

## 廣東省人大開幕 將灣區建設列今年任務之首

## 粵港澳大灣區去年GDP料突破15萬億

今年是「十五五」規劃開局之年，作為內地經濟第一大省，廣東如何聚力拚經濟備受各界關注。26日，廣東省十四屆人大五次會議開幕，廣東省省長孟凡利作政府工作報告時表示，2025年廣東地區生產總值增長3.9%，經濟總量連續37年穩居全國首位。預計2025年灣區經濟總量突破15萬億元（人民幣，下同），與東京灣區旗鼓相當，躋身全球經濟規模第一梯隊。

孟凡利明確，廣東將2026年GDP增長目標設定為4.5%—5%，並將粵港澳大灣區建設列為全年重點任務之首。值得關注的是，報告首次明確提出大灣區要「促進全省聯動發展」，要求在提升自身綜合競爭力的同時，進一步增強對全省發展的輻射帶動作用。而在科技創新領域，廣東還提出將全鏈條攻關人工智能、集成電路、智能機器人等關鍵核心技術，以科創賦能高質量發展。

大公報記者 盧靜怡、帥誠廣州報道



▲1月26日，廣東省十四屆人大五次會議在廣州召開。大公報記者帥誠攝

在總結「十四五」期間發展成效時，孟凡利表示，灣區標準、灣區認證、港澳藥械通、跨境理財通等落地見效，198項高頻政務服務事項實現跨境通辦。交通互聯互通方面，「港車北上」、「澳車北上」、「粵車南下」累計832萬輛次，港珠澳大橋車流量屢創新高，主要城市間基本實現1小時通達。港澳居民在粵參加醫保43萬人次，參加養老、失業、工傷保險35.4萬人次，在粵就讀的港澳學生達11.6萬人。

## 與東京灣區經濟規模旗鼓相當

孟凡利指出，預計2025年大灣區經濟總量突破15萬億元。從全球視野來看，這一經濟規模不僅超越紐約、舊金山兩大世界級灣區，更與東京灣區旗鼓相當，躋身全球經濟規模第一梯隊。

報告將「久久為功推動粵港澳大灣區建設」列為全年重點任務之首，提出打造富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群，還對大灣區內地9市作出系統部署，提出深化廣州、深圳雙城聯動、戰略協同，同時支持珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等重要節點城市提升發展能級。

報告亦提出，今年將推進大灣區內地9市攜手港澳健全協商合作機制，持續深化規則銜接、機制對接和政策協同、資源共享。今年廣東將加強科技創新合作，積極對接港澳高端科創資源，推進重大科技基礎設施等戰略科技力量共建共享，協同開展技術研發、中試轉化、場景拓展。

