

# 談判近20年 印度歐盟達貿易協議

## 特朗普成全球亂源 美盟友另尋出路



印度民眾示威，抗議美國對印度產品加徵50%關稅。



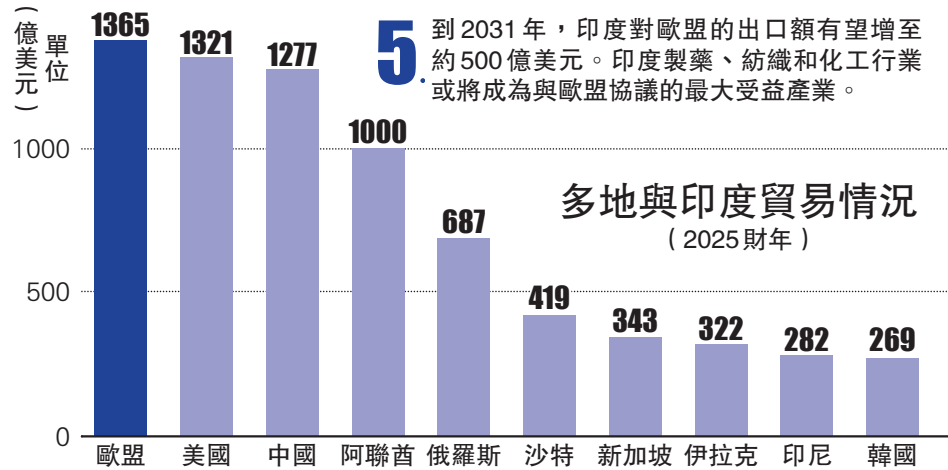
歐盟委員會主席馮德萊恩（左）、印度總理莫迪（中）、歐洲理事會主席科斯塔27日慶祝印歐達成貿易協議。



▲加拿大總理卡尼（左）在多倫多一間本土品牌披薩店和兒童聊天。

### 印度與歐盟 自貿協議要點

- 印度將對超過96%的歐盟商品取消或降低關稅，葡萄酒關稅將從150%逐步降至20%，烈酒關稅降至40%，但部分農產品和乳製品將被排除在協議之外。
- 印度將在5年內把汽車關稅從最高110%大幅下調至10%。為了保護本土電動汽車企業，電動汽車的進口關稅將在5年後才開始下調。
- 印度對歐盟產品降低關稅每年可為歐洲企業節省約40億歐元，力爭到2032年實現對印出口額翻倍。
- 歐盟承諾在未來7年內逐步取消99.5%印度產品的關稅，印度的水產品、皮革及紡織品、化工產品、橡膠、部分金屬以及珠寶首飾等品類的關稅將降至零。
- 到2031年，印度對歐盟的出口額有望增至約500億美元。印度製藥、紡織和化工行業或將成為與歐盟協議的最大受益產業。



### 特朗普揮關稅大棒 美盟友拓貿易合作

除印度外，歐盟近年積極與英國、南方共同市場、墨西哥等國家及地區達成貿易協議。1月17日，歐盟與南方共同市場（包括巴西、阿根廷、巴拉圭、烏拉圭與玻利維亞）簽署貿易協議。雙方將取消雙邊貿易中超過90%的商品關稅。這將為歐洲的汽車、機械、葡萄酒以及南共市國家的肉、糖、大米、大豆等商品進入對方市場提供便利。



▲「南共市」成員國在法國巴黎舉行抗議活動，抗議美國對其產品加徵關稅。

#### 英國

1月28日至31日，英國首相斯塔默將對中國進行正式訪問，50餘家英國大企業高管和機構代表隨訪，涵蓋金融、醫藥、製造業等領域。外界預計，中英雙方計劃簽署貿易投資合作方面成果文件。

#### 加拿大

1月14日至17日，加拿大總理卡尼對中國進行正式訪問。路透社披露，在卡尼訪華後，中國進口商已至少購入超過50萬噸加拿大油菜籽。20日，卡尼在瑞士達沃斯論壇上呼籲中等強國團結，抵禦超級大國脅迫。24日，卡尼號召加拿大民眾「購買國貨」，以應对外部威脅。

#### 韓國

1月4日至7日，韓國總統李在明對中國進行國事訪問。此次隨行的200餘人經濟代表團，匯聚三星、SK、現代、LG等韓國核心企業。外界預計，中韓將在半導體、人工智能、新能源、數字經濟等高科技領域增強合作。

