

# 港首座轉廢為能焚化設施 今年全面試運行

## 每日處理3000公噸廢物 最高輸電夠10萬戶用一年

### 綠色能源

本港首座以先進焚燒技術將都市固體廢物轉廢為能的設施、綜合廢物管理設施第一期「I·PARK1」第一個焚化模組，去年12月試行運作。其餘兩個模組預計今年首季起陸續進行測試和試運。設施全面投入運作後，每日可處理約3000公噸都市固體廢物，每年可向公眾電網輸出約4.8億度電，相等於十萬戶家庭一年的用電量。

大公報記者 鄭文迪



I·PARK1



◀I·PARK1位於石鼓洲西南面的人工島，佔地約12公頃，共設有三個焚化模組。  
▲都市固體廢物傾倒至垃圾儲存坑內，垃圾儲存坑透過持續維持負壓狀態，防止垃圾氣味外洩。

I·PARK1位於石鼓洲西南面的人工島，佔地約12公頃，共設有三個焚化模組。第一個焚化模組已於去年12月試行運作，其餘兩個模組預計於今年第一季起陸續進行系統測試和試運。當所有模組全面投入運作後，設施每日可處理約3000公噸都市固體廢物，每年可向公眾電網輸出約4.8億度電，相等於十萬戶家庭一年的用電量。

廢物壓縮和密封後，會由專用貨櫃船運送至I·PARK1碼頭卸載，再轉交專用貨車運送至設施內。貨車首先經地磅秤重，其後駛入主處理大樓的傾卸大堂，將垃圾傾倒入儲存缸。傾卸大堂和儲存缸全程維持負壓，防止氣味流出，而儲存缸內的垃圾會由機械抓斗夾送入鍋爐燃燒。

I·PARK1採用先進的活動爐排焚化技術，透過翻動垃圾令更多空氣滲入，確保廢物在爐內達至最佳燃燒效果。焚燒過程中產生的熱能會推動蒸汽渦輪發電機發電。

### 設煙道氣體處理系統

環保署高級環境保護主任（基礎發展）陳慧聰（圓圖）表示，活動爐

排焚化技術可把廢物體積大幅縮減九成，其核心技術是以攝氏850度以上的高溫焚燒廢物，煙氣也會在高溫環境中停留不少於兩秒，配合高湍流技術，確保廢物徹底燃燒，並有效分解二噁英等有機化合物。而焚燒產生的氣體會經由先進的煙道氣體處理系統進行潔淨。

環保署表示，承辦商已按《空氣污染管制條例》獲發指明工序牌照，並須依照牌照和合約

要求，透過線上監測設備持續監察煙氣排放，確保符合相關環保標準。承辦商也在長洲和南大嶼山設立空氣監測站，收集空氣樣本數據。所有經核實的環境監測數據將依循環境許可證和合約規定，載於指定網站公開讓公眾查閱。

I·PARK1是轉廢為能設施，也是公眾教育和休閒設施。島上設有環境教育中心，介紹轉廢為能技術最新資訊，並設有互動展品，讓不同年齡層訪客從中了解香港廢物管理和資源

回收的工作。訪客設施在I·PARK1全面投入運作後，供市民預約參觀。

### 屯門曾咀建I·PARK2

陳慧聰表示，I·PARK1落成是香港在2035年擺脫依賴堆填區直接處理都市固體廢物的重要里程碑。政府正全力推進在屯門曾咀興建第二座轉廢為能設施I·PARK2，配合持續推動減廢、回收和資源循環的工作，繼續向「零廢堆填」和碳中和的最終目標邁進。



▲I·PARK1內的空氣冷凝器，高溫蒸汽通過渦輪發電機後排出至空氣冷凝器冷卻。



▲經壓縮和密封的固體廢物由專用貨櫃船運送至I·PARK1卸載，再轉交專用貨車運送至設施內。

## I·PARK2今年申撥款料2030年竣工

政府推動在2035年實現「零廢堆填」，環境及生態局正推展在屯門曾咀興建第二座轉廢為能設施I·PARK2焚化爐的籌備工作，計劃今年內向立法會申請撥款。兩座I·PARK合共能處理每日9000公噸都市固體廢物，即約全港近九成垃圾量。

資料顯示，都市固體廢物每日平均棄置量自2021年起持續下降，由2021年平均每日11358公噸，減至2024年平均每日10510公噸。環境局局長謝展寰日前立法會環境事務委員會會議上提到，會持續推行減廢回收等工作，若都市固體廢物每日平均棄置量減至9000公噸以下，將來便毋須興建第三座I·PARK。

擬議的I·PARK2位於曾咀中部煤灰湖，焚燒設施設計處理量為每日6000公噸的都市固體廢物。政府已就I·PARK2的設計、建造及營運合約進行招標，合約預計於2026年年初展開。經考慮專家團隊和大型垃圾焚燒設施企業的意見，當局預計I·PARK2的建築期可由原本預計的72個月縮減至54個月，約於2030年竣工。

## 工程改道 屯馬綫紅磡站轉乘暢順

【大公報訊】記者黃佩琳報道：港鐵屯馬綫昨日進行路軌改道工程，乘客若途經紅磡站，要到對面月台轉車繼續行程。記者實地觀察，情況大致暢順。在港鐵紅磡站屯馬綫月台，港鐵加派職員提醒乘客轉車，有職員舉起指示牌，列明月台列車行駛方向。

