

產業高度契合 兩岸經貿逆勢增長

大陸市場不可替代 台當局「脫鈎斷鏈」違背經濟規律

近期公布的兩岸經貿數據顯示，2025年大陸與台灣進出口貿易額同比增長7.3%。上海交通大學台灣研究中心主任盛九元表示，兩岸經貿的強勁韌性源於產業互補性與大陸市場的不可替代性，未來依然值得看好。民進黨當局強推所謂「脫鈎斷鏈」與經濟規律背道而馳。

【大公報訊】據中新社報道：在全球貿易增速放緩、台海局勢緊張的背景下，兩岸經貿數據依然亮眼。據海關總署統計，2025年兩岸貿易總額達3143.3億美元，其中大陸對台灣出口增長11.2%，大陸自台灣進口增長6.0%。

「兩岸產業契合度高，互補性得到充分發揮，這是貿易額上升的內在邏輯。」盛九元分析，近年大陸大力發展新質生產力，聚焦人工智能、新能源等領域，與台灣在半導體、電子製造方面的優勢高度互補。

盛九元表示，兩岸從過去「台灣研發+大陸組裝」的垂直分工轉向更多元的水平分工、產業內分工。他舉例，大陸從台灣進口半導體芯片，深加工生產電腦服務器、手機模組等產品，再出口到台灣及其他市場。盛九元預計，隨著「十五五」規劃實施，大陸經濟向新向優，兩岸經貿韌性將進一步強化。

據台當局財政部門數據，2025年台灣進口消費品中自大陸進口額佔比居首，為24.5%。盛九元認為，兩岸經貿領域形成深度依存、相互嵌套的格局。「隨着台灣出口增加，從大陸進口物美價廉的中間品和消費品也會隨之攀升，這是市場趨勢，民進黨當局強推所謂「脫鈎斷鏈」與經濟規律背道而馳。」

近期台美關稅談判結果揭曉，根據協議，美國對台加徵的所謂「對等關稅」調降至15%，交換條件是台灣承諾對美投資5000億美元。盛九元指出，短期內，15%的稅率對台灣一般製造業出口有一定刺激作用；但長期來看，將加速台灣產業空心化與財政困境，呈現「短多長空」局面。

至於台美關稅談判結果對兩岸經貿的影響，盛九元表示，高端半導體對大陸出口可能短期承壓，但兩岸產業契合度與大陸市場吸引力沒有改變，大陸作為「世界工廠」和全球第二大消費市場的地位難以動搖。「我們通過對台商的實地走訪調研，發現其普遍對兩岸經貿關係的長期發展持樂觀態度，認為未來合作將更趨深化。」

大陸仍是台商投資最佳選擇

另據大公報記者蘇榕蓉報道：台灣青年學者張立齊向《大公報》表示，從近年台灣對大陸出口佔比、台灣對大陸貿易順差等指標，都一再說明，兩岸產業互補性強，合作空間巨大。同文同種的大陸，仍是台商投資最佳選擇。優勢互補、創新發展，共同促進兩岸產業深度融合發展一直是兩岸經貿合作的主旋律。如今，兩岸在金融支付、電子商務、影視文創等領域的合作日益緊密，這些領域的依存度若納入統計，兩岸經濟的連結將更為凸顯，而這種多元的契合關係，正是兩岸經貿抵禦外部風險的堅實基礎。

張立齊表示，美國那麼遠，大陸那麼近，美國產品那麼貴，大陸產品好用又實惠。在AI大數據為突破的智能製造時代，大陸的新能源、高科技產業、高端定製產品以及物流布局，甚至是產品配套的售後服務都在高速地替代美國製造。民進黨和美國簽的「賣台」關稅協議，既不得面子也不得裏子，只是換來掏空台灣的惡名。如此無能無恥，民進黨只會徹底斷送台灣發展前景。

張立齊表示，台灣經濟發展的前景需要重新定位，大陸「十五五」規劃勾勒的產業發展藍圖，與台灣在半導體、精密製造、人工智能等領域的優勢高度契合，將推動兩岸合作從傳統產業向新興領域縱深拓展。兩岸產業的深度融合，既是經濟規律的必然結果，也是兩岸同胞共同利益的所在，這種基於市場選擇的高度契合，將持續為兩岸經貿發展注入強勁動力。

兩岸經貿節節上升 (億美元)

2025年	3143.3
2024年	2929.71
2023年	2678.35
2022年	3196.78
2021年	3283.4
2020年	2608.1
2019年	2280.8
2018年	2262.5
2017年	1993.9
2016年	1796.0
2015年	1885.6
2014年	1983.1
2013年	1972.8
2012年	1689.6
2011年	1600.3
2010年	1453.7
2009年	1062.3

