

美國聯邦特工24日在明尼蘇達州槍殺一名37歲的男子，導致當地緊張局勢進一步升溫，首府明尼阿波利斯部分地區宛如「戰區」。民主黨籍前總統奧巴馬和克林頓25日譴責聯邦特工所作所為，呼籲民眾挺身而出，共和黨內部也出現對移民執法行動的質疑。

分析指，特朗普的大規模針對非法移民的行動引發眾怒。社會進一步撕裂，而聯邦政府與地方政府裂痕擴大，除了衝擊共和黨今年中期選舉選情，也可能導致聯邦政府在本周末面臨「停擺」的風險。



▲聯邦特工在明尼阿波利斯市的商業街拘捕示威者。法新社

移民執法行動導致傷亡不斷上升

- 今年1月內，移民執法行動已造成至少5宗槍擊傷亡事件**
- 1月7日，ICE在明尼蘇達州明尼阿波利斯市移民執法行動期間，槍殺一名37歲的白人女性古德。
 - 1月8日，邊境巡邏隊在俄勒岡州波特蘭的一次車輛攔截過程中，開槍打傷了一名男子和一名女子。
 - 1月9日，加州反ICE抗議示威期間，兩名示威者遭聯邦執法人員使用「非致命彈藥」近距離槍擊，導致至少一人左眼失明。
 - 1月24日，37歲的美國公民普雷蒂遭聯邦特工按倒在地，隨後遭邊境巡邏隊特工開了至少10槍後死亡。

據ICE統計，特朗普上台打擊非法移民以來，截至2026年1月初已有6.9萬人被拘留，至少6名移民在聯邦拘留中心離奇死亡，死因待查。數據顯示，ICE帶走的被拘留者中有43%沒有刑事指控或定罪。

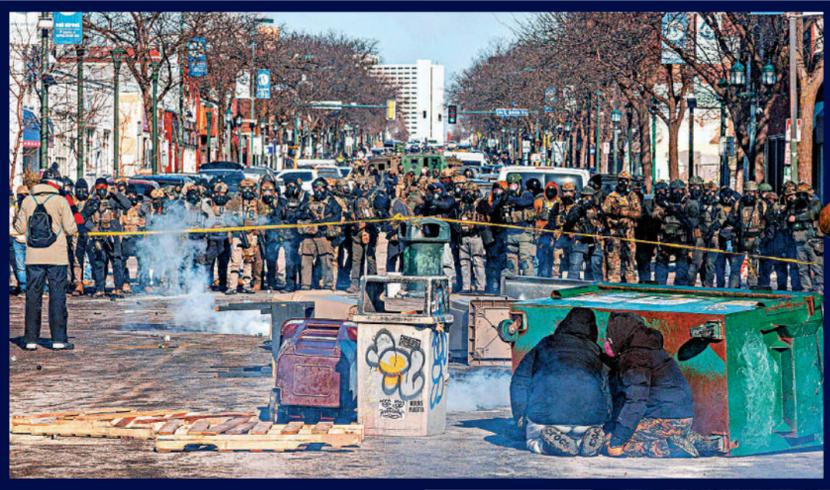
大公報整理

無辜民眾被執法者槍殺 美掀抗爭風暴

奧巴馬克林頓發聲譴責 共和黨內部續分裂

▼明尼阿波利斯市的民眾24日示威期間，聯邦特工朝民眾投擲催淚瓦斯。法新社

▶面對全副武裝的美國聯邦特工，明尼阿波利斯民眾用垃圾桶作為屏障。法新社



▲明尼阿波利斯市中心，民眾舉行示威活動，抗議聯邦執法人員濫捕。法新社



▶民眾聚集在明尼阿波利斯市中心，要求ICE特工撤出明尼阿波利斯。法新社

【大公報訊】在明尼蘇達州最大城市明尼阿波利斯，37歲的護士普雷蒂24日遭聯邦特工槍殺，引發全美多個城市示威。25日，芝加哥數百名民眾嚴寒天裏冒雪遊行，要求撤銷並廢除移民與海關執法局（ICE），呼籲特朗普政府停止相關執法行動。當晚，明尼阿波利斯的示威者衝進疑似聯邦特工下榻的希爾頓酒店，向酒店內投擲物品、砸碎玻璃窗，並在外牆上塗鴉「驅逐ICE」、「ICE殺平民」等字樣，其間與聯邦特工發生激烈衝突，現場催淚彈和閃光彈橫飛。