### 下月8日有同樣安排

記者昨日從鑽石山站乘坐港鐵至紅磡站，列車內有廣播通知終點為紅磡站，且列車內的站點圖也指示終點站為紅磡。下車時，每一節車廂前都有工作人員指引換車，站內也有廣播提示乘客到對面月台乘車。乘客們都配合安排，有序轉乘，現場秩序良好。市民王女士向記者表示，雖然是在車上聽廣播才知道要換乘，但因為在同一站台，只耽誤幾分鐘，不會感覺太不方便。

港鐵昨日加派超過150位職員指引及協助乘客，職員在紅磡站屯馬綫月台舉起大型指示牌，清楚列明月

台列車行駛的方向以便乘客辨識。港鐵公司營運主管陳志雄昨日到現場視察情況，表示車務都大致暢順，屯馬綫的乘客量和一般星期日差不多，乘客清楚安排。

港鐵昨日凌晨起進行路軌改道工序，包括走線、斜度、機電設備等。除了今次特別車務安排，港鐵下月8日會再進行工程，屆時乘客同樣要在紅磡站轉車，港鐵亦會加派員工協助。

### 港鐵：確保今早列車服務正常

港鐵昨晚表示，屯馬綫紅磡站至尖東站之間的路軌改道跟進工序，正按預定計劃進行。團隊致力確保順利完成工序，包括調整相關路段的架空電纜等，之後會安排不載客列車進行檢查。在確保鐵路安全運作後，目標於今早頭班車起，恢復正常列車服務。若因未能預期的情況而影響到今早屯馬綫的列車服務，港鐵會盡快公布並作出相應的車務安排，致力將影響減低，呼籲乘客出門前留意最新的車務狀況。



▲▼屯馬綫路軌改道，乘客昨日要在紅磡站轉車，港鐵人員耐心指示。



## 大埔八號花園撤銷1.48億大維修 終止聘用原工程顧問

【大公報訊】記者馮錫雄報道：屋苑大維修再次爆發爭議事件，已有42年樓齡、位於大埔的私人屋苑八號花園，業主立案法團昨日（1日）召開特別大會，通過撤銷原本涉及1.48億元的大維修計劃，並即時終止與工程顧問公司的合約。多名業主質疑，工程費用過高，工程顧問公司也未有交代用料和施工詳情，擔心一旦落實大維修，每戶要攤分近20至30萬元，必須重新尋求更透明、合理的維修方案。

### 每戶分攤20至30萬

大埔八號花園自1984年4月入伙，至今有近42年樓齡，根據強制驗樓計劃，樓齡達30年或以上的私人樓宇的業主，接獲屋宇署送達強制驗樓令後，須委任註冊檢驗人員進行驗樓，如果需要修葺，要在24個月內完成大維修，不過八號花園一直未收到屋宇署的強制驗樓令。

屋苑大維修的爭議始於2022年，當年屋苑透過市建局招標妥，以58萬元聘請工程顧問公司「卓越展圖」，顧問公司在去年11月，向法團提供估算維修費，最高達

到1.48億元，若然落實大維修，每戶必須分攤20至30萬元。

### 未來經專業評估招標

「天價」維修費引起業主強烈不滿，隨著不滿情緒升溫，多名小業主自發組成關注組，上月初完成搜集5%業主簽名後，昨日（2月1日）召開特別業主大會，屋苑528戶之中，共有371戶出席，其中295戶親身出席，另有76張授權票。

顧問公司負責人昨日發言時，呼籲業主切勿輕信坊間傳言，強調可以修訂標書、商議維修費用，如果業主選擇最基本方案，估算只需約5400萬元，每戶攤分約7.5萬至11.5萬元，但引來大批業主鼓噪，經即場點票及計算業權分數，最終以95.92%大比數贊成撤銷大維修工程，並以97.8%大比數通過終止聘用相關工程顧問。

法團管理公司表示，尊重業主大會的決定，業主關注組呼籲，未來透過第三方專業評估來確保招標過程公開、公平，避免「天價維修」事件重演。



◀八號花園業主立案法團通過撤銷大維修計劃。

## 「立春」氣溫料回升至22度 周五最高24度

【大公報訊】記者莫思年報道：天文台昨日發出寒冷天氣警告，昨日早上市區氣溫跌至12度，天文台預測展望今明早上仍然清涼，但隨著季候風被一股偏東氣流取代，本周中後期氣溫逐步回升。

天文台昨日早上（1日）早上6時發出寒冷天氣警告，錄得市區氣溫跌至12度，比天文台前晚7時修訂預測跌至13度還低1度，將軍澳及沙田等跌至11度，上水降至12.3度，而打鼓嶺最低11.9度，與市區相若。寒冷天氣警告下午3時取消。

天文台表示，預測一股東北季候風會在今日（2日）影響廣東沿岸，早上氣溫仍較低，天色大致良好，料吹東北風4級，稍後間中5級，大致天晴，日間乾燥，市區氣溫介乎13至19度，比昨日略高。

天文台料明日周二（3日）吹東至東北風4至5級，初時離岸及高地間中6級，部分時間有陽光，早上清涼，日間乾燥，氣溫稍回升至介乎15至20度。天文台指隨著季候風被一股偏東氣流取代，本周中後期華南沿岸氣溫逐步回升，天氣漸轉潮

濕。周三（4日）為二十四節氣的「立春」，天文台預測吹東風4級，初時間中5級，部分時間有陽光，市區氣溫介乎17至22度。

周四（2月5日）氣溫再回升，最高23度，吹東風3級，部分時間有陽光；到周五（2月6日）吹微風2級，部分時間有陽光，早上沿岸有薄霧，日間溫暖，氣溫回升至18至24度，為未來九日最高。天文台預料一股東北季候風會在周末影響華南，隨後一兩日該區天氣轉涼。