

國台辦：盡快落實國共智庫論壇成果

推動兩岸直航正常化 推進恢復閩滬居民赴島內團隊遊

以「兩岸交流合作前瞻」為主題的國共兩黨智庫論壇2月3日在京舉辦，受到兩岸輿論高度關注。論壇宣告國共兩黨時隔十年恢復機制化交流，並就加強兩岸旅遊、產業、環境與永續發展交流合作達成15條共同意見，包括推動兩岸直航正常化、推進恢復閩滬居民赴島內團隊遊。

國台辦發言人陳斌華在5日例行發布會上指出，兩岸一家親，都是中國人，這是兩岸關係的底色。他還提到，關於國共兩黨智庫論壇形成的共同意見，國台辦將會同有關部門認真落實，爭取盡快將有關成果落地。



大公報記者 朱燁、蘇雨潤北京報道

關於論壇背景，陳斌華指出，習近平總書記去年10月電賀鄭麗文女士當選中國國民黨主席，為未來國共兩黨和兩岸關係發展指明了方向。鄭麗文主席第一時間覆電。舉辦國共兩黨智庫論壇，是落實兩黨領導人賀禮電精神的具體舉措。

陳斌華介紹，論壇聚焦產業發展和民生福祉，提出一系列具體建議，體現了國共兩黨為台海謀和平、為同胞謀福祉、為民族謀復興的責任擔當。兩黨在時隔10年後開啟機制化交流意義重大，成效顯著。今後，我們將繼續與中國國民黨在堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同政治基礎上，加強交流合作，保持良性互動，共同推動兩岸關係和平發展，攜手共創民族偉大復興。

建議允許航空公司調整航線

值得注意的是，國共兩黨智庫論壇共同意見提出要盡快全面恢復兩岸海空客運直航正常化，允許兩岸航空公司根據兩岸空運相關安排和市場需求自主調整航線網絡，允許兩岸港航業者根據兩岸海運相關安排和市場需求按照既有航路自主安排班次和航班。

對此，陳斌華應詢表示，兩岸海空直航自2008年實現以來，極大地促進了兩岸人流、物流、資金流，極大地便利了兩岸民眾往來，為深化兩岸融合發展和增進兩岸民眾福祉發揮了重要作用。去年乘坐空中客運直航航班往來兩岸的旅客超過578萬人次。但民進黨當局出於一黨之私，仍單方面限縮兩岸空中客運直航航點航班，拒不恢復兩岸海上客運直航航線，給兩岸經貿往來和人員交流帶來不便，嚴重損害了包括台灣同胞在內的兩岸民眾的切身利益。

他強調，「國共兩黨智庫論壇：兩岸交流合作前瞻」共同意見建議盡快全面恢復兩岸海空客運直航正常化，是順

台胞心聲

金門民宿業者李先生

為了迎接上海遊客，準備學習上海話的基本問候語。國共智庫論壇釋放了積極的信號，希望未來進一步擴大範圍，讓更多大陸遊客可以便捷地來到金馬，感受這裏的兩岸情緣。

馬祖導遊阿波

希望有交通配套升級。目前上海居民赴馬祖需經台北轉機，或者搭乘動車到福州南站再至連江黃岐碼頭，比較耗時，希望有上海至金門、馬祖的直飛包機或者定期航班，以承接上海客源帶來的新機遇。

馬祖旅行社林先生

如果民進黨當局順應台灣民意，解除所有兩岸交流禁令，那麼陸客赴台全面恢復將指日可待，兩岸各領域交流也將迎來全面復甦，這才是兩岸同胞共同期盼的未來。

兩岸交流協會執行會長李正圻

兩岸同胞本來就是一家人，上海遊客去金門、馬祖，不僅能帶動當地經濟，更能讓台灣同胞感受到大陸的善意，民心所向，誰也擋不住。

大公報記者蘇榕蓉



隨着春運啟動，台胞返鄉探親客流量與兩岸年貨物流雙向激增，迎來客貨運雙高峰。圖為旅客前往福州港黃岐客運站辦理相關手續。

中新社

兩岸航線受台當局干擾 嚴重影響民眾往來

【大公報訊】記者朱燁、蘇雨潤

北京報道：春節與寒假假期將至，大陸台胞商台生十分關注返台機票事宜。對此，陳斌華表示，兩岸空中直航極大便利了兩岸民眾往來，為增進兩岸同胞福祉發揮了重要作用。目前，兩岸航線受民進黨當局干擾，航點尚未完全恢復常態，大陸14個城市每周執飛兩岸航線300餘班客運航班，與2020年前大陸61個航點、每周最多890班客運航班相比，仍有很

