

# 教師續牌制 教育局：研首年設過渡期

【大公報訊】記者程進報道：教育局建議修訂《教育條例》，擬引入教師執業證書，建議每3年需續牌一次，並需要符合「六大要求」，包括申報有否干犯刑事罪行、通常居港、每3年完成150小時專業進修，同時要聲明是否維護教師的專業、遵守《憲法》、《基本法》和香港國安法等要求。教育局局長蔡若蓮昨日出席立法會教

育事務委員會時表示，新制首年擬設「過渡期」，屆時教師倘若不符執業證書資格，仍可在校任教。

## 轉校或被解僱 證書仍有效

蔡若蓮表示，預料制度實施首年需要處理大量申請，加上學校及教師或需時適應，局方初步

擬在條例實施首年設過渡期，教師屆時尚未符合申領執業證書資格，仍可在校執教，而教育局亦會同年起處理申請。她表示，執業證書有3年有效期，其間教師若轉校或被解僱，或即使有學校被殺校，證書短期內仍有效，不會影響求職。

長期代課教師方面，蔡若蓮指性質同一般教師一樣，均須申請執業證書，至於短期代課教

師，教師需每次代課不多於3天，且一年代課不多於30日，才可獲豁免

學界關注執業證要求通常居港，非本地教師如何能達標。蔡若蓮表示，教師倘獲聘，或聲明未來12個月將在香港生活，便會符合居港要求。蔡若蓮表示，教師倘干犯刑事，但罪行不至於需取消其教師註冊，其可重新申請執業證。

# 跨黨派議員組「T5」 推進港創科發展



立法會「T5組合」成立，發表《財政預算案》聯合建議書。大公文匯全媒體記者梁譯尹攝

5位具科技創新背景的立法會議員，包括科技創新界邱達根、選舉委員會界別議員葛珮帆及黃錦輝、勞工界李廣宇及工業界（第一）黃永威，昨日宣布正式成立T5組合。其中「T」代表Technology，旨在透過匯聚立法會創科力量，推進香港創科發展。同時，T5組合議員亦發表2026/27年度《財政預算案》聯合建議書。

大公報記者 郭如佳

邱達根表示，香港以往較着重於科技應用，但應「投資未來」，投放更多資源在源頭創新，鼓勵科研。首先，他認為應該推動航天發展，爭取將國家級科研項目引入本港。其次，他認為要對接「十五五」規劃中前沿科技發展目標，位列首位的是量子科技，因此要爭取配設本港高校的硬件裝置，吸引更多專業人士來港研發。「量子科技有可能是下一個爆發點，新科技領域會走出新企業，可能有下一個『獨角獸』」。

葛珮帆在推動低空經濟發展方面建議增設「專員」，統籌及促進跨部門協作；利用監管沙盒推動新質生產力落地；建設低空交通管理平台（UTM）及政府內部的「低空城市治理共用平台」；設立3億港元「發展基金」，鼓勵人才培訓、科研發展、試驗及更廣泛應用低空經濟；推動政商產學研金跨界協作，促進香港與內地企業攜手拓展「一帶一路」國家。她最後補充，政府亦需規劃及提供更多可用土地作為升降點。

## 倡各方面善用AI

黃錦輝表示，香港應主動對接國家戰略，加快以AI提升施政效能。他建議委託人工智能研發院制定《香港人工智能+發展策略》，並制

訂政府內部「AI系統開發項目管理標準」，提升AI系統開發的透明度、可靠性及合規性。黃教授亦建議政府特事特辦，成立「AI+宏福苑善後專班」，通過人機協作及跨部門數據整合，加快災後支援與重置安排；善用AI強化建築工程監管，在「招標妥」平台引入AI分析，降低圍標風險。

