

# 中央一號文件：促進 AI 與農業發展結合

【大公報訊】記者任芳韻北京報導：黨的十八大以來中央連續出台的第14個指導「三農」工作的中央一號文件《中共中央國務院關於鑄定農業農村現代化扎實推進鄉村全面振興的意見》3日發布，對鑄定農業農村現代化、扎實推進鄉村全面振興進行了部署。全文六個部分包括：提升農業綜合生產能力和質量效益、實施常態化精準幫扶、積極促進農民穩定增收、因地制宜推進宜居宜業和美鄉村建設、強化體制機制創新、加強黨對「三農」工作的全面領導。

文件提出，農業農村現代化關係中國式現代化全局和成色。堅持農業農村優先發展，堅

持城鄉融合發展，鑄定農業農村現代化，以推進鄉村全面振興為總抓手，以學習運用「千萬工程」經驗為引領，以改革創新為根本動力，提高強農惠農富農政策效能，守牢國家糧食安全底線，持續鞏固拓展脫貧攻堅成果，提升鄉村產業發展水平、鄉村建設水平、鄉村治理水平，努力把農業建成現代化大產業、使農村基本具備現代生活條件、讓農民生活更加富裕美好，為推進中國式現代化提供基礎支撐。

中國社科院農村發展研究所農產品貿易與政策研究室主任胡冰川對《大公報》表示，2026年文件最具標誌性的變化是首次提出並系統部署「常態化精準幫扶」。這一提法明確將

防止返貧致貧工作從「攻堅期」「過渡期」的階段性政策安排，轉變為納入鄉村振興統籌實施的長期制度設計，不再設定政策期限，標誌著幫扶機制走向制度化、常態化治理。

## 機器人無人機首寫入一號文件

提升農業科技創新效能方面，文件提到，因地制宜發展農業新質生產力，促進人工智能與農業發展相結合，拓展無人機、物聯網、機器人等應用場景，加快農業生物製造關鍵技術創新。胡冰川表示，今年一號文件在延續人工智能賦能農業表述的基礎上，首次明確提出拓展機器人應用場景、加快農業生物製造關鍵技

術創新，並將其置於「發展農業新質生產力」的框架之下。「機器人、生物製造等本身屬於國家重點布局的未來產業方向，其被納入一號文件，釋放出農業正逐步成為前沿技術重要應用場景的政策信號，也反映出農業現代化正在從技術改良導向，向更具長期性和結構性的產業升級路徑延伸。」胡冰川說。

此外，今年中央一號文件把農民增收擺在十分突出的位置，強調積極促進農民穩定增收。2025年，我國農村居民人均可支配收入達到24456元人民幣、比上年實際增長6%。專家表示，要按照「穩收益、延鏈條、增就業、擴消費」的思路，加大農民增收支持力度。

## 重溫「丫丫」回家路

2000年8月3日  
•「丫丫」在北京動物園出生。

2003年4月7日  
•與大熊貓「樂樂」一起抵達美國田納西州孟菲斯動物園，開啟為期20年的海外旅居生活，促進國際友好交流。

2021年初  
•孟菲斯動物園疑對「丫丫」和「樂樂」照料不周，相關消息於社交網站傳播，引發廣泛關注。

2022年12月21日  
•孟菲斯動物園宣布將結束租借期。歸還「丫丫」、「樂樂」，中方啟動回國程序。

2023年2月3日  
•歸國前夕，24歲的「樂樂」不幸去世。

2023年4月27日  
•「丫丫」乘專機從美國孟菲斯抵達上海，進入為期一個月的封閉隔離檢疫期。

2023年5月29日  
•「丫丫」結束隔離，回到出生地北京動物園，入住專門準備的飼養場館，由專屬團隊照料。

2023年至今  
•「丫丫」在北京動物園接受精心飼養、護理及健康狀況持續改善。

## 從「皮包骨」到肥嘟嘟 回國兩年增重20公斤

# 「丫丫」珠圓玉潤 與在美時判若兩「熊」



▲大熊貓「丫丫」在美旅居期間，曾因出現皮膚病、刻板行為、瘦骨嶙峋等現象引發社交媒體熱議。

近期，北京動物園的一則視頻，讓「海歸」大熊貓「丫丫」再次成為公眾焦點。視頻中，曾經在美國孟菲斯動物園瘦骨嶙峋、毛髮乾枯的「丫丫」，如今變得珠圓玉潤，毛色烏黑發亮，被網友稱為「西直門長公主」。據內地媒體報道，歸國時體重僅75公斤的「丫丫」，在兩年多的餵養後已增至95公斤，徹底擺脫了「皮包骨」的形象，體況評分也從2/5躍升至4/5。獸醫評估稱其體重穩定在老年熊貓的理想區間，身體各項機能良好。