## 加強未來產業布局 加快形成成勢

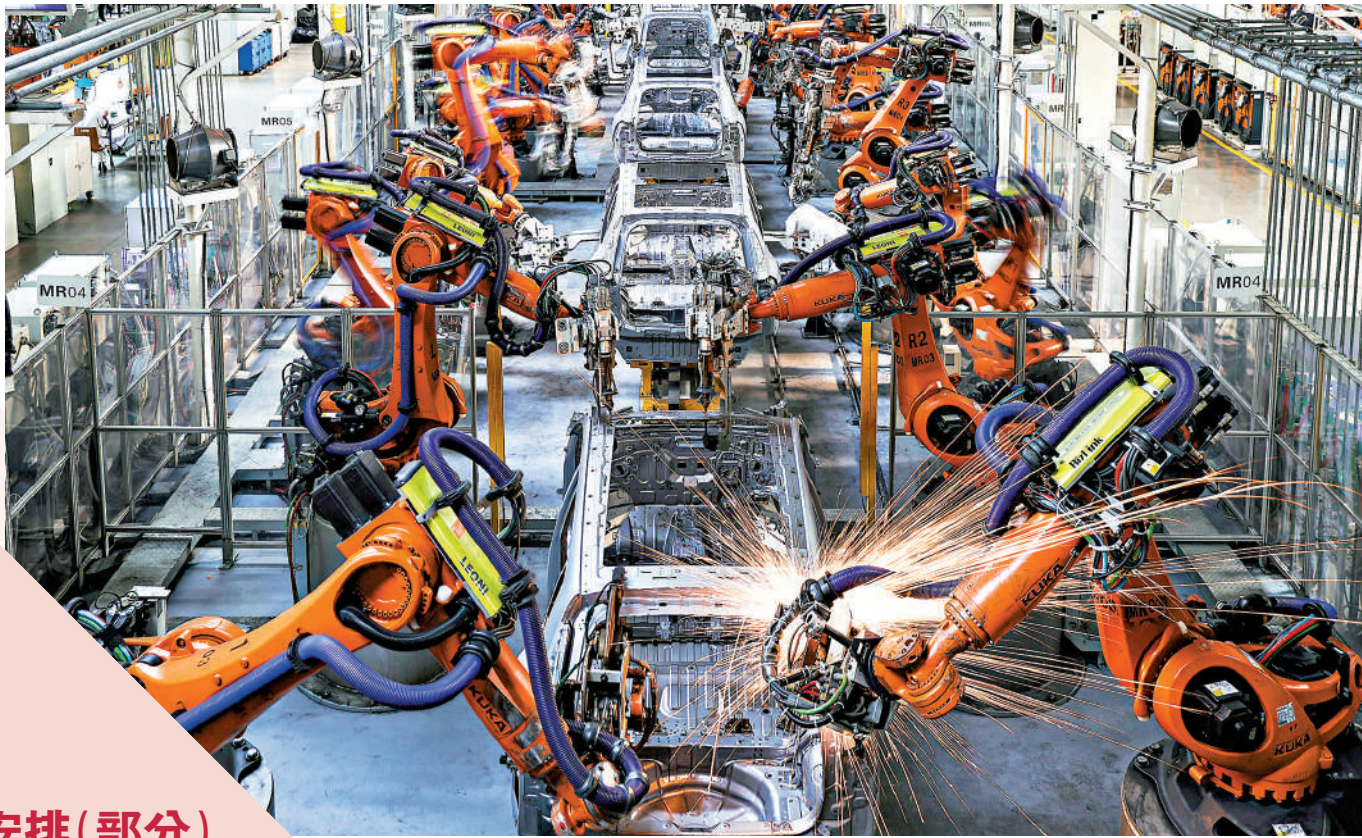
此外，廣東今年還將堅持實體經濟為本、製造業當家，加快構建更加強大的現代化產業體系。加快新興產業發展壯大和未來產業形成成勢。做大做強新能源、新材料、智能網聯汽車、智能機器人、醫藥和醫療器械、航空航天、集成電路、低空經濟、生物製造等新興產業，培育更多新興支柱產業。進一步加強未來產業布局，大力發展第六代移動通信、具身智能、細胞與基因治療、腦科學與腦機接口等重點細分產業，加快形成成勢。

廣東省人大代表、中山大學附屬第八醫院院長陳燕銘對加強粵港技術研發、中試轉化協同深有感觸。她表示，以被列入廣東重點未來產業的細胞與基因治療產業為例，該前沿醫療科技正處於加速突破階段，若能通過政策支持深圳與香港跨區域協作，可推動成果更快落地。她表示，中山八院在深圳布局了河套實驗室，希望與香港在基礎研究、技術轉化方面形成更緊密的協作機制。



▲廣東還提出將以科創賦能高質量發展。圖為廣東電子企業TCL亮相2025德國柏林國際消費電子展。

▶最新發布的廣東省政府工作報告提到，加快推進科技創新和產業創新深度融合，「深圳、香港、廣州」創新集群躍居全球首座。圖為廣州番禺廣汽智聯新能源產業園的埃安智慧產線。新華社



## 廣東今年「錢袋子」安排(部分)

單位：人民幣

工業設備升級	交通基礎建設
36.34億元，用於設備投資獎勵、貸款貼息等，推動工業設備更新和技術改造等。	年初安排40.13億元推進廣州新機場、深圳至江門鐵路等重大交通項目建設
支持普惠性算力服務	加強基礎研究
12.86億元	37.21億元
重大人才工程	完善概念驗證、中試驗證平台等平臺體系建設
22.38億元	18.33億元
安排科技創新戰略專項資金	鞏固城鄉居民醫保
100億元	320.22億元
建設沿海漁港經濟區	育兒補貼
20億元	81.41億元

## 廣東今年發展經濟重要目標和措施

—— GDP增長目標 ——
增長4.5%—5%
—— 全年投資增長目標 ——
5%左右
—— 規上工業增加值 ——
5.5%左右
—— 社會消費品零售總額 ——
增長5%
—— 全能進出口總額 ——
增長3%左右
—— 新建低空起降設施 ——
2500個
—— 汽車充電設施 ——
50萬個以上
—— 就業 ——
城鎮新增就業110萬人以上

