

# 環港島海濱長廊 爭取2031全接通

## 議員倡增「吃大餐」體驗 當局研可行性

行政長官在2022年施政報告提出，在香港島建造全長約60公里的「活力環島長廊」，發展局局長甯漢豪昨日在立法會會議表示，目標明年内將長廊駁通至九成，爭取2031年底前完成。局方研究利用《保護海港條例》簡化機制，在堅彌地城新海旁小規模填海，以興建行人板道或修建海堤，料今年第二季提方案諮詢。多名立法會議員關注海濱餐飲設施不足，有議員建議在西區副食品批發市場新增功能，例如提供「吃大餐」體驗等，甯漢豪形容意見創新，會與其他政策局統籌後跟進研究。

大公報記者 王亞毛

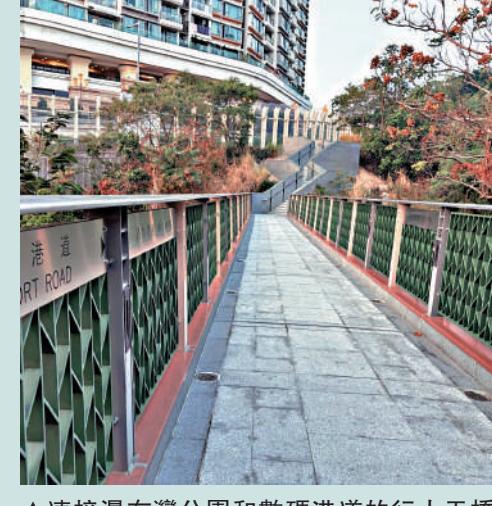


▲卑路乍灣海濱是堅尼地城海濱長廊的其中一段。

大公報記者何嘉駿攝



▲當局研究透過小規模填海，為堅彌地城新海旁增添行人設施。 大公報記者何嘉駿攝



▲連接瀑布灣公園和數碼港道的行人天橋早前已開通。 大公報記者王亞毛攝

環島長廊連接港島北海濱長廊及南區多條現有海濱及郊野步行徑，工程於2023年起分階段展開，以盡快駁通環島長廊所缺路段，改善部分現有路段。甯漢豪在立法會會議回答議員提問時表示，長廊至今已駁通八成半，其中，連接數碼港道及瀑布灣公園的行人天橋，以及南灣泳灘至春礮角道的新步行徑，已於去年完成。還有數個項目會在今年內完工（見表）。

### 剩餘工程涉及較複雜技術

甯漢豪表示，目標在明年內駁通九成的環島長廊，餘下一成約為6公里，主要包括筲箕灣至杏花邨，以及位於南區的南朗山至苗鍾徑、香葉徑至深灣碼頭徑、瀑布灣公園至南堤綠徑等路段，涉及較多技術考量和複雜工程，例如斜坡改善，局方爭取於2031年底前大致完成工程。至於大浪灣一段行車路，路面十分狹窄，考慮到成本效益，以及對附近民居的影響，修建步行徑似乎並不合宜，當局正考慮替代方案，例如將走線改經曾獲選為「亞洲最佳市區遠足徑」的龍脊。

就議員關注中西區有多塊臨海用地，因作業需要或私人業權等原因，未納入海濱長廊用地，甯漢豪表示，西區公眾貨物裝卸區部分臨海用地已成為卑路乍灣海濱長廊，裝卸區後方有行人通

道，連接裝卸區兩端的海濱長廊，發展局正於該路段進行美化工程，預計今年首季完成工程。

### 堅彌地城海旁研小規模填海

就堅彌地城新海旁對出路段缺乏行人路供公眾使用，甯漢豪稱，為讓遊人安全休閒地欣賞日落景色，當局研究利用去年修訂的《保護海港條例》下的簡化機制，透過小規模填海，在該沿海地段興建行人板道或修建海堤，或以其他毋須填海的方案提供行人通道，預計今年第二季提出方案諮詢。

議員陳學鋒表示，希望海濱發展增設餐飲設施。甯漢豪稱，灣仔海濱現時有兩個售賣輕食的攤檔，局方與西九文化區一個企業合作，爭取於今年內在中環、北角及尖沙咀海濱，各增加幾個特色輕食攤檔。中環活動空間正重新招標，招標條件要求提供常設餐飲設施。據了解，灣仔海濱的輕食攤檔，售賣創意奶製飲品、本地魚類製成的新鮮魚湯、特色咖啡等。

議員何俊賢建議，在海濱重要地標例如西區副食品批發市場，打造為旅遊景點，改變土地用途或增加用途，讓市民可「享用大餐」。甯漢豪認為意見創新，會與其他政策局統籌意見，跟進研究。

### 「活力環島長廊」項目進度

#### 已完成：

- 興建連接堅尼地城加多近街及西寧街的海濱長廊
- 域多利道近摩星嶺改善工程
- 於沙灣石灘建造小徑
- 興建連接瀑布灣公園和數碼港道的行人天橋
- 興建連接南灣泳灘至春礮角配水庫的步行徑
- 大潭步行徑設置及改善工程
- 東岸板道

