體、真實的體驗。」

## 港高鐵版圖擴展 利跨境服務創新



「香港高鐵直達內地站點增至110個，標誌着香港與內地的融合進入新階段，在交通便利性提升、經濟融合深化和生活方式優化等方面帶來顯著利好。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，在此次香港高鐵新增的直達內地站點中，超過56%位於廣東，不僅強化了「大灣區1小時生活圈」，也使香港與粵東西北地區的連接網絡更加頻密高效，有望刺激兩地旅遊及相關服務業發展，釋放更多消費潛力。

「隨着交通成本和時間的降低，

越來越多居民正開展『香港居住、廣東工作』或『廣東居住、香港消費』的跨城生活，也將催生跨境金融、支付等相關服務創新。」鄭天祥說，跨境便捷交通還有助於優化區域人才配置，為香港企業拓展內地市場、內地企業對接國際資源提供「快車道」，促進跨境投資與產業鏈協同發展。

在廣東創業的港青唐震宇(圓圖)表示，香港高鐵新增直達廣東站點，由大灣區城市延伸至更多的粵東、粵北城市，為區域協同發展提供更堅實的交通支撐。一方面，高鐵路直達有助於擴大雙向消費市場，促進客流、資金流更頻繁流動，激活文旅、

會展及服務型消費潛力；另一方面，粵東西北地區更緊密接入大灣區產業體系，有利於推動產業鏈協作與功能分工，形成互補發展格局。此外，交通成本的下降也將加速人才與專業資源跨區流動，為香港專業服務向內地縱深拓展、內地城市提升對外聯通能力創造條件，推動區域融合向更廣域、更深層次發展。

唐震宇建議，香港高鐵可進一步強化與國家高鐵路主通道的銜接，推動更多跨省、跨區直達班次，提升整體通達效率。同時，可結合產業布局與人口流動趨勢，優化站點設置與班次安排，服務區域協同發展需求。在票務、通關及信息服務方面也可持續優化，提升跨境出行便利度。



## 廣州站告別綠皮火車 全面邁入高鐵時代



▲廣州站最後一列始發的「綠皮火車」。大公報記者方俊明攝

### 揭開新篇

廣州站25日發出最後一列「綠皮火車」，標誌着這座車站歷時百餘年的普速列車運營正式收官，也宣告廣州站全面邁入高鐵時代。國鐵廣州局透露，廣州站將全面接入京廣、梅龍、廣廣、廣汕等多條高鐵路線，每日開行動車組列車208列，輻射範圍延伸至華北、西北、西南等地，真正實現「高鐵路進城、普速外移」的樞紐新格局。而廣州站至廣州南站聯絡線正在加緊施工，預計明年開通，屆時兩站之間實現15分鐘直達；廣深港高鐵路也將引入廣州站，更多車次可直通廣州中心城區。

### 旅客：綠皮火車承載青春回憶

廣州站的歷史，是一部濃縮的中國鐵路發展史。其淵源可追溯到1911年建成的沙頭頭火車站，1951年正式定名廣州站，1974年遷至現址後，成為華南地區重要的鐵路樞紐和特等客運站。從上世紀80年代「東南西北中，發財到廣東」的務工

大潮，到春運期間日均超23萬人次的客流高峰，那一系列墨綠色的車廂承載着無數人的夢想與鄉愁。站前「統一祖國 振興中華」的標語，早已超越字面意義，融入幾代人的集體記憶，見證着國家的奮進與個人的足跡。

在廣州站候車的旅客李先生表示，近年高鐵路車越來越多，但如果不趕時間，他還是經常選擇綠皮火車。「綠皮火車承載着我的青春和回憶，何況如今也在優化，乘車體驗越來越好。」他說，時代向前發展，廣州站也要升級改造，希望「統一祖國 振興中華」八個大字能永久保留。

隨着廣州站「告別」綠皮火車，廣州鐵路樞紐功能分工將更加清晰：廣州站和廣州東站專注高鐵路車業務，實現「公文化」高頻次城際通達；廣州白雲站除承接廣深高鐵路等高鐵業務外，主要定位為普速列車集中始發終到站，承擔長途普速客運。大公報記者方俊明

## 全球首條機器人關節自動產線在滬投產

【大公報訊】據中社社報道：近日，中國內地人形機器人核心部件企業意優科技宣布，其「全球首條機器人關節自動化產線」在上海浦東正式投產。此舉標誌着具身智能產業從實驗室研發邁向規模化製造的關鍵跨越，突破了長期制約人形機器人普及的核心零部件產量瓶頸，為行業大規模商業化按下「加速鍵」。

據「浦東發布」25日消息，一體化關節模塊是人形機器人的「運動中樞」，佔整機成本近50%。過去，高端關節依賴工程師手工裝配，難以支撐萬台級量產需求。意優科技此次投產的產

線，圍繞關節全製造流程系統化設計，深度融合精密裝配、自動標定與性能檢測等環節，實現從零件到成品的全流程自動化生產，將人形機器人核心部件帶入「精密智造」時代。

據公司創始人孫則詎介紹，當前產



▲全球首條機器人關節自動化產線的宣傳畫

線年產能達10萬台，未來擴容後將提升至30萬台，可為下游整機廠商提供穩定、高一致性的核心部件供應。作為智元機器人A2系列(全球首批量產人形機器人)的定點供應商，產品已通過嚴苛驗證，直接支撐頭部企業的商业化落地。

除硬件突破外，意優科技同步構建開放軟件生態，其關節模塊原生支持主流工業協議，提供跨平台SDK與完整開發文檔，顯著降低集成門檻，加速應用創新。公司自成立起深耕行星、諧波、直線三大類關節技術，覆蓋人形機器人全身動力需求。