

三地鐵會合樞紐 見證「廣漂」青春記憶

新歌《嘉禾望崗》

唱紅廣州「新地標」



2號線 Line 2
3號線 Line 3

日前舉行的廣東省十四屆人大五次會議廣州代表團開放日上，廣州市市長孫志洋誠邀國內外遊客到訪廣州，「看一看『大灣雞』、聽一聽《嘉禾望崗》」。歌手海來阿木日前上線的單曲《嘉禾望崗》，以廣東地鐵三線換乘樞紐「嘉禾望崗站」為名，播放量突破十億，成為「網紅」，連廣州市市長也在發言中「玩梗」，儼然使這首網絡歌曲成為城市新名片。

「下一站我們就各奔東西，分手在嘉禾望崗的夜裏。」嘉禾望崗站連通機場和火車樞紐，成為許多外地來穗「廣漂」的第一站及最後一站。有人在這裏含淚告別，有人在這裏分道揚鑣，最終都走向各自的方向。不少網友表示，《嘉禾望崗》唱出成長中無疾而終的感情和悄然轉折的人生路，還有青春奮鬥故事，屬於每一個在城市中打拚的人，引發集體共鳴。



掃碼睇片



▲嘉禾望崗站作為廣州三線地鐵交會樞紐，客流量經常位居全市地鐵前列。



▲有網民專程前往廣州地鐵嘉禾望崗站，與站內的站名標識合影打卡。

【大公報訊】「下一站，嘉禾望崗。」嘉禾望崗站處於嘉禾街道與望崗村的交界處，這裏匯集了廣州地鐵二號線、三號線和十四號線，以及花都、從化、白雲三區的客流。隨着去年9月廣州地鐵十四號線二期（樂嘉路—嘉禾望崗）開通運營，嘉禾望崗站在9月30日躍升客流第一寶座，整體客流43.4萬人次。《嘉禾望崗》歌詞「空蕩蕩的地鐵裏」，恐怕只是一種浪漫的想像。

「我與嘉禾望崗」是城市獨家記憶

但是，歌中所寫到的「下一站我們就各奔東西」，確實是不少途經此站的人的寫

照：在此交會的三條地鐵線，銜接白雲機場、廣州南站、廣州火車站、廣州白雲站等重要交通樞紐。換乘地鐵的除了日常通勤的上班族，更少不了拉着行李箱、拎着大包小包踏上旅途的人。有些人短途旅行公幹，「離開是為了回來」；有些人卻是整理行囊和心情，與這座城市「再見再也不見」。

歌曲發布後，網友分享的關於嘉禾望崗的故事不計其數。共同構成自身與廣州獨一無二的城市記憶。有人難忘青澀的戀情：「讀大學時，周末放假和對象回家都是在嘉禾望崗分別，一個2號線一個3號線。」有人回憶初到廣州的來時路：「當年去嘉禾望崗找工作面試，騙子公司超級多，但是附近美食也不少，讓人又愛又恨！」有人唏噓無疾而終的愛：「那一年前女友就是把我送到這一站，一別再也沒見了，唉。」

除了記錄下外地來穗的「廣漂故事」，嘉禾望崗同樣也是一些本地人心中「家」的符號：「作為出國多年的廣州遊子，看到嘉禾望崗這四個字真的會淚崩。」家在廣州的小紅書網友「milansis」如今已經

定居荷蘭，但依然被《嘉禾望崗》撥動心弦：「這四個字，意味着和家人的久別重逢，但也意味着即將迎來的是下一次離家遠別……」

站廳廣告燈箱「上新」「地鐵祝福你」

而在海來阿木之前，廣東人鄧澄也創作了以粵語演唱的同名歌曲《嘉禾望崗》。他本科在中山大學就讀，在廣州已經生活多年。「畢業季時同學們說好一定要永遠在一起，可有些人畢業後這麼多年，再也沒見過面。」他將寓意「青春分道揚鑣」的嘉禾望崗融入歌中，幸運的是，這首歌走紅後，多年未聯繫的同學又找到了他，「嘉禾望崗」促成了新的相聚。

