

習近平主持政治局會議：堅定維護黨中央權威和集中統一領導 堅持穩中求進 實現「十五五」良好開局

外交部：將採取一切必要措施維護中企權益 特區政府強烈不滿巴拿馬涉港口判決

【大公報訊】針對巴拿馬涉港口有關裁決，外交部昨日表示，中方將採取一切必要措施，堅決維護中方企業正當合法權益。

特區政府昨日就事件表明，強烈反對任何外國政府在國際經貿關係中使用脅迫、施壓或其他不合理的手段，嚴重損害香港企業在當地的合法經營權益。「基於現時巴拿馬的情況，香港企業應認真審視其現時及未來在當地的投資。」



◀長和集團的巴拿馬港口公司於2021年依照「自動續約條款」，取得巴爾博亞港（圖）和克里斯托瓦爾港兩個貨櫃碼頭25年特許經營權。

運輸局：優化條文後再適時推出

巴士安全帶新例 暫緩實施



焦點新聞

巴士乘客強制
佩戴安全帶新規例

連日引起社會廣泛討論，昨日是新規實施的第六天，運輸及物流局局長陳美寶宣布，經諮詢律政司意見，認為相關法律條文在技術上有不足，未能完全反映立法原意，政府會盡快刊憲刪除相關條文，並在廣納各方意見、優化安排後再諮詢立法會，適時再推出。

運輸及物流局表示，在條文刪除前，政府不會按該條文執法。乘客普遍支持政府決定，希望優化安排後，可保障安全及便利乘客。多名立法會議員認為，政府從善如流，果斷決定刪除條文，回應民意。另一方面，有議員呼籲市民繼續佩戴安全帶保障安全。

大公報記者 曾敏捷

陳美寶昨日下午會見傳媒時表示，因應外界對於《2025年道路交通（安全裝備）（修訂）規例》適用範圍的疑問，局方經徵詢律政司法律意見後，認為有關法律條文在技術上有不足之處，未能完全反映立法原意，即是將佩戴安全帶的法定要求，擴展至涵蓋所有車輛的座位，局方會盡快刊憲刪除。

所謂「技術不足」，源於有意見指根據條文，新規定只適用於今年1月25日或之後首次登記的巴士。陳美寶表示，連日來聽到社會上很多意見，有來自公眾、傳媒及議員，她強調非常重視和細心聆聽，重申條例的初心是為乘客提供多一重保障，未來會繼續以教育和宣傳為主；現時最重要是研究如何完善及優化相關條例的執行，會廣納社會意見，在優化安排後再諮詢立法會。

刊憲刪除前 將不會按條文執法

政府昨晚發出新聞稿表示，相關條文在刊憲刪除後，將不會有乘客在乘坐專營巴士或非專營巴士時佩戴安全帶的法定要求；而在條文刪除前，政府不會按有關條文執法。至於其他車種，包括私家車、的士、貨車、小型巴士、特別用途車輛、學生服務車輛佩戴安全帶的法定要求，仍繼續生效。

立法會交通事務委員會主席、民建聯立法會議員陳恒鎮表示，對政府刪除條文表示歡迎及理解，呼籲市民繼續佩戴安全帶，保障安全。陳恒鎮曾參與審議安全帶規例的法案，他強調審議條例時很認真，當時焦點落在規管的士的條例上，因此未有留意安全帶相關條文的「技術性錯誤」。他說，連日收集了安全帶新規例的各類意見，包括實際使用情況的反饋等，已向政府反映，並提出建議，例如考慮使用兩點式安全帶，而非三點式安全帶，保障乘客安全的同时方便使用。

議員：政府從善如流回應民意

經民聯立法會議員梁美芬支持政府決定，認為立法本意是促進社會福祉，若法例實施後衍生不足之處，令市民受擾，政府能從善如流、回應民意，刪去相關條文，此舉實屬正確。

實政圓桌立法會議員莊豪鋒表示，欣賞政府及時處理問題，讓社會有更多討論。他表示會持續關注法例執行上有好多困難，建議改用兩點式安全帶。

九巴及龍運指出，留意到有關巴士安全帶法例的最新安排，會根據當局公布的内容或指示，適時更新乘客資訊、車長和前線同事工作指引等。

相關新聞刊 A5

▶巴士強制佩戴安全帶規例將暫緩實施，待完善及優化相關條例後再推出。
大公報記者黃洋港攝



【大公報訊】政府昨日宣布暫緩巴士乘客強制佩戴安全帶，會在完善相關條文後再推出。有市民表示理解措施是為保障出行安全，希望優化安排可以在保障安全的同时，便利乘客。有立法會議員認為，可以循環化適用場景、改進安全帶設計等方向，優化及調整安排。

安全帶新例生效後引起不少爭議，不少市民反映部分巴士安全帶難用，有人搭巴士時因擔心佩戴安全帶阻礙下車，寧願站立也不坐有設安全帶的座位；日前更有城巴男乘客欲下車時未能解開安全帶，要消防員介入協助。

優化適用場景 兼顧便利與安全

九龍西立法會議員梁文昨日向《大公報》表示，安全帶新例生效後，街坊有不少討論，例如有長者擔心不熟悉使用安全帶，而錯過下車的車站；有市民反映途經九龍西地區的巴士線，幾乎每個街口都有巴士站，很多乘客上車幾分鐘就會下車，強制使用安全帶影響乘車體驗。

梁文廣表示，歡迎政府表明會就安全帶規例廣納社會各界意見，他建議可循環適用場景、改進安全等方向，優化強制巴士乘客使用安全帶安排，例如按車速設置使用安全帶的觸發條件，兼

乘客有 SAY

明白措施保障安全

黃女士：

有時手上提着好多袋子，又要看顧小朋友，安全帶還很難拉出來，十分不方便，我支持取消。我明白措施想保障大家安全，但是應該再優化，比如改善安全帶設計，或設置一些能擺放物品的位置。

鍾先生：

早該取消呀！這段時間我坐巴士都寧站不坐，因為站着就不怕違規被罰款5000元了。若是在高速路段，我覺得可以戴安全帶，但市區路段車速低，早上繁忙時間還人擠人，下車很花時間，根本沒必要。

建議高速路段佩戴

顧市民便利與行車安全，參考小巴設計，研究將巴士三點式安全帶，調整為腰部安全帶的可行性。他認為，政府發現條例執行後出現的問題，及時調整，是從善如流、有擔當的體現，本屆政府在處理垃圾收費、安全帶條例等事項上，均展現出發現問題便優化的務實態度，「負責任的治理並非立法後一成不變，而是將問題轉化為完善契機，讓政策更貼合民生實際。」

議員倡改進安全帶設計

大公報記者黃佩琳攝

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：徐家寶