

商用車司機體檢擬收緊 65歲起「一年一檢」



▲運輸及物流局建議收緊商用車司機體檢要求，以進一步保障司機和道路使用者的安全。

【大公報訊】記者鄭文迪報道：近年發生多宗涉及年長司機的交通意外，引起外界對續牌體檢的關注。運輸及物流局建議修例，將商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻，由70歲降低至65歲，並改「一年一檢」方可續領牌照，爭取在今年第二季落實。

爭取今年第二季落實

運輸及物流局提交立法會文件

表示，隨著年長駕駛者人數逐漸增加，商用車司機因其職業性質相對承擔更高風險，當局正就《道路交通（駕駛執照）規例》對駕駛執照申請人或持有人體格證明的要求及機制，進行法例檢討工作，以進一步保障司機和其他道路使用者的安全。政府建議商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻，由70歲降低至65歲，並縮短其駕駛執照有效期至「一年一檢」，方可續領牌

照。政府同時建議提高商用車司機視覺能力的要求，涵蓋「視力」和「視野」。

運輸及物流局表示，運輸署已於去年第四季邀請商用車業界人士參與體格評估試驗計劃，藉此吸納前線醫生的實務操作意見，優化流程。政府將向立法會交通事務委員會匯報試驗計劃的成果及立法建議，並會向立法會提交有關的附屬法例修訂。

運輸署會繼續進行各項準備工作，包括為前線醫生製作示範短片、發布醫療指引、向業界宣傳、更新有關表格等，爭取在今年第二季落實新的安排。

新界西北的士司機從業員總會主席黃永忠表示，很多年逾70歲的士司機仍然健康，若政府收緊要求，部分半退休狀態的健康年長司機或會退休，擔心新例減少本地司機數目，屆時便要引入外勞。

去年網上續牌申請大增62%至2.48萬宗 運輸署將推10項服務 可網上申請

運輸署近年推動各類牌證服務電子化，現時共28項服務可選擇網上申請，包括去年共發出86萬張「行車證」，去年網上續牌申請共2.48萬宗，較前年大增62%。運輸署昨日表示，將逐步再推10項服務，未來將繼續運用人工智能AI技術，提高文件處理效率等。

對於日前推出的免試簽發駕駛執照「電子即日籌」，署方表示運作大致暢順，強調排隊系統的人機驗證可阻隔「代搶」，若有懷疑個案會交至執法部門。

大公報記者 王亞毛

運輸署總行政主任／牌照事務區騰海昨日接受《大公報》訪問時表示，該署在2025年共處理近300萬宗牌證申請，當中約一半與車輛有關，近四成則與駕駛類牌證有關。他提到，現時共有28項牌證服務可供網上申請，並利用「智方便」作身份認證和數碼簽署，當中最受歡迎是申領國際駕駛許可證項目，約56%會使用網上服務，以及續領駕駛執照及車輛牌照的網上服務則各佔近五成和三成。

區騰海表示，未來會再推出接近10項較少人使用的服務，根據成本效益等因素逐步推出電子化申請服務，例如申請車輛長闊高的改裝、申請新年花車巡遊車輛等內容。

區騰海表示，運輸署於前年12月起推出優化車輛牌照措施，新的紙本車輛牌照不載有屆滿日期，如車輛資料不變，車主續牌後可沿用同一「行車證」而無需更換，掃描「行車證」上新設的二維碼，即可於網上查閱屆滿日期。過去一年所有新申請及已續領車輛牌照的車主已全部領取新證，去年共發出約86



萬張「行車證」。

免試簽駕照改電子籌 運作暢順

運輸署自前年12月起簡化申請續領車輛牌照的所需文件，去年網上續牌申請數量約24.8萬宗，較前年的約15.3萬宗大幅增加62%，市民續牌時無需再備齊四種證件，包括車輛宜於道路上使用證明書（「驗車證」）、車輛登記文件（「牌簿」）、保險單及地址證明。同時，署方應用AI協助處理申請，把處理無需人手核對的續牌申請時間，由10個工作日大幅縮短到少於3個工作日，逐步邁向全面自動化處理車輛續牌申請。

