

昨日起增16新站 旅客雀躍出行

高鐵香港段直達110站點 遍19省市

廣深港高鐵香港段昨日起新增16個新站點，直達南京、無錫、合肥等城市，令高鐵香港段直達站點增至110個，遍及全國19個省份及直轄市。新線通車首日，有市民踴躍隨首發旅遊團前往南京，領略祖國大好河山；有家鄉是無錫的市民表示，日後回鄉車程可節省兩小時，增回家探親意願。

運輸及物流局局長陳美寶表示，高鐵香港段直達站點突破110個，不單象徵公共交通運輸的新里程碑，更體現香港和內地的密切聯繫；政府會盡快公布新的鐵路標準，融合國家興建高鐵的經驗及領先建造水平，打造與時並進新標準。

大公報記者 肖泓宇(文) 林少權(圖)



▶昨日很多市民參加高鐵路旅行團。



◀不少熱門目的地車票已售罄。

高鐵香港段新增16個站點，包括合肥、南京等，西九龍往上海虹橋臥鋪列車亦增至每日開出。陳美寶在慶祝儀式致辭時表示，高鐵香港段站點增至110個，象徵公共交通運輸新里程碑，更印證及體現香港與內地密切聯繫。

陳美寶：盡快公布新鐵路標準

陳美寶表示，港珠澳大橋及高鐵通車7年，已分別累計錄得超過1億往來人次，可帶動更多不同旅遊產品。兩地正籌備與興建兩條跨境鐵路——北環線支線和港深西部鐵路（洪水橋至前海），構建「軌道上的大灣區」。特區政府期望盡快公布新的鐵路標準，融合國家興建高鐵時的經驗及領先建造水平，為大灣區和國家興建鐵路時，構建和打造與時並進的新標準，務求做到提速、提效和減低成本。

港鐵公司行政總裁楊美珍表示，高鐵香港段通車至今，無論網絡覆蓋及乘客量均以倍數增長，會繼續與旅遊業界合作，推動新一波「高鐵遊」熱潮，促進兩地旅遊及人員交流。高鐵27日起將推出包括「買一送一」等限時優惠，回饋乘客。

虹橋線列車首發團逾400乘客

新的上海虹橋線列車，沿途前往包括南京、無錫及合肥等華

東地區重點城市，港鐵公司特別與旅行社合作舉辦了首發團，連同其他乘客共有逾400名乘客搭乘首列新線列車出行。

市民陸生、陸太趁新高鐵開通直達南京南站，特地跟隨5天的高鐵旅行團，計劃到南京牛首山、上海灘等地賞風景，品嚐湯包、金陵鴨等美食。他們透露，日後還會乘坐新線前往湖南旅行，並希望日後能增加高鐵路香港段通往全國各地的直達站點及旅行團，更好地去領略祖國的大好河山。

市民雷先生得知新高鐵新增無錫東站停靠點後，亦跟隨無錫同鄉會組織的首發旅行團回鄉遊玩。他表示，團中有人是首次回無錫，也有在港生活多年的鄉親，大家都想體驗新開通的高鐵直達服務，感受出行帶來的便利。這次行程除了遊覽當地景點，雷先生還計劃探訪老家，看望居住在當地的父母。

來港講研的饒同學在早前購買回程票時，驚喜發現與寧南站開出的高鐵可直達香港，大讚方便。她指以往從老家坐高鐵回港須從深圳北轉乘全程需近4小時，新站點令路程節省1小時，「相信新線開通後，家鄉的朋友會經常來找我玩！」但她表示，每天只有一班往返列車，希望在節假日增加早晚開出的班次，便利市民選擇時間段出行。



高鐵香港段新增16站點

- 江蘇省：無錫東站、南京南站
 - 安徽省：合肥南站
 - 湖南省：汨羅東站
 - 福建省：泉州東站、福州南站、泉州南站
 - 廣東省：清遠站、汕頭南站、惠來站、陸豐東站、湖南站、陸豐南站、興寧南站、惠東站、惠州南站
- 資料來源：港鐵

港參考內地設計制訂新鐵路標準

香港特區政府路政署現正制訂及更新《香港鐵路標準》，參考包括國家在內的世界級鐵路規範，並引入內地的設計標準、建築物料、裝備及施工規範等，從而善用內地施工模式、技術及資源於鐵路建設以奠定基礎，促進本地建造業引進內地的創新機械和建築技術，提升效率，縮短工期並降低成本。新標準將率先適用於目前正在推展中的北環線及港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，並逐步推展至其他鐵路項目。特區政府希望新標準不僅成為大灣區標杆，更可成為世界標準之一。

慶祝站點破百雙重限時賞

- 時間：2026年1月27日起至4月30日，送完即止
- 禮遇一
 - 【買一送一】購買福田車票優惠
 憑各平台發出的優惠碼，購買往來香港西九龍至福田的車票，可享買一送一優惠。

參與旅行社：HopeGoo、Klook、Trip.com、永安旅遊
- 禮遇二
 - 【即減\$20】購買福田或廣州南車票優惠
 購買往來香港西九龍至福田或廣州南的車票，可享\$20折扣優惠。

參與旅行社：大航假期、珠江旅遊、東瀛遊、香港中國旅行社、旅行世界、HopeGoo、捷成旅遊、Klook、Trip等
- 【立減20】內地旅客專屬禮遇：
 - 於攜程旅行網（CTrip）購買福田站或廣州南站往來香港西九龍站的高鐵車票，可享每張立減人民幣20元優惠。