北部都會區是香港融入國家「十五五」規劃的重要平台，在數字化發展、人才培訓方面，李廣宇希望藉此契機，推出規劃，以更好串聯產學資源，解決人才與產業需求脫節問題；政府可提供相關僱員更多「薪酬補貼」及培訓，亦可推出長遠的本地人才培育計劃，令香港在未來20年可透過計劃培育更多年輕人，推動香港持續高質量發展。

為推動工商界與創科界對接發展，黃永威建議加強BUD專項基金支援，優化資源配置，精準支持企業升級轉型；針對中小企業融資困難及轉型慢，建議政府改革資助審批架構。此外，他建議科技賦能構建高質量銀髮經濟，設立「樂齡科技研發資助計劃」，深化產學研合作，將科研成果轉化為可落地的高端養老科技產品，亦需完善銀髮產品的檢測及認證機制，同時推動跨界融合，如開發醫療、地產的康養旅遊。

# 立法會專場研討會 與南沙商「十五五」合作



南沙「十五五」規劃香港立法會專場研討會昨日舉行。大公文匯全媒體記者劉妍伶攝

由廣州南沙開發區管委會主辦，南沙開發區黨工委政策研究和創新辦公室、南沙開發區港澳合作事務辦公室承辦，南沙「十五五」規劃香港立法會專場研討會於昨日舉行。立法會主席李慧琼、立法會議員霍啟剛、邱達根等，近20位不同黨派及界別議員出席，圍繞「十五五」期間，香港與南沙（下稱「港沙」）在各方面如生物醫藥、人工智能、低空經濟，與南沙區代表互動交流。

大公文匯全媒體記者 劉妍伶

廣州市政府副秘書長、南沙開發區黨工委副書記、管委會副主任謝偉介紹「十五五」南沙與香港五大合作重點，包括創新合作機制，科技創新產業合作、擴大高水準對外開放、推進金融市場互聯互通，及集聚國際化高端人才。具體措施超30條，包括推動粵港澳遊艇自由行落地、建設環港科大（廣州）創新區、完善大灣區「半小時交通圈」等。

李慧琼強調，「港沙」有共同發展目標，未來兩地合作空間無限，本屆立法會內務委員會已成立「香港主動對接國家『十五五』規劃工作小組委員會」。她建議未來港區人大代表、政協委員需達成共識，把具體想法形成人大建議或者政協提案，加速兩地合作互動發展。

## 就發展生物醫藥低空經濟交流

體演文界立法會議員霍啟剛回顧自己與南沙超20年的淵源，樂見南沙如今飛速發展。他提出，香港國際機場有大量遊艇停泊碼頭，可推動「港澳遊艇自由行」發展，促進遊艇經濟發展；此外，他亦建議「港沙」兩地建立「大型體育場館聯盟」，合力搶國際知名體育文化IP，為IP提供更好打包服務之餘亦可分擔費用成本。

作為本次牽頭人，科技創新界立法會議員邱達根關注兩地共建特色合作園區。他指，「港沙」在

智能裝備機器人、無人駕駛研發有巨大發展潛力，建議香港投資管理有限公司可參與其中，作為出資方投資土地，推動兩地更好科技成果轉化。

選委會議員李浩然聚焦生物醫藥發展，建議兩地設立「前沿技術合作平台」，共建聯合實驗室與測試基地，並就航天生物醫藥領域設立跨境合作基金，提供稅收優惠，研發補貼及上市綠色通道。

關注人工智能發展的選委會議員黃錦輝則提出，香港在創科領域投入大量資金，成立創新香港研發平台（InnoHK），打造國際創科中心。此外，香港亦積極推進科技創新，包括金融、醫療、航運等領域。香港利用知名高校和研發團隊優勢開展科技研發，在深港科技創新合作區（河套）進行成果轉化，並在南沙進行產量，以推動科技協同創新。