#### 建設中：

- 興建大潭道至老虎山引水道步行徑及老虎山引水道改善工程（預計今年第2季完工）
- 夏萍灣泳灘旁的現有休憩用地美化工程（預計今年第3季完工）

#### 未駁通路段\*：

- 筲箕灣至杏花邨
- 南朗山至苗鍾徑
- 香葉徑至深灣碼頭徑
- 瀑布灣公園至南堤綠徑等

\*爭取2031年底前大致完成

資料來源：發展局、土木工程拓展署

**便民措施**  
天橋直通數碼港  
賞公園瀑布

香港島「活力環島長廊」的南區路段，包括途經華富邨附近的瀑布灣，特區政府自2023年7月起，興建連接瀑布灣公園和數碼港道的行人天橋，並於去年9月30日完成工程。天橋開通後，大大方便附近返工人土，以及不少運動愛好者。

大公報記者昨日在現場觀察，新建的行人天橋與瀑布灣公園涼亭相連，經過天橋時，可近距離欣賞瀑布頂的水源位置，山石間清澈的水流在橋底流過，並在橋的另一邊匯聚成潭，在盡頭形成瀑布流入海。穿過天橋後，即達到數碼港道的公路，沿路可一直步行至數碼港商場，步行全程僅約15分鐘，途中還可欣賞海景，更是下午時分欣賞日落的極佳位置。

在數碼港返工的劉先生向記者表示，放工後習慣在瀑布灣公園一帶散步，以往需兜一大圈，經過域多利道、華富道、瀑布灣道等曲折的路段，才能抵達瀑布灣公園。也有不少人會選擇在現時天橋的位置，爬過石頭抄近路，但十分危險，經常出現意外，他說，「現在開通了天橋，起碼節省20多分鐘時間，十分便捷。」大公報記者 王亞毛

## 白石角站2033年前開通 年內公布發展方案

【大公報訊】記者鄭文迪

報道：白石角及香港科學園一帶發展迅速，但交通及社區配套不足，立法會昨日通過「優化白石角交通網絡及社區設施」議員議案，促請政府公布東鐵線白石角站規劃和動工時間表，並早日落實動工興建交通基建與生活配套。發展局局長甯漢豪表示，希望今年內公布白石角綜合發展方案，目前仍以2033年或之前開通白石角站為目標。她透露，考慮到政府正同步推行多項發展及基建項目，現正探討如何善用白石角教育大學運動場搬遷後釋出的土地興建私營住宅，為發展提供財務支撐。

立法會昨日辯論「優化白石角交通網絡及社區設施」議員議案。提出議案的議員李梓敬表示，居住在白石角、科學園一帶的市民，會有居住「孤島」感覺。隨着多個大型屋苑相繼入伙，區內人口幾何級數上升；科學園擴建部分人流、車流龐大，對於附近交通基建嚴重滯後感到遺憾，期望政府急起直追。



甯漢豪表示，白石角項目不是單純「加一個車站」，而是「綜合發展項目」，目標在於改善科學園對外交通、提升其吸引力；亦要將教大運動中心重置至內部校園附近，及後於原有運動場用地及附近適合用地發展房屋及社區配套措施，善用重置運動中心釋出的土地。

### 運動場搬遷後研建私樓

甯漢豪坦言，政府及港鐵確實使用較多時間研究該項目，因要克服不少挑戰，有限的時間和土地空間會拉高工程造價，項目成本還包括要搬遷教大運動場、徵收該私人土地並且提升區內食

水、污水等基建設施。政府現正探討於運動場搬遷後興建私營住宅，並透過私營住宅發展權協助分擔成本。她透露，由於住宅發展須在運動場搬遷後才啟動，落成時間至少10年以外，因此有可能需在白石角區域以外再多覓土地興建房屋，釋出更多物業發展權，為鐵路站、重置運動場及其他基建設施成本提供財務支撐。

興建白石角站方面，運輸及物流局

副局長廖振新稱有挑戰，指港鐵初步評估工程包括建造月台、調整現有高空電纜及供電系統的設備等，亦需在現有鐵路旁測試和檢測等，不少工程只能於晚上非行車時段內進行，同時要兼顧恒常維修及其他工程並協調列車調度，每晚可施工的時間只有兩小時；工程同時要顧及環保相關法例以減低對附近居民影響。廖振新指，會要求港鐵站盡量考慮採用新建築技術加快工程進度，例如裝配式建築設計、組裝合成建築法等。另外，政府會考慮不同道路改善方案，例如透過路口改善工程，優化區內交通。

## 簡約屋「組裝合成」提速增效 星部長：值得借鑒

【大公報訊】記者鄭文迪報道：新加坡國家發展部長徐芳達近日訪問香港，與房屋局局長何永賢及發展局局長甯漢豪交流公共房屋建造經驗及了解北部都會區發展規劃。何永賢表示，雙方交流房屋政策，就如何構建房屋階梯、快速興建簡約公屋、推動「簡樸房」規管及重建老舊公屋等議題分享香港經驗，並了解新加坡的房屋發展。她期望未來繼續與新加坡密切交流，在經驗互享中更好地推動建築科技應用、房屋政策發展。