近年來，一批旅外大熊貓陸續歸國。同樣從美國歸來的老年大熊貓「添添」「美香」及其幼崽「小奇跡」正在中國大熊貓保護研究中心平穩享受故鄉的新生活。而剛剛由日本歸國的「曉曉」「蕾蕾」則正在度過檢疫期。

1月30日，北京動物園官方社交媒體發布了大熊貓「丫丫」的最新動態。視頻中，「丫丫」在館舍內活動自如，體態圓潤，黑白毛髮蓬鬆有光澤，這與2023年初它回國前的身體狀況形成了鮮明對比。網友直呼相比旅美時期，丫丫如今簡直「判若兩熊」，相關話題登上微博熱搜第一。

## 「適老化」改造場館 定製飼養方案

據了解，2000年8月3日於北京動物園出生的「丫丫」，2003年4月與來自上海動物園的雄性大熊貓「樂樂」一起前往美國田納西州的孟菲斯動物園，開始長達20年的旅居生活。2021年初，有網友指出孟菲斯動物園對「丫丫」和「樂樂」照料不周，導致「丫丫」出現嚴重刻板行為及健康問題。後「丫丫」於2023年4月踏上回國之路，並被安置在北京動物園。

為迎接牠歸來，北京動物園專門對場館設施進行「適老化」改造，並組建了專屬飼養護理團隊，為「丫丫」定製精細的飼養管理、營養膳食及醫療保障方案。目前26歲的丫丫相當於人類80到85歲，屬於超高齡長壽老年熊貓。經過近兩年的持續精心照料，目前「丫丫」體態穩定，採食與行為均表現正常，生理與精神狀況良好。北京動物園一名工作人員表示，動物園對「丫丫」的照顧肯定是最後的。與「丫丫」一樣結束旅美生涯的，還有2023年11月於華盛頓國家動物園歸國的大熊貓「添添」「美香」及幼崽「小奇跡」。如今，「添



▲北京動物園最新公布的視頻裏，大熊貓「丫丫」體態圓潤，毛髮富有光澤。



▲北京動物園最新公布的視頻裏，大熊貓「丫丫」體態圓潤，毛髮富有光澤。

### 回家前後「丫丫」身體指標對比

<b>體重</b>	回國前：僅有75公斤，長期低於同齡熊貓標準 回國後：增至95公斤
<b>毛髮</b>	回國前：皮膚病導致毛髮大面積脫落，稀疏發黑 回國後：灰色斑塊消退，毛色逐漸鮮亮
<b>行為</b>	回國前：存在較明顯的刻板行為 回國後：每天攀爬、戲水，社交行為正常
<b>精神狀態</b>	回國前：精神較萎靡，面部凹陷 回國後：眼神恢復神采

添」和「美香」均安居在中國大熊貓保護研究中心都江堰基地內專為老年大熊貓設置的康養區，頤養天年。據內地媒體報道，「添添」和「美香」在美期間曾出現關節炎、高血壓等年齡相關的健康問題，回國經精心照料也恢復良好。

## 旅日「曉曉」「蕾蕾」順利進入檢疫期

日前，又有旅外大熊貓回到祖國懷抱。1月28日1時，中國旅居日本東京上野動物園的大熊貓「曉曉」「蕾蕾」平安飛抵成都天府國際機場，並於6時順利入住中國大熊貓保護研究中心雅安基地接受隔離檢疫。據內地媒體報道，為確保大熊貓「曉曉」「蕾蕾」平安順利回國，熊貓中心選派了經驗豐富的專家提前赴日，與日方專家共同推進回國前準備工作，並與日方飼養專家同機護送兩隻大熊貓。熊貓中心雅安基地也做好了隔離檢疫各項準備工作，包括圈舍消毒、食物供給、飼養管理及健康保障等，確保兩隻大熊貓平穩度過隔離檢疫期，盡快適應家鄉環境。