台商心聲

大公報記者蘇榕蓉

台商陳純中：

台商企與大陸企業已發展成互聯互嵌的關係，也經受了國際地緣政治震盪、全球產業鏈價值鏈重整、台海動盪緊張等多重考驗。隨着「十五五」大陸經濟持續向好，兩岸經濟融合發展水平會不斷提升，能更好地造福兩岸同胞，讓中華民族經濟更強大。

台商林秉謙：

兩岸貿易的良好發展，證明兩岸合作才能共贏。台灣經濟也能借兩岸貿易東風持續向好。期待未來兩岸經貿合作基礎更堅實，合作領域不斷拓展，比如在科技、農業等方面加強交流。

台商張國輝：

兩岸經貿合作數據反映出台灣企業對大陸市場的依賴持續加深，台美關稅協議的短期衝擊，反而可能成為兩岸深化產業合作的契機。兩岸經濟合作潛力大、韌性強，持續惠及兩岸民生福祉和經濟增長的態勢沒有改變。台美關稅協議帶來的產業空心化的風險，反而讓更多台商看清，只有融入大陸新發展格局，才能獲得長期穩定的發展。

台商王賀軍：

在傳統產業領域，兩岸產業契合度正從生產協作向標準共通、品牌共創升級。大陸製造業的智能升級與廣闊內需市場，讓台企的技術優勢得以充分發揮，這種契合度帶來的競爭力，是其他地區無法複製的。而在數字經濟等新興領域，兩岸產業契合度持續提升，成為兩岸融合發展的新增長點。



▲兩岸產業優勢互補，經濟合作創雙贏。圖為在福州舉行的海峽兩岸經貿交易會。

資料圖片

兩岸年貨往來升溫 廈台貨運直航顯成效

【大公報訊】據中新社報道：三艘台灣貨輪最近相繼停靠廈門國際郵輪中心。這三艘貨輪不僅帶來了台灣的新鮮水果、海產品、年貨，還將載着大陸的日用百貨、跨境電商貨品等「民生快件」經金門中轉後送往台灣。

「臘月已至，兩岸的年貨往來需求日漸旺盛，船舶往來也增加了不少，像今天連續迎來三艘貨輪的場景，這個月已經出現兩次。」廈門象嶼探頤商業投資有限公司碼頭管理部總監練炳良



▲臨近春節，安徽省蚌埠市兩岸中小企業產業合作園內的台資企業開足馬力忙生產。 中新社

介紹，貨輪從靠泊、裝貨再到離港僅需1至2個小時，邊檢等口岸部門的高效通關服務，為企業降低了不少成本。

作為距離台灣最近的大陸主要口岸之一，近年來，廈門口岸致力開拓兩岸海空航線、暢通客貨往來通道，構建起海空協同、雙線並進的對台貨運直航網絡。

海運方面，廈門每周開行20艘次左右的廈金「小三通」貨運航線，具有航程短、靈活性強、密度高等特點；而廈門至台中、基隆、高雄等「大三通」貨運航線則憑藉穩定大載量、時效短的優勢與「小三通」貨運航線形成有力互補。空運方面，廈門至台北的對台貨運航線穩定運營，精準匹配高價值、緊急貨物的運輸需求。

廈門邊檢總站高崎邊檢站邊防檢查處副處長張華榮表示，為有效縮短貨運船舶停留時間，該站先後推行船舶預檢、一次性辦結船舶及船員入境手續等多項便民服務舉措，全力實現通關「零等待」，作業「零延時」。

數據顯示，2025年廈門口岸進出境貨運交通運輸工具超4000架（艘）次。其中，台灣貨運交通運輸工具往來超2300架（艘）次，同比增長超10%，對台貨運直航網絡的構建成效顯著。

系統故障一再延宕 台製潛艇昨日首次下潛測試

【大公報訊】據中通社報道：延誤交付的台灣首艘自製潛艇「海鯤號」，26日出海進行第6次海上測試，據報首度展開下潛測試。

報道指出，「海鯤號」當天上午自高雄港出海，並在高雄外海首度進行下潛。

根據台海軍與負責製造潛艇的台船公司合約，「海鯤號」原本應該在2025年9月完成海試，並於11月交付，但因為工程技術與測試問題，交

付進度一再延宕。去年12月，台防務部門負責人顧立雄承認，已不可能在11月底期限前完成所有海試。目前依照合約每天對台船罰款19萬元新台幣。消息人士稱，造成「海鯤號」交付延誤的最大原因，是整合式載台管理系統，與艦上其他感測、武器系統無法有效連通。不過，這一問題已在數十名外籍顧問協助下獲得初步解決。