如今在嘉禾望崗站，乘客可以透過站廳廣播聽到普通話、粵語等不同版本的歌曲《嘉禾望崗》。據地鐵工作人員介紹，這是因應市民建議進行的安排。站內不少廣告燈箱也「上新」了溫馨、正能量的鼓勵話語：「感情的事，地鐵不言語；前程的事，地鐵祝福你。」在此刻，「嘉禾望崗」除了是換乘的車站，也成為守望乘客幸福、好運的「見證者」。生活在廣州這座城裏的人，賦予了「嘉禾望崗」獨特的情懷；廣州也以它的溫柔，「接住」了這份情意。

網友熱議
momo：從小對嘉禾望崗的印象都是城中村，現在想想，這裏也是外來打工廣州夢開始的地方吧。

土狗不是小蛋糕：讀大學時，周末放假和對象回家都是在嘉禾望崗分別，一個2號線一個3號線。

節流開源：在嘉禾望崗站分手的人啊，海量的人潮只會讓你們抱得更緊！

小紅薯680ED824：廣漂有廣漂的嘉禾望崗，本地人也有本地人的嘉禾望崗，各聽各的，每個人都有自己的故事。

超長通勤仙人：推薦女歌手劉荊旻的《嘉禾望崗》，我認為粵語歌更能代表廣州。

阿糕是摸魚能手：早上上班快遲到擠不上三號線我真的就「紅着眼眶站在原地」了，就嘉禾望崗那人流量，怎麼可能有「空蕩蕩的地鐵」啊？嚴重懷疑寫歌的人沒在嘉禾望崗坐過地鐵。

快門俠：以廣州地鐵站為名的歌曲有很多，都能代表城市文化，比如最出名的《公園前》。
大公報整理



▲隨着《嘉禾望崗》一曲爆紅，這座廣州地鐵換乘站成為城市新的地標。



▲嘉禾望崗站的地鐵燈箱廣告寫有各種祝福的溫暖語句。

特色地鐵車站 變成城市地標

分手車站

代表：廣州地鐵嘉禾望崗站

從嘉禾望崗出發，往南是廣州南站，向北是白雲機場，中間連着廣州站，無數人的青春在這裏「換乘」。與之類似的還有上海地鐵人民廣場站，東西南北四個方向分別通往浦東機場、虹橋樞紐、上海南站及上海火車站。

好運車站

代表：深圳地鐵翻身站，北京地鐵上岸站

深圳地鐵5號線翻身站原本得名於翻身村，但同時令人聯想到「鹹魚翻身」，引發不少年輕人前往地鐵站許願。同理北京地鐵上岸站「上岸」一詞引申義為考試順利通過，不少網民選擇在公布成績之際在地鐵站打卡。

金曲車站

代表：北京地鐵安河橋北站，港鐵天后站

以地鐵站名為題的流行金曲有很多，最著名的包括《下一站天后》、《安河橋北》等，反向帶紅地鐵站，成為歌迷及遊客的熱門打卡點。

灣區聯動「接梗」地鐵站名藏滿溫暖

妙趣橫生

海來阿木的一首《嘉禾望崗》，讓廣州這座地鐵站成為無數網民關注的焦點。這個平平無奇的換乘站，承載了太多人來人往的相遇與告別。而這次突如其來的全網爆紅，也在大灣區多座內地城市之間引發了「接梗」熱潮，各地紛紛以自家的地鐵站「出戰」，為站名賦予積極的寓意和溫暖的祝願。

1月29日晚，深圳交通運輸局發文《不止嘉禾望崗，深圳「翻身」申請出戰！》。「想翻身就去深圳地鐵5號線的翻身站，到那下車就能翻身了。」翻身是深圳的「網紅地鐵站」，甚至不少人自發來此「祈福」。有網友調侃，

從嘉禾望崗「分手」之後，去深圳「翻身」從頭再來。佛山「派出」廣佛地鐵「朝安站」，「這兩個字藏着中國人最樸素也最深情的願望，別怕走散，我在朝安等你回家」，道出遊子心聲。

廣州市內，各區也紛紛借「嘉禾望崗」東風。增城「官宜」《只要增城（真誠），嘉禾望崗分不了》；花都表示「嘉禾望崗，向北一步，花樣花都」；黃埔另闢蹊徑「聽說在嘉禾望崗分開的人，都在保盈大道（黃埔區轄內）相遇了，保贏（盈）！」一座地鐵站引發的「情感接力」正在大灣區蔓延，形成集結之勢，也擴大了城市宣傳的聯動效應。