內地客搭高鐵來港追星擲萬元

促進經濟

近日韓國女團BLACKPINK於啟德體育園連開三日演唱會，大公報記者昨日在高鐵抵港大堂實地觀察，發現不少內地旅客搭高鐵來港追星。有成都旅客到港看演唱會兼遊玩兩日，預計花費1萬元在食宿及購買演唱會周邊產品。有旅遊界人士表示，盛事活動可吸引各地旅客訪港消費，有助於促進本港旅遊經濟發展。

韓國女團BLACKPINK於上周末起一連三日在本港舉行演唱會。入境事務處數字顯示，演唱會首日入境香港的內地訪客人次高達18.8萬，較上一個周六增加約3.5萬，較去年除夕（12月31日）南下跨年人次更多出約4萬。內地經高鐵路九龍入境人數亦較同時期多約1萬人。

粉絲帶行李箱買演唱會周邊產品

記者昨日在高鐵抵港大堂所見，搭高鐵抵港人潮不斷，當中不少人身著粉紅色衣物、精心打扮，都是從內地來港觀看BLACKPINK演唱會。記者隨機訪問逾10名粉絲，雖然大部分人表示看完演唱會後便會離港，但粉絲消費意欲強烈，都帶了行李箱，準備用來裝載演唱會周邊產品。

成都旅客張女士向大公報記者表示，為觀看BLACKPINK演唱會首次到港，並計劃到港遊玩兩天，預計花費1萬元購買演唱會周邊產品以及食宿購物，「看完演唱會後，次日計劃到尖沙咀及中環乘坐水上的士，也會購買化妝品等，打算裝滿整個行李箱。」

深圳旅客趙女士則計劃看完演唱會後便返程。消費方面，趙女士透露預計花費5000元，笑言自己獨自一人看演唱會，而同行的男朋友便會幫自己去購買周邊產品及化妝品。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦回應《大公報》查詢表示，今次BLACKPINK香港演唱會，屬於相當成功的盛事經濟及演唱會經濟案例，並透露本身營運的酒店因鄰近體育園，亦受惠今次演唱會，入住率爆滿。他指出，追星人群消費力較高，除了與演唱會相關的花銷外，亦有不少人會在酒店住宿、飲食、零售等領域消費，故認為有助於促進本港旅遊經濟發展。

大公報記者 肖泓宇



▲成都旅客張小姐（左圖）及深圳旅客趙小姐（右圖）都是來看BLACKPINK演唱會。

旅客有SAY



陸生陸太：跟高鐵路旅行團往南京等地賞風景嘆美食



饒同學：從新增的興寧南站回港，節省時間



雷先生：每年增加返鄉探親次數

廣深港高鐵全國最繁忙 邁進「地鐵化」

鐵路宏圖

全國鐵路昨日（26日）起實施新的列車運行圖。廣深港高鐵區段也隨之邁入公交化、高密度運行新階段，躋身全國最繁忙高鐵路；高峰時段每小時開行列車達30列，平均發車間隔僅為2分鐘，真正邁入「地鐵化」運營時代。其中，「香港西九龍—廣州南」每日班次增長超過26%，「香港西九龍—南沙北」往返班次覆蓋早中晚各時段，進一步便利粵港澳大灣區旅客出行。

隨着大灣區建設縱深推進，連接香港西九龍、深圳北、廣州南等核心樞紐的廣深港高鐵路，正持續釋放發展活力。26日起，廣深港高鐵路列車進一步加密，新增列車52列，每日開行旅客列車總數達415列，成為全國開行密度和停站頻次最高的高鐵路線。高峰時段每小時開行30列，平均每2分鐘就有一趟列車通過。業內人士表示，高達415列的開行密度，意味着廣深港高鐵路已超越傳

統長途線路功能，承擔起像地鐵一樣服務廣、深、港三大核心城市之間高頻通勤的任務。

此次調圖後，廣州南站開行營業列車可達516.5對，運輸能力持續提升。其中，廣州南站往返深圳、香港等方向的營業列車達207.5對，同比增加19對，平均每隔4分鐘接發一趟列車。「香港西九龍—廣州南」列車班次由每日19對增加至24對，增幅超過26%，運能進一步提升，極大方便商務、通勤等旅客跨境出行。

列車升級 優化跨境出行體驗

為進一步提升運能與安全性，福田站新投入使用全球首套高鐵路全智能站台屏蔽門系統，可智能識別不同車型，實現站台門與車門精準對位，接發車能力提升50%，有效保障旅客安全，提高列車運行效率。深圳鐵路部門表示，所謂「開行密度最高」，直觀

體現是發車間隔全國最短。「停站頻次最高」則指沿線各車站停靠車次選擇最為豐富。

據介紹，國鐵各鐵路局擔當的所有過港列車升級為復興號動車組，在速度、舒適度、智能化服務等方面全面提升。針對跨境客流增多，深圳北站、福田站力推「四通」服務：鐵路通、深港通、粵語通、英語通，保障跨境旅客在購票、候車、換乘等各环节溝通無障礙。同時，進一步優化廣深港高鐵路「靈活行」「計次票」服務的辦理指引，通過清晰的標識和工作人員協助，幫助旅客實現便捷購票、改簽，提升出行體驗。在深圳龍華居住的馮女士，早晨從龍華家中出發，在深圳北站乘坐高鐵路前往香港西九龍站，再轉乘地鐵至開會地點。下午會議結束後，她又沿着相同路線返回。面對商務行程的不確定性，高鐵的「靈活改簽」功能幫了大忙。

大公報記者 方俊明 郭若溪



◀廣深港高鐵路「公交化」成為全國最繁忙高鐵路。大公報記者郭若溪攝



◀大批旅客在廣州南站入站。大公報記者方俊明攝