▲剛剛旅日歸國的大熊貓「蕾蕾」入住中國大熊貓保護研究中心雅安基地。新華社

## 個性化護理 緩解大熊貓「老年病」

在可愛形象的背後，大熊貓的健康依賴一套日益科學化、精細化的保障體系。貫穿始終的日常監測、應對疑難重症的多學科協作以及廣泛的國際交流，共同構築大熊貓的生命健康防護網。在中國大熊貓保護研究中心，獸醫團隊經過多年摸索，在大熊貓疾病防治方面總結出許多成果。

專家介紹，獸醫團隊會運用先進的醫療設備和專業的檢測技術以及長期積累的臨床經驗，對大熊貓

進行定期體檢和實時監測，深入了解牠們的身體機能，及時發現潛在的疾病跡象。一旦發現問題，獸醫團隊會迅速針對個體制定個性化的治療方案，利用現代醫學的力量幫助牠們戰勝疾病。

而在老年熊貓康養護理方面，面對大熊貓身體機能隨年齡增長的衰退，定製的飼養方案、充足的護理和健康監測顯得尤為重要。據了解，旅美歸國大熊貓「美香」「添添」的「老年病」一度引人關注。中國大熊貓保護研究中心獸醫專家指出，園方定期為兩隻大熊貓進行肩周炎冷激光治療，此項治療能促進血液流動、減少炎症，幫助牠們更好地活動和進食。與此同時還會每周監測「美香」和「添添」的血壓，定期進行血液檢測和超聲波檢查。通過不懈努力，「美香」和「添添」的相關症狀得到了良好控制。



▲與「丫丫」一樣旅美歸來的熊貓「美香」如今居住在康養區接受精心照料。

## 明年1月起 內地電動車禁用隱藏門把手

【大公報訊】據中通社報道：隨着汽車電動化、智能化快速發展，隱藏式、電動式門把手成為汽車業主流設計，但暴露出斷電失效、碰撞後無法開啟、操作空間不足、識別困難等安全隱患，尤其在動力電池熱失控、安全約束裝置觸發等極端場景下，電子系統失效可能直接影響乘員逃生與救援效率。

由工信部組織制定的強制性國家標準《汽車車門把手安全技術要求》將於2027年1月1日起開始實施，標準要求每個車門（不包括背門）應配備機械釋放車門外把手和機械釋放車門內把手，以消除隱藏式車門把手可能產生的安全隱

患。中國成為首個禁止電動汽車使用隱藏式門把手的國家。

新標準明確，每個車門（不包括尾門）應配置機械式車門外把手和車門內把手，在鎖止裝置處於鎖止狀態時，發生不可逆約束裝置展開或動力電池熱事件等事故後，非碰撞側車門應在不借助工具的情況下，通過機械式車門把手開啟車門。如果汽車裝備的是電動式車門內把手，應同時配備機械式車門內把手。為了防止消費者「在緊急情況下，無法找到機械式車門內把手」，新標準要求，具備機械釋放功能的車門內把手應易於車內乘員識別。

## 全球首款混合動力無人運輸機 重慶首飛

【大公報訊】記者劉凝哲北京報導：全球首款混合動力無人運輸機日前成功首飛。記者從中國航天科技集團十一院獲悉，該院研製的彩虹YH-1000S無人機2月1日在重慶梁平首飛成功。這是繼2025年5月彩虹YH-1000無人運輸機首飛成功之後，又一款面向全球市場客戶需求快速迭代的新機型。

在彩虹YH-1000S首飛視頻中，無人機自主駛向跑道，起飛順暢，降落穩定，整個首飛流程一氣呵成。

據專家介紹，彩虹YH-1000S無人機首飛掛載了與新能源汽車頭部企業聯合研發的大功率混

合動力總成，大幅縮短了起降距離、提升了載重和航程。這是國內首次無人機產業與汽車產業核心技术跨界融合的重要創新探索，通過深度共享供應鏈資源與模塊化生產，大幅降低了無人機研發製造成本。

據此前報道，彩虹YH-1000無人機航程為1500公里，最大起飛重量為2300千克，可載重1200千克，實用升限8千米。此次的「混動升級版」彩虹YH-1000S性能進一步得到提升。該款無人機可在國際物流運輸投送、應急救援滅災、人工影響天氣、海洋監測、海事監管等領域發揮重要承載應用作用。