何永賢昨日在社交平台發文，表示前日（27日）她與徐芳達實地參觀了彩興路簡約公屋，了解這個打破香港高層建築興建速度紀錄的項目，如何為基層市民提供改變生活的機會。一行人隨後去到彩虹邨，在「彩虹生



▲徐芳達表示，彩興路簡約公屋（左圖）採用模組化建造技術興建，為新加坡建屋提供參考。右圖為新加坡組屋。

活館」分享推動重建的工作，包括以社區服務隊去進行解說、與居民互動，透過工作坊、活動等了解居民想法。徐芳達亦在社交平台發文分享訪港成果。他指出，彩興路簡約公屋採用模組化建造技術興建，對新加坡如何通過

創新方式縮短住房施工周期、提升建築環境生產力，提供參考。他透露，訪港期間也聽取了發展局介紹北部都會區的發展規劃。他認為，新加坡同樣正推進多個大型綜合發展專案，包括南部瀝水區和裕廊湖區，可從香港的經驗中汲取寶貴經驗。

## 巴士安全帶新規需時適應 陳美寶：持續改善裝置問題

【大公報訊】記者陳劍報道：巴

士安全帶法例連日來引起社會熱議，運輸及物流局局長陳美寶昨日（28日）於立法會見記者時表示，推行佩戴安全帶規定的初心是為了保障乘客安全，該措施是國際常見做法；對香港而言，是將此前已於的士、私家車等實行的佩戴安全帶規定延伸至專營巴士及其他商用車輛。

陳美寶指出，法例生效至今，大家都在適應中，而法例實施強調「法理情」兼備，會人性化處理，以勸喻為主。

她續指，佩戴安全帶是長期探討的問題，本港過去無論在公路或者市區，均出現過嚴重的巴士交通事故，造成多人死傷；而國際研究顯示，乘搭車輛時佩戴安全帶，在迎頭相撞或側翻中，可顯著減低四成死亡風險，以及減低高達七成的重傷風險。

她提及，法例推出後，接到不少市民的意見，政府與巴士公司會密切留

意，例如安全帶裝置的清潔情況、使用鬆緊度及會否影響上下車等問題，政府部門與巴士公司會聽取意見，盡快跟進並改善。

### 九巴安全帶遭剪斷 警列刑毀

交諮詢會主席黃仕進昨日表示，佩戴安全帶對提高乘客安全「冇爭議」，不認為諮詢不足，法例實施初期開頭一定有磨合期，期望市民日後搭巴士會自覺佩戴安全帶。

此外，警方於昨日傍晚約5時34分，接獲九巴職員報案，指在錦英苑公共運輸交匯處，發現一輛行駛86K線的巴士，有安全帶被剪爛。案件暫列「刑事毀壞」跟進。現場消息指，涉事86K車長駕車回到總站，在上層近車尾發現兩個座位的安全帶被剪斷。

九巴回應傳媒查詢時表示，嚴厲譴責破壞安全帶的行為，強調不會姑息任何蓄意破壞巴士設施的行為。

## 免試簽駕照每日名額將增至550

【大公報訊】記者王亞毛報道：

運輸署於本月12日起就免試簽發香港正式駕駛執照推出電子即日籌，取代以往現場排隊領籌的安排，現時每日提供300個名額，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，全面網上預約系統已進入最後階段工作，未來將增加四成預約名額，達至每日550個，並增多三個牌照事務處處理。

陳美寶表示，過去五年，免試簽發香港駕駛執照的申請宗數增加超過兩倍，每年約8.45萬宗，當中近九成是內地駕照持有人，約一成來自其他地區，兩者均趨升。

她表示，當推出全面網上預約，櫃位服務將擴展至全部四間牌照事務處。

新預約系統會透過人工智能初步審核申請人資料，署方現時亦已與內地車輛管理所建立恆常機制，查核有懷疑

的駕駛證，運輸署會繼續嚴格把關。

有議員詢問，政府有何措施防範外掛程式「搶籌」，陳美寶表示，「電子即日籌」系統已整合多項保安和流量管理措施，能夠有效偵測並阻擋以自動程式「搶籌」行為，同時能調節流量，若申請人數目超過當天的「籌數」，開始派籌時已在系統輪候的申請人會作隨機抽籤處理，增加公平性；成功取籌者亦必須攜同個人資料文件於當日到牌照事務處處理申請，不得將網上籌號轉讓他人。

### 的士4·1起須設電子支付

此外，運輸署昨日在社交平台上提醒，根據法例規定，由4月1日起，所有的士司機必須提供電子支付方式，包括至少一種二維碼、一種非二維碼電子支付方式，讓乘客支付車費，違例者最高罰5000元及監禁6個月。