台船公司日前特別發表聲明稱，

潛艇的測試程序相當複雜，時間往往相當冗長，特別是原型艦，依據過往經驗有時會長達一年以上。

台媒回顧，2025年6月17日，「海鯤號」首度出海測試，至今未開展潛航測試。若以首度海試為時間點計算，「海鯤號」出海測試已經過去了7個月，接下來還需要面對難度更高的潛航測試。按照台船方面的說法，最快也要等到2026年年中才能完成所有測試。

陸配遞補「立委」恐遭卡 藍營批綠營搞「法理台獨」

【大公報訊】據台媒報道：台灣民眾黨立法機構黨團落實「2年條款」，包括黨主席黃國昌在內的6名「立委」，已向立法機構人事處提交辭任書，2月將辭去職務，預計將遞補不分區「立委」的陸配李貞秀能否順利就任引發關注。據悉，台陸委會等或其未放棄中國大陸籍為由認定她不得就職。台輿論指出，這是民進黨在搞「法理台獨」，企圖把「兩岸」變成「兩國」。而且「兩岸人民關係條例」白紙黑字保障陸配參政權，民主不該只在口號裏。

民眾黨團共有8席「立委」，屆時

會遞補6名，包括李貞秀。台陸委會稱李貞秀尚未放棄中國大陸籍，台當局內務主管部門要求陸配擔任公職應依所謂「國籍法」放棄大陸籍才能參政，但兩岸同屬於一個中國，這一點在實務上無法達成。事實上，目前島內規定，陸配6年可以拿身份證，拿到身份證之後只要滿10年，就可以登記參選或考公職。

中國國民黨「立法院」黨團書記長羅智強指出，回顧過去民進黨執政時期，即便政治立場對立，也從未將「清算的刀」架在陸配脖子上、從未拿所謂「國籍法」作為阻擋陸配參政

的工具。他直指有關做法是賴清德之創舉，已侵犯「憲法」保障的參政權。

國民黨「立委」賴士葆則研判民進黨當局在「設局」。他解釋，曾與陸委會主委邱垂正討論，官方認定根據「兩岸人民關係條例」，陸配可以競選。這意味着在選舉階段，官方承認兩岸關係的特殊性。然而，一旦陸配選上要就職，民進黨就拿所謂「國籍法」說事，試圖將兩岸關係變成「兩國」，造成選上卻不能就職的荒謬結果。他強調，執政黨不應將法律解釋成為變態的政治工具。

【大公報訊】據中新社報道：民進黨籍台立法機構前負責人蘇嘉全已正式接任台灣海峽交流基金會（下稱「海基會」）董事長。對其就任時稱「兩岸兩會務實溝通」，中國國民黨副主席張榮恭26日提醒，兩岸兩會機制正常運作的關鍵在於信守「九二共識」。

接替2025年12月請辭的海基會前任董事長吳豐山，蘇嘉全在23日正式就任時稱兩岸關係的根本在於「理解」。

對此，張榮恭接受媒體採訪時指出，若缺乏對兩岸關係政治性質的正確定位，海基會與海峽兩岸關係協會（下稱「海協會」）的協商與聯繫機制根本不可能恢復運作。

張榮恭說，尤其民進黨當局以所謂「國與國」定位兩岸關係，卻要求大陸「理解」，不僅脫離現實，也與歷史經驗相悖。

否定「九二共識」導致兩會停擺

他指出，無論是20世紀90年代的汪辜會談，還是2008年至2016年兩岸兩會簽署一系列協議，均在「九二共識」的政治基礎上推進。反之，否定「九二共識」會導致兩會機制停擺，也在陳水扁、蔡英文與賴清德時期得到驗證。民進黨當局若非認錯，就是刻意藐視，導致近年兩岸對立不斷升高。台灣媒體人張鈞認為，對台灣社會而言，拿掉偏見，重建兩岸互信的紐帶與情感連結，是維繫台海長治久安的關鍵所在。

島內《中國時報》社論指出，蘇嘉全執掌海基會面臨三項任務：維護民間交流，讓雙向交流成為台海和平的「安全閥」；服務好大陸台商，因為台商及兩岸經貿對台灣經濟至關重要；助兩岸對話，對包括「雙城論壇」在內的兩岸對話應持樂觀其成的態度。

海基會於1991年開始運作。次年，經兩岸雙方授權，海協會與海基會通過香港會談及其後的函電往來，達成了各自以口頭方式表述「海峽兩岸均堅持一個中國原則」的「九二共識」。2016年5月以來，民進黨當局拒不承認「九二共識」，兩會對話溝通機制處於停擺狀態。

▲民進黨籍的蘇嘉全（站立者）出任台灣海基會董事長一職。

蘇嘉全掌海基會 國民黨：「九二共識」是關鍵