南方+、廣州發布

優化打卡體驗 以溫情回應民衆熱情



專家解讀

事實上，在《嘉禾望崗》一曲爆紅之前，廣州地鐵嘉禾望崗站已經以其「分手車站」、「離別車站」的特色聞名，並成為了網紅打卡點。此前，廣州嘉禾街道辦相關負責人表示，街道將以開放包容的態度看待嘉禾望崗網紅打卡點，後續將持續優化基礎設施，推動周邊交通秩序、市容環境改造提升，充分發揮地鐵口英站驛站志願服務作用，為市民遊客提供更好的打卡體驗。

無獨有偶，因站名富有吉祥寓意而引來網民祈福打卡的北京地鐵上岸站、深圳地鐵翻身站，都在爆紅之後改進站內站外設計，滿足民眾尤其是年輕人的情感需

求。如上岸站每逢重要考試都會更新廣告牌給予「上岸」祝福。翻身站所在的街道新安街道以「翻身」為核心打造相關IP。幾年過去，翻身片區的面貌發生了變化：水泥牆面被繪上塗鴉，樹幹上掛起勵志標語，甚至越來越多的年輕人來到這裏尋找機會。

廣州市社會科學院城市文化研究所所長柳立子認為，地鐵目前是大城市特別是超大城市年輕人非常依賴的交通工具，這裏人來人往，有相聚有分別，逐漸成長為重要的公共空間，在這一空間中的很多公共行為，往往成為傳播焦點。而地鐵站以改進站點設計的方式回應民眾熱情，不僅代表着城市的溫情，也在潛移默化中重塑了城市的形象。
中國新聞周刊、南方+

中國擬2028年發射「羲和二號」探日衛星

【大公報訊】據新華社報道：記者1月31日從日地L5太陽探測工程「羲和二號」項目啟動會暨科學研討會上了解到，中國計劃2028年至2029年間，擇機向日地L5點發射「羲和二號」。

羲和是《山海經》中的太陽之母，是《楚辭》中駕車控制太陽東升西落的神，也是中國古代觀測天象與制定曆法的官職。2021年10月，中國成功發射首顆太陽探測科學技術試驗衛星「羲和號」，正式步入空間探日時代。

近5年後，「羲和二號」正式啟動。南京大學天文與空間科學學院方成院士表示，「羲和號」已超期服役，目前運行狀態良好。「羲和二號」發射後，將從全新的波段和視角對太陽開展立體觀測。

「羲和號」環繞地球運行，「羲和二號」則不是。「羲和號」科學與應用系統總設計師、南京大學天文與空間科學學院教授李川介紹，太陽和地球有5處引力平衡點，L1、L2、L3在日地連線上，L4、L5則在地球環繞太陽運行的軌道上，各自

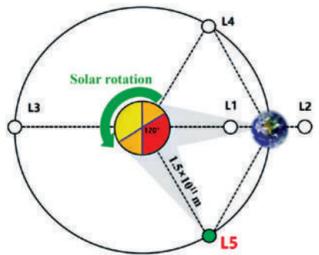
與太陽、地球構成邊長約1.5億公里的等邊三角形，如果將地球公轉方向視作「前方」，L5在地球的「身後」。

無需消耗過多能量 設計壽命7年

「截至目前，人類發射的太陽探測器已有70多顆，絕大多數分布在日地連線上，少數環繞太陽運行，還沒有探測器在日地L5點駐留。因此，「羲和二號」將給人類研究太陽提供一個全新的「旁觀者」視角。」李川說，身處引力平衡點，「羲

和二號」無需消耗過多能量就能維持軌道穩定，設計壽命長達7年。

據了解，「羲和二號」能夠對太陽磁場和太陽活動實現精細測量，建立完整的太陽爆發三維物理模型，並增強中國空間天氣預警預報能力。中國科學院國家天文台汪景琇院士表示，相比地球視角，「羲和二號」在日地L5點能夠提前四到五天觀測太陽活動區和活動現象，特別是太陽耀斑、日冕物質拋射等災害性空間天氣，為地球應急響應爭取更多準備時間。



▲「羲和二號」計劃前往的日地L5點位置示意圖。南京大學提供