大差距，「嚴重影響兩岸民眾往來，兩岸同胞對兩岸直航航點全面復航的呼聲非常強烈。」

陳斌華指出，春節是中華民族最重要的傳統節日，廣大台胞商台生熱切期盼能一路順遂、回家過年。大陸有關方面將想台胞之所想、急台胞之所急，積極做好兩岸春節加班機各項準備工作。希望台灣方面順應民意，盡快取消對兩岸航空運輸的不合理限制，滿足兩岸同胞特別是台灣同

胞的出行需求。

此外，針對台灣觀光業低迷的情況，陳斌華指出，大陸方面一貫秉持「兩岸一家親」理念，積極推動兩岸旅遊交流合作，釋放的善意和誠意有目共睹。島內旅遊業陷入困境，責任完全在民進黨當局，在於其罔顧台灣社會要和平、要發展、要交流、要合作的主流民意，無視台灣旅遊業界和基層民眾的困難處境，蓄意干擾阻撓兩岸旅遊交流合作。

妄言「非必要勿赴港澳」台當局政治操弄不得人心

【大公報訊】記者朱燁、蘇雨潤

北京報道：寒假與春節旅遊旺季來臨，香港、澳門成為台灣民眾旅遊的熱門地點。但台灣陸委會卻稱，「目前香港、澳門旅遊警報仍維持橙色燈號」，建議民眾避免非必要旅行。對此，國台辦發言人陳斌華5日表示，2024年6月，民進黨當局將赴大陸及港澳地區旅遊警報提升為「橙色」，是不折不扣的政治操弄，也已被事實

證明是徒勞無功的逆勢操作。

陳斌華指出，2025年，台灣居民來大陸相比2024年增長20%以上，台灣居民到港澳人數較2024年也大幅增長。這充分表明，對民進黨當局的倒行逆施，廣大台胞並不認同。「如今，民進黨當局仍然『橙』不變，拿港澳地區本不存在的旅遊風險說事兒，其結果必然是被事實再度打臉。」

此外，針對民進黨當局推動新台

幣紙鈔改版，新版紙鈔將不再放入孫中山等政治人物肖像，有輿論質疑民進黨當局又在「去中國化」。

陳斌華指出，今年是中國民主革命的偉大先驅孫中山先生誕辰160周年。民進黨當局刻意推動新台幣紙鈔「去孫中山化」，其目的就是要割裂兩岸歷史文化聯繫，推動「去中國化」，在台灣社會形塑「台獨」意識形態。

立陶宛總理承認涉台問題犯大錯 正恢復對華關係

【大公報訊】據中通社報道：立

陶宛新任總理魯吉尼埃內承認，允許民進黨當局在立陶宛首都維爾紐斯設立「代表處」是一項戰略錯誤，等於「搶先出頭，結果付出了代價」，最終導致與中國關係急劇惡化。

當地時間4日，魯吉尼埃內接受波羅的海通訊社採訪時直白說道，「我認為立陶宛確實是一頭撞在火車頭上，結果栽了」。雖然台當局在其他歐洲國家也設立了「代表處」，但那些國家都是在協調之後，選擇以「台北」名義設立。而立陶宛當初的貿然行動並未與歐盟或美國協調。

「這可能是立陶宛的重大錯誤，

我們以為單獨行動、率先做某事，世界就會突然讚賞我們。」魯吉尼埃內說，「我們嘗試設立了『台灣代表處』，但世界並沒有感激，沒有人感激。」

在魯吉尼埃內看來，立陶宛對華政策應基於統一的歐洲立場，並明確聚焦於國家利益。她認為，如果要建立某些關係或推動相關計劃，就必須優先考量本國利益。如果對立陶宛及其人民沒有任何好處，為什麼要脫離整個歐盟，走上一條注定沒有結果的路？