明尼阿波利斯市緊急事務管理主任塞爾26日表示，當地部分地區目前宛如「戰區」，與烏克蘭等「衝突地區」相似，「人們無法安排自己生活，因為他們不知道轉角處會出現誰，也不知道家人或鄰居是否將被帶走。」《紐約時報》報導稱，明尼阿波利斯不再是一座運作正常的城市，更似被「外國軍隊」佔領。

明尼阿波利斯宛如「戰區」

普雷蒂遭槍殺後，再次引發兩黨的互相指責。特朗普政府迅速將普雷蒂定性為「暴力示威者」、「國內恐怖分子」。美國總統特朗普26日表示，他將派遣邊境事務主管霍曼當晚前往明尼阿波利斯處理事件。特朗普25日接受《華爾街日報》採訪時稱「正在審查」這起槍擊案，但拒絕回答聯邦特工槍殺行為是否得當。他斷言普雷蒂

攜帶「一把非常危險且後果無法預測的槍」。特朗普還表示，可能會撤離該市的移民執法人員，但並未給出具體時間。

當地警方表示，普雷蒂是合法持槍者，且根據該州法律，持有持槍許可的居民可在公共場所攜帶手槍。當局強調，普雷蒂沒有任何使用武器攻擊執法人員的意圖，他在槍支被聯邦特工取走後遭槍殺。明尼蘇達州聯邦地區法院法官25日發布臨時禁止令，禁止聯邦機構破壞與該案相關的證據和記錄。

民主黨前總統奧巴馬25日發表聲明，指責聯邦移民執法人員近期「肆無忌憚」的行為是「前所未有且違法的」。他同時呼籲美國民眾挺身而出，「反對不公，捍衛基本自由」。另一位民主黨前總統克林頓也發布聲明，批評特朗普政府在每一個環節「撒謊」，推行「越來越具侵略性和

對抗性的戰術」，包括阻礙地方當局調查。

NRA 譴責當局妖魔化合法公民

共和黨內部也對移民執法存在分歧。俄克拉何馬州共和黨籍州長斯提特表示，此次槍擊事件是「真正的悲劇」，特朗普需要明確其移民執法行動的「最終目標」。佛蒙特州州長斯科特也表示，槍擊事件「不可接受」，聯邦政府的移民執法行動「在最壞情況下，是蓄意恐嚇和煽動美國公民」。

針對特朗普政府為聯邦特工的說辭，共和黨的傳統盟友美國全國步槍協會（NRA）罕見發文譴責，稱「負責任的公眾輿論應當等待全面調查，而非妄下結論並妖魔化守法公民。」NRA與其他美國槍支游說團體呼籲對此案展開全面調查。

美媒指出，普雷蒂遇害事件發生在共和黨備戰中期選舉關鍵時刻，特朗普在移民問題上支持率已大幅下滑，今年1月僅38%的美國成年人認可特朗普的移民政策。本月初至今，ICE拘留中心已有最少6名被扣移民死亡，對比起來，去年全年的同類數字也只是30人。

此外，民主黨人25日誓言，將阻止任何包含向國土安全部和ICE撥款的政府支出法案。美國多個聯邦政府部門將在30日資金耗盡，而部分「停擺」的可能性極高。（綜合報導）



▶明尼阿波利斯的酒店一間，25日遭聯邦特工破壞。法新社

美國冬季風暴橫掃多州致15死

【大公報訊】綜合CNN、美聯社報導：美國多地自上周末起迎來強烈冬季風暴，截至當地時間26日早上造成15人死亡，逾100萬戶停電，接近1.5萬航班取消，至少23個州進入緊急狀態。截至25日上午，全美各地各類冬季氣象預警合計覆蓋約2.13億人口。

美國國家氣象局指出，由於極地渦旋南下，導致美國西南及中部各州被冷空氣席捲，並進一步侵襲中大西洋與東北地區。據美國國家海洋和大氣管理局數據，多達15個州的積雪厚度達到或超過30厘米。

極端天氣已在多州造成傷亡，目前至少有15人死亡。紐約市長馬姆達尼25日表示，紐約市至少有5人死於室外。當地警方說，這些人看

起來都是無家可歸者。官方數據顯示，田納西州通報三起死亡事件，路易斯安那州通報兩宗，堪薩斯州、阿肯色州和麻省各通報一宗。

美國電力追蹤網站PowerOutage.us數據顯示，這場大規模冬季風暴在25日當天造成最多有107萬戶停電，南部的田納西州、密西西比州、路易斯安那州、佐治亞州和得州受影響最為嚴重。據CNN報導，截至26日，全美仍有超過80萬戶家庭仍處於停電狀態。