選委會立法會議員葛珮帆則期望加速香港南沙低空航線，建設成為全球首條跨境航線，實現大灣區「半小時交通圈」。研討會最後，廣州市委常委、南沙區委書記劉偉總強調與香港各界深入交流理解的重要性。他指，南沙區位優勢及國家對其的特殊任務，即為服務香港澳門，提升國際競爭力，南沙在現代化建設中借鑒香港的經驗，並致力於發揮自身優勢，提升香港的國際競爭力。同時，南沙在教育、醫療、科技創新等方面與香港展開合作，並在人才培育和引進方面取得積極進展。

# 春節黃金周料 143萬內地客遊港

## 按年增6% 做好口岸和交通配套迎接

【大公報訊】記者戴靜文報道：一連九日的內地春節黃金周即將來臨，入境事務處預計，2月15日至23日期間約有143萬內地旅客進入香港，每日平均訪港人次較去年黃金周增加約6%。旅遊業監管局和業界預計，會有2200個旅行團入境香港，日均入境團數較去年內地勞動節、國慶黃金周有明顯增長。農曆新年假期期間維持現行通關時間。落馬洲／皇崗口岸和港珠澳大橋口岸如常24小時通關。

## 東鐵綫列車服務加強

政務司司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議，統籌並督

▶內地春節黃金周期間，入境處預計約有143萬內地旅客訪港。

導各政府部門接待訪港旅客的預備工作，確保各項接待旅客的環節能運作暢順，為訪港旅客提供優質體驗。

港鐵公司於本月13日至23日，重點加強東鐵綫列車服務，大部分本地鐵路線會在年廿九（16日）通宵服務，並因應年初一的花車巡遊、年初二的煙花匯演加強服務。運輸署會配合口岸安排，協調相關營運商加強連接各邊境管制站的交通服務。

運輸署亦會配合口岸安排，已協調營運商加強連接各邊境管制站的交通服務，包括港珠澳大橋穿梭巴士（金巴）班次增至最高峰時約一分鐘一班、落馬洲—皇崗過境穿梭巴士（皇巴）的班次增至最密約兩分鐘一



班，以及增發跨境直通巴士配額以加強服務，並制定預案。年初一至年初三凌晨，加設九巴第N73號特別巴士服務（港鐵上水站往新田），在東鐵綫前往羅湖站的服務結束後，接載乘客轉乘皇巴，經24小時通關的落馬洲／皇崗口岸前往內地。

由警務處、入境處、海關和相關部門成立的跨部門聯合指揮中心，將於本月14日至23日啟動，實時監察口岸現場情況，並與內地口岸部門通過口岸熱線和即時通報機制緊密聯繫。保安局也會在內地春節黃金周期間啟動緊急事故監察及支

援中心，密切監察和統籌各口岸的公眾秩序。

## 西貢熱門景點已有部署

因應內地春節黃金周期間到訪西貢萬宜水庫東壩、鹹田灣等營地的旅客數量或會明顯增加，警方已作出部署。政府亦已加強鹹田灣、西灣和浪茄灣的管理工作，今個週末及2月14日至23日期間，設置四個大型垃圾收集桶，每日清潔營地及清理垃圾桶，每日安排廁所事務員值勤，安裝網絡攝錄機監察公廁外圍的清潔情況。

# 將軍澳電動車充電站用地招標

【大公報訊】記者鄭文迪報道：為配合電動車持續增長帶來的充電需求，政府昨天公布，招標出售一幅位於將軍澳寶康路的用地，作為電動車高速充電站用途，今年4月17日截標。

政府擬議出售用地位於將軍澳寶康路100號的將軍澳市地段第137號用地，佔地2640平方米，指定作電動車高速充電站用途。環境及生態局表示，為配合電動車持續增長帶來的充電需求，政府致力擴展高質量的快速充電網絡供不同類型的電動車充電，並已公開招標出售四幅分別位於九龍灣、火炭、大埔及青衣的加油站用作電動車高速充電站用途。是次出售的用途上可用作零售用途的面積較傳統加油站更大，可供營運商靈活使用以配合電動車司機的需要。政府會視乎實際市場需要，適時揀選合適的加油站用地，以轉型為高速充電站。