台當局在立陶宛設立「代表處」時，正值立陶宛中右翼政黨「祖國聯盟」執政時期。當時還是反對黨的立陶宛社會民主黨黨首布林凱維丘特就

批評，如果該黨執政，就不會同意使用「台灣代表處」這一名稱。

2024年底，社民黨在大選中擊敗執政黨，成為議會第一大黨。該黨總理候選人金陶塔斯·帕盧茨卡斯隨即表態，希望與中國「重修於好」。但去年7月，帕盧茨卡斯因商業醜聞辭去總理及黨主席職務。兩個月後社民黨成員魯吉尼埃內獲議會批准，出任總理。魯吉尼埃內上任後，其施政綱領中承諾，將立外交關係恢復至與其他歐盟國家相同水平。她透露，目前立陶宛已開始採取一些「初步小步驟」，與中國持續溝通，為立中關係正常化而努力。

打破綠色政治藩籬 掃除兩岸交流障礙

在「共同意見」中，第一條就是推動解除民進黨當局對兩岸人員往來的人為限制，為兩岸各領域交流合作排除障礙。這可謂直擊兩岸合作的最大痛點。這十年兩岸關係急轉直下、兩岸各領域交流受到打壓，罪魁禍首正是死抱「台獨」黨綱的民進黨當局。尤其2024年5月賴清德上台以來，走激進「台獨」路線，公然定調大陸是「境外敵對勢力」，拋出所謂「17項策略」，變本加厲全面限制兩岸各領域交流，恐嚇參加兩岸交流的台灣民眾。所以，如何打破民進黨當局設置的政治藩籬，是國共兩黨推動兩岸交流合作面臨的首要議題。

這些年大陸方面出台一系列便利措施促進兩岸人員往來，包括增加可簽發一次有效台灣居民來往大陸通行證口岸數量至100個、首次來大陸的台胞申請辦理台胞證免收證件費以及在大陸可免費

暢遊超過3000個景區、符合條件的台胞可使用自助通道（刷臉）通行、持「台胞證」可無需申領任何簽注以訪客身份在香港逗留最多30天。這些措施有助吸引台灣民眾尤其是年輕人走訪大陸。據統計，2025年兩岸人員往來比2024年大幅增長104.45萬人次，年增23.6%。其中，台灣居民赴大陸489.18萬人次，同比增長21.6%。其中，「首來族」有30.69萬，同比增長34.6%；台灣青年有168.4萬人次，佔34.4%。大陸方面今後將繼續出台更多政策措施方便台灣民眾到大陸遊歷、參訪和工作。而民進黨在島內可聯合民衆黨，利用「立委」席次在立法機構佔多數的優勢，通過修法、立法解除禁止台灣旅行社組團赴大陸的禁令。

兩岸經濟合作向來是兩岸交流的重中之重，也是這次國共智庫論壇探討的

重點內容。「共同意見」詳細列出兩岸新興產業領域合作的方向，包括促進兩岸精密機械、智能製造技術交流、人才培訓與產業合作；促進兩岸在技術創新與標準互認方面達成更多共識；共同打造「人工智能+製造」標桿項目和具有全球影響力的人工智能創新策源地。近年遭受美方打壓和圍堵，大陸在高新科技前沿領域仍不斷取得突破，尤其在人工智能方面，大陸有廣闊市場，有完整的產業鏈和堅定的政策支持，台灣有頂尖的半導體製造技術和深厚的硬件研發功底，二者優勢互補、合則兩利。在半導體方面，台灣處於技術領先的優勢地位，大陸則人口、行業眾多，其數據規模與品質完全可與歐美各國抗衡，兩岸相關產業合作，競爭力將大增。

民進黨當局在島內執政這十年，一直鼓吹與大陸「脫鉤斷鏈」，疏遠兩岸經貿合作，但事實證明這是違反經濟規

律的。兩岸經貿往來總額依然保持持續上升的勢頭，大陸更一直是台灣最大順差來源地。至於民進黨當局「夢寐以求」的台美經濟合作，結果是台積電恐變成「美積電」，台灣方面要砸5000億美元乃至更多巨款幫美國建立半導體供應鏈。由此可見，加強兩岸經合，才是台灣業界要走的康莊大道。

「共同意見」還提出探索兩岸醫療養老合作新路徑、深化兩岸環保領域交流合作、強化兩岸防災減災合作。這些合作領域也均緊扣兩岸民生需求和熱點，為兩岸業界提供更廣闊的合作空間，尤其防災減災合作更是體現了互幫互助的同胞情誼。

兩岸政治寒潮未散，政黨和民間交流暖流先至。國共智庫論壇是國共兩黨為台海謀和平、為民眾謀福祉、為民族謀復興的具體體現，符合島內主流民意，符合兩岸民眾期待。