經過近20年斷斷續續的談判，印度27日宣布與歐盟已敲定一項「具里程碑意義」的自由貿易協議，雙方將大幅削減關稅壁壘。外媒注意到，特朗普上任一年多來，其反覆無常的對外政策和動輒以關稅作為向他國施壓工具的行徑，令美國過去的親密盟友心驚膽戰。在這樣的大環境下，歐盟、英國、加拿大、韓國等積極開拓其他市場，尋求貿易多元化，使美國加速淪為全球「去風險」防範對象。

【大公報訊】印歐雙方將這項協定稱為「所有協議之母」。印度總理莫迪稱該協議將為印度14億人民及歐盟近5億人民帶來重大機遇。他指出，印歐貿易協議覆蓋全球GDP約四分之一，並涵蓋全球貿易約三分之一。

歐盟委員會主席馮德萊恩也在社交媒體發文，稱與印度「達成了史上最棒的交易，建立一個擁有20億人口的自由貿易區，雙方都將受益」。印度對歐盟產品降低關稅每年可為歐洲企業節省約40億歐元，力爭到2032年實現對印出口額翻倍。

#### 印擬將歐盟汽車關稅降至10%

根據該協議，印度將對超過96%的歐盟商品取消或降低關稅，其中葡萄酒關稅將從150%逐步降至20%，意大利麵和巧克力等加工食品50%的關稅將全面取消。

汽車關稅的削減是本次協議的核心亮點之一。印度將在5年內把汽車關稅從最高110%大幅下調至10%，同意給予歐盟汽車製造商每年高達25萬輛的進口配額，這一數字是印度此前給予英國（3.7萬輛）配額的6倍以上，顯示出印度為達成協議做出的巨大妥協。評論稱，這將直接利好大眾、奔馳、斯特蘭蒂斯等歐洲汽車巨頭。

值得注意的是，為保護印度本土企業在電動汽車領域的投資，電動車在5年後才會逐步享受關稅下調。歐盟則承諾在未來7年內逐步取消99.5%印度產品的關稅。到2031年，印度對歐盟的出口額有望增至約500億美元。印度製藥、紡織和化工行業或將成為與歐盟協議的最大受益產業。

該協議還需要得到歐洲議會和印度內閣批准才能正式簽署，這可能需要耗費6個月的時間。印度和歐盟這場曠日持久的貿易談判，早在2007年就開啟，但談判在2013年破裂，2022年重啟，直到如今才達成協議。分析人士認為，雖然印度和歐盟在貿易問題上存在很多分歧，但雙方現在都試圖減少對美國和中國的經濟依賴，特別是減少美國特朗普政府對自身的影響。

繼去年4月的「對等關稅」衝擊

體執行方案上一度陷入分歧。按照美方說法，韓國輸美產品將適用15%的關稅稅率，韓國將向美國投資3500億美元，同時還將從美國採購價值1000億美元的液化天然氣或其他能源產品。

分析人士認為，特朗普突然對韓國發出關稅威脅，可能是想藉機向美國最高法院施壓，阻止其作出不利於特朗普政府的裁決。韓國漢陽大學經濟學教授金光錫指出，特朗普似乎擔心，最高法院可能推翻他的關稅，從而導致韓國等國家縮減投資承諾，「他是在暗示，最高法院不應作出對美國經濟產生不利影響的裁決」。

特朗普聲稱，他與韓國總統李在明去年7月底達成貿易協議框架，並在他10月底訪韓時再次確認協議條款，但韓國國會迄今未批准貿易協議。

青瓦台認為，美方所謂「韓國國會仍未批准美韓貿易協議」，實際是指國會對《對美投資特別法案》的審查延遲。正在加拿大訪問的韓國產業通商部長官金正官將在結束行程後前往美國，與美國商務部長盧特尼克進行磋商。

美國與韓國達成貿易協議框架後，韓國國內出現質疑和反對聲，美韓雙方在具體執行方案上一度陷入分歧。按照美方說法，韓國輸美產品將適用15%的關稅稅率，韓國將向美國投資3500億美元，同時還將從美國採購價值1000億美元的液化天然氣或其他能源產品。

分析人士認為，特朗普突然對韓國發出關稅威脅，可能是想藉機向美國最高法院施壓，阻止其作出不利於特朗普政府的裁決。韓國漢陽大學經濟學教授金光錫指出，特朗普似乎擔心，最高法院可能推翻他的關稅，從而導致韓國等國家縮減投資承諾，「他是在暗示，最高法院不應作出對美國經濟產生不利影響的裁決」。

繼去年4月的「對等關稅」衝擊

體執行方案上一度陷入分歧。按照美方說法，韓國輸美產品將適用15%的關稅稅率，韓國將向美國投資3500億美元，同時還將從美國採購價值1000億美元的液化天然氣或其他能源產品。

