



港東

港西

年廿九上頭炷香 黃大仙祠開通宵



▲黃大仙祠公布農曆新年上「頭炷香」的安排。

- 年廿九（2月16日）晚上9時正開放善信進入黃大仙祠第一參神平台等候上「頭炷香」，並通宵開放至年初一晚上9時。
- 祠內將實施單向參神路線及人潮管制措施，不設求籤區、跪拜區及供品區。
- 禁止攜帶元寶蠟燭、生油及大型香枝；建議以每一家庭為單位，只攜備9支線香，於祠內三個上香點敬奉。
- 年廿九當日財神宮、太歲元辰殿、月老殿及從心苑將暫停開放。

黃大仙祠「頭炷香」安排

黃大仙祠上頭炷香是不少市民迎接大年初一的重頭節目，黃大仙祠昨日公布農曆新年上「頭炷香」，在大除夕年廿九（2月16日）晚上9時起，開放給市民入祠，等候於子夜上「頭炷香」。黃大仙祠會通宵開放至年初一晚上9時。

年廿九晚9時起，善信可單向流水式入祠上香。祠內將實施單向參神路線及實施人潮管制；不設求籤區、跪拜區及供品區；禁止攜帶元寶蠟燭、生油及大型香枝。至於未能親身到祠參拜的善信，可以利用網上祈福系統祈福，而嗇色園會透過多個官方社交平台，網上直播頭炷香的盛況。

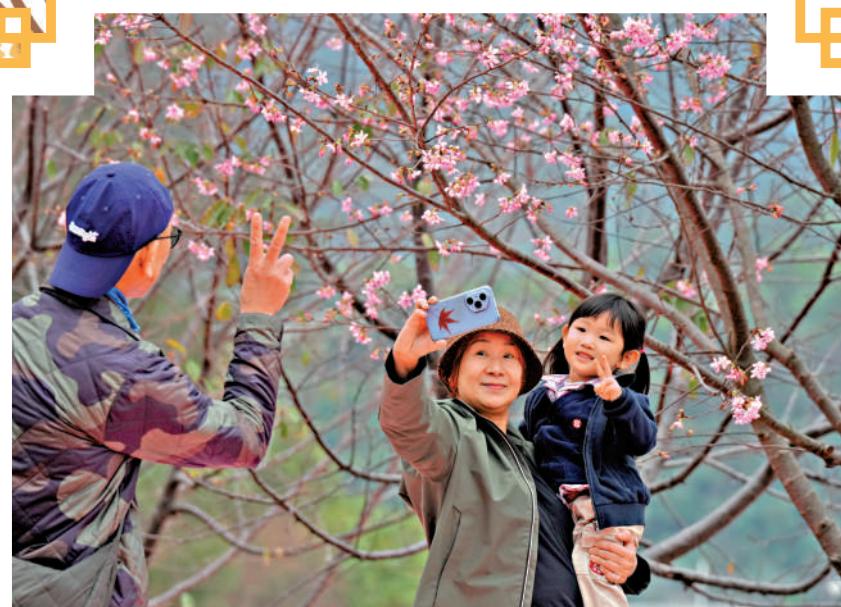
情人節元宵節延長開放

鄭晴提提大家，正月初二至整個正月期間（2月18日至3月

18日），凡生肖屬馬的善信，出示有效身份證明文件，可免費進入「太歲元辰殿」內拜太歲。此外，剛完成修葺的月老殿已重新開放。適逢西方情人節早於農曆新年，祠廟將於2月13及14日延長開放至晚上9時，並提供紅繩供善信參拜。至於3月3日元宵節亦會延長開放，當晚六時後入園可獲贈發光小禮物，園方亦鼓勵市民身穿華服到場拍照留念。

嗇色園預計整個「頭炷香」活動，視乎天氣會有2至4萬人次參加，至於新春假期則料有約100萬人次到訪黃大仙祠，與去年相若。園方又指，適逢馬年，為吸引更多遊客，馬會將於初三（2月19日）安排旅遊巴，接載遊人到沙田馬場觀看賽馬。