署方亦於前年12月推出「牌證易」一站式網上平台，綜合多種電子牌照服務和隨時隨地查閱牌證資料，現約有16萬名登記用戶，平台自去年7月時推出新功能，包括網上預約駕駛考試、查詢網上牌照申請進度、罰款情況等。同時，署方去年1月在香港、九龍牌照事務處各增設一個自助服務站，為國際駕駛許可證申請服務提供多一個申請途徑及即日取證服務，

約10分鐘即可完成手續後，半小時內可取證，便利出外自駕遊。

署方於本月12日針對電子駕駛執照推出電子即日籌，取代以往現場排隊領籌的安排，運輸署總行政主任／牌照事務處盧偉君表示，現時每日提供300個名額，運作大致暢順。她強調電子即日籌在數字政策辦公室協助下推出，排隊系統的人機驗證等功能可阻隔不當「代搶」的行為，同時所有申請都經過嚴謹的文件核實，若發現有懷疑個案將轉交執法部門跟進，「我們正積極準備推出全面的網上預約服務，屆時會再公布具體安排。」

運用AI提高文件處理效率

在技術優化方面，區騰海表示，運輸署未來將進一步深化AI的應用，「我們會主力用AI進行文件辨識，目前已可辨識身份證及電子證明，未來希望提升辨識速度，並涵蓋更多類型證明文件，優化處理效率。」

運輸署 各類牌證服務數據

2025年共處理近300萬宗牌證申請，近40%與駕駛類牌證有關

共28項牌證服務可供網上申請，未來再有10項逐步電子化

各類牌證服務的網上使用量佔比

- 申領國際駕駛許可證（56%）
- 續領駕駛執照（48%）
- 續領車輛牌照（28%）

優化車輛牌照：2025年發出約86萬張「行車證」

續領車輛牌照：2025年共2.48萬宗網上申請，較2024年約1.53萬宗大幅增加62%

「牌證易」一站式網上平台：至今約16萬名登記用戶

「拍牌易」

- 至今約1.6萬名用戶註冊

● 截至去年底，共舉行20場網上拍賣，錄得約1.97萬次出價，售出3270個車牌號碼

● 每場網上拍賣車牌號碼數量：由初時每場50個增至上月每場200個

電子駕駛執照：

至今約32萬人使用

資料來源：運輸署

教師執業證書下半年交立法會審議

【大公報訊】記者華英明報道：去年施政報告提到，政府將研究修訂《教育條例》，完善教師註冊機制，引入教師執業證書和定期更新要求。立法會教育事務委員會昨日（27日）舉行政策簡報會，教育局局長蔡若蓮表示，教育局現已開展修



冊定例►政府研究修訂《教育條例》，引入教師執業證書和定期更新要求，完善教師註冊機制。

訂《教育條例》的工作，研究引入執業證書和定期更新要求，教師要取得執業證書，須符合專業進修、無刑事紀錄、在學校執業等，而證書亦設有年期限制。局方將於今年2月徵詢教育事務委員會的意見，並計劃於今年下半年提交《教育條例》修訂草案予立法會審議。

設年期限制 加入進修時數

教育局副秘書長劉穎賢提到，目前教師註冊屬終身制，註冊制度不變，只是額外引入執業證書，而符合取得執業證書的資格，將設有不同的要求。現時當局要求在職教師須於每3年150小時的專業進修之中，劃出30小時參與有關的核心培訓，大部分老師都符合要求，當局會循此基礎上思考安排，亦

會研究培訓安排。

教育界議員鄧飛關注，有教師可能取得教師註冊、但未能取得執業證書，蔡若蓮表示，因註冊是終身制，但社會關注教師專業和操守能否與時並進，故引入設年期限制的「執業證書」要求，已註冊教師除要在學校任教，也要符合專業進修、無刑事犯罪紀錄等條件。

蔡若蓮指出，根據當局資料現時香港有16萬名註冊教師，但實際執業的只有約7萬多人，原因或是照顧家庭、有其他事業發展等，而未在教育界任職，所以不會有執業證書。認為相較現時的終身制，相信教師註冊引入執業證書，並設有年期限制後可有助保障教師專業。她又表示，會有「重返機制」，以便有註冊但未立即執業者取得執業證書。