根據航班追蹤網站FlightAware數據，截至26日清晨，已有約3800班航班取消，逾1000班航班延誤。25日當天則有超過1.1萬個航班取消，紐約拉瓜迪亞機場的取消率高達93%，華盛頓里根國際機場更一度取消了97%



的離境航班，幾近全面癱瘓。美國國家氣象局預計，26日美國多地仍會出現降雪和冰凍，低溫天氣仍將持續多日。CNN稱，嚴寒將持續一周，露宿者和家中停電的居民將面臨更多挑戰。

▲紐約曼哈頓區飄雪，行人穿於第六大道。法新社

「林肯」號航母抵中東 伊朗：美若動手必反擊

【大公報訊】綜合霍士新聞、半島電視台報導：美國「林肯」號航母打擊群於25日抵達中東地區，並進行為期數天的演習。伊朗警告若美國企圖施襲，伊朗必將反擊。

「林肯」號航母打擊群已抵達中東地區，並正在美國中央司令部轄區內展開行動。除了「林肯」號航空母艦打擊群之外，目前在伊朗周邊海域活動的還有美軍「阿利·伯克」級驅逐艦「米切爾」號和「麥克福爾」號。

美國空軍當天表示，即將在中東地區展開為期數天的戰備演習。美國空軍稱，這次演習旨在展示美軍在這一地區部署和維持空中作戰力量的能力。「林肯」號航母打擊群以尼米茲

級核動力航母「林肯」號為核心，搭載包括F-35C隱形戰機在內的機隊，並由配備戰斧巡航導彈的驅逐艦護航。



▶26日，德黑蘭市中心廣場一幅新壁畫，配有一種「種下風暴」的標語。路透社

美伊關係緊張之際，伊朗首都德黑蘭市中心廣場一幅新壁畫揭幕，顯示美軍航母甲板上，停放着數架被摧毀的戰機，並配有波斯語和英語標語：「種下風者，必收穫風暴。」（意為惡有惡報）直接警告美國不要對伊朗發動軍事打擊，否則伊朗必將反擊。伊朗總統佩澤希齊揚警告，由美國或以色列發起、針對哈梅內伊的任何襲擊，都將被視為針對伊朗的全面戰爭。

另據伊媒《伊朗國際》報導，伊朗最高領袖哈梅內伊已轉移至德黑蘭一個設有多條隧道的加固地堡，日常職務已由他的三子馬蘇德接管。

印歐擬達自貿協議 汽車關稅降至40%

【大公報訊】綜合路透社、法新社報導：歐洲與印度領導人27日共同出席歐盟—印度峰會，可能正式簽署自由貿易協議。雙方都致力於開闢新市場，以應對來自美國的關稅威脅。歐盟委員會主席馮德萊恩和歐洲理事會主席科斯塔26日在印度首都新德里出席了印度共和國日閱兵式。

印度與歐盟預計在峰會期間宣布結束自貿談判，達成相關協議。按照設想，印度計劃將每年約20萬輛來自歐盟的燃油汽車進口關稅從最高110%降至40%，這適用於進口價超過1.5萬歐元（約14萬港幣）的車款，未來關稅更有望逐步降至10%。這將是印度迄今為止最大規模的市場開放舉措。歐洲汽車目前在印度的市場份額僅為不到4%，新政策有望為福特（也稱大眾）、平治及寶馬等歐洲車商擴大印度市場份額。不過，為了保護塔塔汽車等本土汽車企業，印度在電動車領域態度謹慎，因此歐洲電動車在5年內不會獲得關稅豁免。

此外，歐盟26日正式通過一項法案，將在2027年底前逐步禁止從俄羅斯進口管道天然氣和液化天然氣，該法案將於27日生效。歐盟27個成員國當天就法案進行投票表決，斯洛伐克和匈牙利反對法案，保加利亞棄權，法案最終獲得通過。

根據法案，歐盟將在2026年底前停止進口俄羅斯天然氣，並在2027年9月30日前停止管道天然氣進口。禁令將於法案生效六周後實施，歐盟成員國與俄天然氣現有合同設有過渡期。

俄烏衝突以來，歐盟從俄羅斯進口的天然氣和石油顯著減少。2022年前，俄羅斯供應了歐盟逾40%的天然氣。根據歐盟最新數據，2025年該比例已降至13%。石油方面，歐盟2022年對俄海運石油實施制裁，2025年，俄石油佔歐盟石油進口總量比例已降至3%以下。