鄭晴



▲市民搶先在櫻花樹下「打卡」。

大公報記者黃洋港攝



機場櫻花「好運來」

不少港人喜歡到東南亞旅遊賞櫻，鄭晴知道香港都有賞櫻好地方。東涌赤鱲角機場櫻花園今年擴大至3萬平方呎，增加了39棵適合華南地區天氣栽種的品種

「好運來」，令總數增至160棵，首批櫻花將於未來兩周盛開，預計接近西方情人節時，是最佳賞櫻期。機管局特別設計了一條高低起伏的賞花路線，有山有水襯托，配合背景的纜車及塔，希望令「打卡」效果更好。園區過去兩年已

吸引約20萬人次遊覽，預計今年可吸引十萬人次賞櫻。

機管局機場運行執行總監兆聰表示，今年櫻花園擴展至第三期，已經成為「機場城市」整體綠化一部分，希望將來機場除了是來搭飛機的地方外，亦是港人周末休閒好去處，成為一個香港的景點。他又預告，櫻花園會繼續擴展，希望好以儲錢一樣，每年增加三、四十棵，希望10年後會有幾百棵樹在機場盛開。

後日坐屯馬綫在紅磡站須轉車

鄭晴提提你！今個星期日（2月1日）搭港鐵途經屯馬綫紅磡站的乘客要留意了，由於屯馬綫當天會進行路軌改道工程，須在紅磡站轉車，預計車程會用多4分鐘。大家當日出行記得要預早規劃行程，預留多啲時間。

港鐵指，列車會分段來往烏溪沙及紅磡，以及來往紅磡及屯門。如果途經紅磡站，就要落車到對面月台轉車繼續行程。

至於屯馬綫的第二次特別服務安排，就將在今年3月8日的星期日實施。

不過大家都毋須太擔心，港鐵已做好充分準備！到時會在紅磡站月台扶手電梯及樓梯等位置舉起大型指示牌提醒及協助乘客，屯馬綫沿線車站亦將加派超過150名職員支援。大家到站後依照站內廣播同車站職員指示就得喇。鄭晴祝您有個美好的假日。

第三期簡約屋今起申請

第三期簡約公屋今天開始接受申請，涵蓋柴灣常安街、啟德世運道（第二期）、屯門欣寶路及屯門青發街4個項目，共約8820個單位，月租介乎900元至3020元，於下月20日前交回申請可獲優先處理。

房屋局局長何永賢呼籲市民把握時間提交申請，為自己及家人爭取改善生活的機會。

何永賢昨日在社交網頁表示，在簡約公屋其他項目中，屯門青福里項目於上月底開始入伙，全部約1900個單位均已編配。項目於派鎖匙當日，住戶接過鎖匙「開箱」自己的新單位時，臉上流露出的喜悅，令房屋局人員、營運機構及承建商都覺得非常暖心。

「第一屆國泰校際航空間答挑戰盃」圓滿舉辦 啟發青年航空夢

1月25日，國泰舉辦的「第一屆國泰校際航空間答挑戰盃」（CISACC）於香港故宮文化博物館演講廳圓滿舉行。比賽以實時問答形式舉行，當中題目涵蓋飛行原理、工程學、航空歷史及氣象等多個範疇，不僅測試學生對航空知識的掌握，更考驗其臨場策略與團隊默契。



嘉賓與獲獎學生於台上合影。

早前，國泰與香港青年航空學會（HKYAA）攜手推出網上問答遊戲平台《AeroQuiz》，在中學組成績最佳的16支隊伍獲邀晉級挑戰盃。經過連串激烈的對決，最終由宣道會陳瑞芝紀念中學成為「第一屆國泰校際航空間答挑戰盃」的冠軍，贏得由國泰飛躍理想青年學院舉辦的阿德萊德航空之旅。

加強培育人才 為業界作貢獻

挑戰盃上，民航處飛行標準監督黃景輝機長讚揚比賽有助提升青少年對航空業的認知，期望未來可擴展至大灣區，進一步加強培育航空人才，維持香港和國家民航業的高質量協同發展。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示，是次挑戰盃承認國泰「飛躍理想計劃」的精神，希望透過有趣互動的方式，吸引更多青少年對航空業產生興趣，為香港的航空業作一份貢獻。