理大推太空計劃 培育航天科研人才

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港理工大學積極參與國家太空探索計劃，致力培育未來航天科研人才，為國家航天事業發展貢獻力量。理大今年推出以「築造未來：國際月球科研站機械人」為主題的太空計劃，近日於校園舉辦公開講座，為計劃揭開序幕。活動現場吸引逾百名來自香港及大灣區內中學與國際學校的師生參與，並於內地多個社交平台同步直播，吸引近八千名觀眾線上觀看。

辦月球機械人設計比賽

是次講座由理大張心瑜空間科學教授、土地測量及地理資訊學系副系主任（研究）及深空探測研究中心副主任吳波主講，主題為「月球南極的機械人探測」。吳波教授深入淺出地分享在太空建立月球科研站和研發機械人的見解，現場學生則於問答環節中踴躍提問。

此外，計劃特設「月球機械人設計比賽」，該比賽現正接受報名。理大歡迎香港及大灣區中學中三至中五／高一至高二學生或國際學校九至十一年級（美式學制）／十至十二年級（英式學制）學生組隊參加，提案提交截止日期為3月31日。參賽隊伍需設計具科研理據支持、能於月球南極進行科研探索的機械人，提交包括概念設計及技術圖則的提案，並附以三維印製或以數碼模型／動畫格式建立的機械人原型。入圍決賽的隊伍將獲邀參觀理大深空探測研究中心，並按最終評審結果頒發獎金以作嘉許。此外，入圍決賽的學生更將獲邀參加理大暑期學院。所有參賽學生將獲發參與證書，若參賽學生將來透過德藝計劃（STARS）申請入讀理大，本次比賽的優秀表現將獲該計劃認可。

理大協理副校長（大學發展）羅璇博士致辭表示，理大的使命不僅止於教育，更積極投身太空科



▲理大太空主題計劃2025/26展開，近日於校園舉辦公開講座，圖為一眾嘉賓合影。

研與探索。憑藉大學堅實的研究基礎，引領大家深入了解機械人探測、月球測繪、月面作業，以及規劃國際月球科研站等前沿領域。希望學生能夠透過是次系列活動體會到，日常在學校所學的物理、數學、電子計算、工程及設計等知識，將來都有機會應用於真實的深空探索任務之中，為探索宇宙作出貢獻。

嫌巴士輪椅漢扣安全帶慢 乘客動武被捕

【大公報訊】記者林天報道：巴士強制佩戴安全帶法例已於1月25日生效，警方昨日接獲報案，有乘客疑因為不滿另一名輪椅乘客扣安全帶太慢，阻礙自己上班時間，雙方發生爭執，一名53歲李姓男乘客涉嫌普通襲擊被捕，輪椅男子受襲後報稱頭痛，清醒送往伊利沙伯醫院。

事發於一輛九巴38號葵盛（東）往平田方向巴士。警方於上午11時半接獲報案，一輛巴士行經天馬苑時，一名67歲鄭姓輪椅男子上車，車長協助其扣上安全帶時，因輪椅男子不願安全帶橫跨身體扣着，司機向其解釋而延誤時間。另一名53歲李姓男乘客疑因不滿輪椅男子扣安全帶太慢，阻礙上班時間，雙方一度發生爭執，其間涉嫌用手機打到輪椅男子頭部，案件已交由黃大仙警區軍裝巡邏第二小隊跟進。

據悉，涉嫌施襲的李姓男乘客，報稱任職清潔工，雙方爭執期間，有人企圖以手機拍攝對方，混亂間有人搶去手機，鄭姓輪椅男子報稱被人襲擊頭部數次。

巴士安全帶新法例1月25日正式生效，乘客坐巴士時若座位設有安全帶，必須強制佩戴，否則即屬違法，最高可被罰款5000元及監禁3個月。據了解，由於部分專營巴士的輪椅位置只有配備用於固定輪椅的安全帶，未有配備佩戴於乘客身上的安全帶，在此情況下，若乘客坐在自身的輪椅上，新例並不適用。