大公報記者盧靜怡、帥誠整理

## 15萬億意味着什麼？

●從橫向看，突破15萬億元，意味着大灣區以不到全國0.6%的國土面積創造了全國1/9的經濟總量。

●從縱向看，從2018年的10.8萬億元到今天的突破15萬億元，經濟總量新增逾4萬億元，約等於「新造」一個深圳（2024年，深圳實現GDP達3.68萬億元）

●放眼國際，突破15萬億元，與日本東京灣區的經濟總量旗鼓相當。AI推算，按現在的增速，到2026年，大灣區GDP將超越東京灣區，成為全球經濟總量最大的灣區。

## 加快發展新型AI產品 增添新消費場景

應用轉化

26日，最新出爐的廣東省政府工作報告明確提出，廣東將強化企業創新主體地位，加強原始創新和關鍵核心技術攻關，推進人工智能（AI）全域全時全行業高水平應用等舉措。

相較於2025年廣東省政府工作報告中提出的實施「人工智能+」行動，新一年廣東在人工智能領域的工作部署更全面、更細化。其中，「加快推進人工智能全域全時全行業高水平應用」這一概念首次寫入報告。廣東將深化拓展「人工智能+」，同時明確要培育一批垂直領域大模型和場景專用小模型，加快建設具身智能訓練場等產業創新平台。人工智能規劃亦被納入推動商品消費擴容提質升級的工作範疇，積極推動人工智能終端對存量實物商品的替代，加快發展智能眼鏡等新型人工智能原生產品，廣泛運用人工智能重塑消費平台、衍生新消費場景。

廣東省人大代表、華勤技術股份有限公司副總裁戎孔亮今年便帶來關於「加快AI應用」的建議，提出聚焦AI

人才吸納、應用場景開發等關鍵環節，以科技創新驅動產業升級，助力廣東高質量發展。他表示，AI應用場景多元，對人才的複合能力要求高，目前可見的規模化應用成果還不夠多。他建議，應加大力度推動AI技術與具體產業場景的深度融合，加速從技術儲備到現實生產力的轉化。



▲1月15日，在深圳市福田區深業上城的眾擎機器人門店，顧客參觀具身機器人。新華社

## 人大代表：期待「粵車南下」擴容

廣東省十四屆人大五次會議26日在廣州開幕，廣東省政府工作報告在總結粵港澳大灣區五年來建設成果時指出，在交通互聯互通方面，「港車北上」、「澳車北上」、「粵車南下」累計832萬輛次，港珠澳大橋車流量屢創新高，主要城市間基本實現1小時通達。香港特區政府運



▲經「粵車南下」的粵A牌照私家車停在香港尖沙咀一個停車場。中新社

輸及物流局局長陳美資近日出席電視節目時表示，預計半年後「粵車南下」計劃將進一步擴容，新增覆蓋4個廣東省城市，未來對增加名額或逗留日數等持開放態度。

不少廣東省人大代表對於「粵車南下」擴容感到期待。廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建表示，香港的繁榮穩定離不開內地市場支持，「粵車南下」擴容，將讓更多具備消費能力的內地居民便捷赴港，為香港的繁榮穩定注入強勁動力、發揮重要促進作用。他還表示，若後續深圳新增開放名額，自己將積極申請參與。

廣東省人大代表、廣東偉倫律師事務所創始合夥人曾學智，同時擔任香港特區政府粵港澳大灣區專責小組成員，因工作原因經常往返惠州與香港之間。他指出，內地與香港規則存在差異，內地司機需適應當地規則、強化安全意識，這是規則與意識的雙重對接。他建議相關措施應按步驟推進，尊重當地規則，適當控制通行數量。

## 廣東多市一把手迎來「新面孔」

特稿



近段時間，廣東省人事調整迎來密集落地期，省內多市迎來新任主官，多個省直部門也完成了「一把手」調整，一批履職「新面孔」在廣東省人大會議中集中亮相。

根據此前發布的消息，廣東多個城市的主官調整已順利落地。馮忠華出任廣州市委書記、陳傑出任江門市委書記，兩人26日下午均在所在團組會議中亮相履職；粵東地區也迎來人事變動，蔡淡群出任潮州市市長，曲曉傑出任揭陽市市長，反映了廣東統籌區域協調發展、持續優化各地市治理力量的布局考

量。

另外，廣東省發改委、省住建廳、省審計廳等省直部門的核心崗位也完成了新一輪調整。其中，由於廣東省發改委、省大灣區辦肩負推進大灣區重點項目、統籌區域協調發展的重要職責，新任廣東省發改委主任、省大灣區辦主任龔楨志，在26日下午的專題記者會上首次公開亮相就備受矚目。公開履歷顯示，龔楨志畢業於重慶大學，長期在國家發改委任職，歷任多個重要崗位，積累了豐富的宏觀調控與產業規劃經驗。

記者在會場觀察到，多位新任職官員已迅速進入角色，在團組會議、記者發布會等場合履職發言，對分管工作與重點任務表現出較高熟悉度，彰顯出扎實的工作銜接能力與高效的履職狀態。