推廣航空知識 促青年共成長

國泰企業事務總經理黃文傑表示，比賽旨在廣泛接觸青少年，使航空教育更具趣味、普及和具啟發性。未來計劃配合

國泰80周年，將賽事擴展至大灣區乃至全國，持續鼓勵學生探索航空領域。

香港青年航空學會主席劉伯智機長指出，賽事不僅是知識比拚，更是鍛練策略思維與團隊協作的平台。他觀察到學生展現出優秀的臨場應變能力，反映年輕一代對航空的熱情與潛力，期望比賽持續成為青年交流、共同成長的契機。

從興趣到競技 啓發航空志向



▲陳頌恒（左）、林靜詩（中）和鄧少傑（右）

他們接觸到許多香港本地航空歷史。備賽期間，三人分工鑽研不同領域，並透過群組分享航空新聞與知識。

比賽過程中，隊伍曾在必答題環節落後，最終憑借搶答環節實現反超。鄧少傑認為，「每一題都可能影響勝負，團隊冷靜配合非常關鍵」。陳頌恒表示，比賽讓他確信「進入這個行業不是遙不可及」。談及未來，三人都更堅定投身航空業的意向。他們建議學弟妹「在校內尋找志同道合的伙伴，共同備戰，互相補足」。（特刊）

大灣區學子新年音樂會展才華

【大公報訊】記者莫思年報道：以「同根同心，同步發展，共啟新聲」為主題，由香港校長專業發展促進會及粵港澳大灣區教育研究總會合辦的「2026年大灣區學校新年音樂會暨姊妹學校藝術教育成果展演」，昨日（29日）在培正小學舉行。活動匯聚約20所來自粵港澳大灣區及內地多個城市的中小學，兩地學子同台綻放才華，促進教育資源共享，更體現兩地教學理念交流。

藝術教育展同日舉行

香港校長專業發展促進會會長張志鴻致歡迎辭



▲兩地學子同台分別以歌唱及舞蹈展現才華。

時指出，音樂與藝術是連繫人心的美好媒介，粵港澳大灣區學校新年音樂會至今已踏入第八載，今年活動依託姊妹學校合作網絡，匯聚各地優秀中小學藝術團隊，透過歌聲、樂韻、舞姿與傳統技藝展現才華，每年舞台上不同城市的青春面貌皆令人振奮，意義深長。他表示未來將持續優化此平台，進一步服務大灣區乃至全國中小學藝術教育的發展。

旅港開平商會中學學生以經典樂曲《獅子山下》奏出港人自強團結的精神；深圳高級中學（集團）學生舞蹈團與深圳坪山青少年舞蹈團聯袂演繹《詠春十二式》，剛柔並濟展現華夏文明的底氣。



大公文匯全媒體記者黃艾力攝

科大清華推計算機「3+1+X」本碩聯培

【大公報訊】記者莫思年報道：香港科技大學計算機科學及工程學系與清華大學計算機科學與技術系將於2026/2027學年開展「3+1+X」本碩聯培項目，為兩校計算機科學系的優秀本科生提供無縫銜接的升學蹊徑。參與學生將於清華大學或科大修讀第四年課程，畢業後更有機會直接升讀該校的碩士或博士學位課程。

科大首席副校長郭毅可表示，此次協議簽署是科大首次與內地頂尖高校在本科與研究生階段建立實質性培養機制，兩校攜手，資源匯聚，將為學生提供更寬廣的知識視野和科研環境，培養更多能夠肩負國家與時代重任的卓越青年。清華大學校務委員會副主任楊斌表示，此次雙方簽署合作協議，進一步聚焦人才培養，對兩校計算機學科發展具有重要意義，有效整合兩校的資源優勢，為學生打造優質的多元化、國際化的優質教育環境。

是次項目科大計算機科學及工程學系每年將遴選不多於5名成績優異的學生參與。學生須於科大



▲科大與清華大學攜手推出計算機科學「3+1+X」本碩聯培項目。

責任編輯：李篤捷 美術編輯：蕭潔景