分析人士認為，特朗普突然對韓國發出關稅威脅，可能是想藉機向美國最高法院施壓，阻止其作出不利於特朗普政府的裁決。韓國漢陽大學經濟學教授金光錫指出，特朗普似乎擔心，最高法院可能推翻他的關稅，從而導致韓國等國家縮減投資承諾，「他是在暗示，最高法院不應作出對美國經濟產生不利影響的裁決」。



▲韓國民眾27日舉行抗議活動，抗議美國對其產品加徵關稅。

#### 盟友謀求減輕對美依賴

歐盟近年與英國、南方共同市場、墨西哥等國家及地區達成多項貿易協議。其中歐盟與南方共同市場1月中旬簽署的貿易協議，將取消雙邊貿易中超過90%的商品關稅。美聯社指出，這項協議是「歐盟擺脫對美國歷史性依賴、建立獨立貿易關係計劃的核心」。

德國經濟與能源部長賴歇27日表示，鑒於全球秩序正在發生轉變，德國必須尋找新的合作夥伴。賴歇表示：「世界已變得更加不確定，那些我們曾信賴和倚賴的聯盟正開始瓦解。」據路透社報道，德國企業在中國的投資額2025年創下4年來的新高。

韓國總統李在明、加拿大總理卡尼本月稍早時間先後訪問中國，與美國素來享有「特殊盟友關係」的英國首相斯塔默28日也將到訪中國，成為2018年文翠珊以來首位訪華的英國首相。三位領導人均攜帶龐大的經貿代表團隨行，與中國改善並強化經貿關係的決心十分明顯。

此外，卡尼近日頻繁發聲，呼籲全球中等強國團結起來，抵禦超級大國的脅迫；同時號召加拿大民眾多購買國貨，以應对外部威脅。

（綜合報道）

## 印歐貿易協議落地存挑戰



印度與歐盟談判歷時近20年，終於達成貿易協議，但要真正落地生效，雙方都面臨不少挑戰。分析指，這份協議的「政治成功」與「經濟實效」之間，恐存在不小落差。

印歐貿易協議正式簽署之前，將面臨長達5至6個月的法律審查，包括通過歐洲議會和印度內閣的批准。特別是在歐盟內部，各成員國可能擔心協議未能為本國商品帶來足夠市場准入，預計產生

較多分歧，可能將給歐洲議會批准協議帶來不確定性。更重要的是，印歐雙方在核心領域的分歧未平，汽車、鋼鐵等主要產業領域都是「硬骨頭」。印度給予歐盟汽車關稅減免，並設有配額，但降關稅初期仍將稅率限制在40%的高位，歐洲汽車製造商短期內想在印度市場分一杯羹將非常困難。

鋼鐵方面，歐盟的碳邊界調節機制被印度政府視為核心爭議點。這項針對從碳排放限制相對寬鬆的國家和地區進口的產品，被印度方面視為貿易保護主義。外界預計，歐盟的碳關稅將抵銷關稅紅利，直接對印度高碳排放的鋼鐵產業構成「綠色壁壘」。

根據協議，印度出口結構以服裝、燃料等初級產品和低端製成品為主，而歐盟則向印度出口飛機及航天器、核心電子元件等高附加值產品。這種看似互補的貿易結構，長期可能固化雙方的發展落差。印度製造生產力低下，基礎設施老舊且環保標準落後，難以在短期內消化歐洲的高端技術與綠色門檻。而歐盟紡織業等傳統行業可能受到衝擊，影響中小企業和就業。

大公报記者 郭嘉



較多分歧，可能將給歐洲議會批准協議帶來不確定性。

更重要的是，印歐雙方在核心領域的分歧未平，汽車、鋼鐵等主要產業領域都是「硬骨頭」。印度給予歐盟汽車關稅減免，並設有配額，但降關稅初期仍將稅率限制在40%的高位，歐洲汽車製造商短期內想在印度市場分一杯羹將非常困難。

鋼鐵方面，歐盟的碳邊界調節機制被印度政府視為核心爭議點。這項針對從碳排放限制相對寬鬆的國家和地區進口的產品，被印度方面視為貿易保護主義。外界預計，歐盟的碳關稅將抵銷關稅紅利，直接對印度高碳排放的鋼鐵產業構成「綠色壁壘」。

根據協議，印度出口結構以服裝、燃料等初級產品和低端製成品為主，而歐盟則向印度出口飛機及航天器、核心電子元件等高附加值產品。這種看似互補的貿易結構，長期可能固化雙方的發展落差。印度製造生產力低下，基礎設施老舊且環保標準落後，難以在短期內消化歐洲的高端技術與綠色門檻。而歐盟紡織業等傳統行業可能受到衝擊，影響中小企業和就業。

大公报記者 郭嘉