

# 乙明邨跨代共融遊樂空間啟用

## 彈床攀爬健體設施俱全 老幼齊做運動

房屋協會轄下有40餘年歷史的沙田乙明邨，邨內的遊樂場近月換上新裝，從遠處已見到色彩繽紛的「JAT MIN」字母造型健體設施，「網紅感」十足，還有屋邨罕見的彈床與歷險攀爬設施，老人家用健體設施做運動，小朋友在旁邊跳彈床。這裏是全港首個專門設計的跨代共融遊樂空間，有小朋友說，有了這些遊樂設施，來探望爺爺奶奶感覺「更好玩」。

房協主席凌嘉勤昨日在跨代共融遊樂空間開幕禮表示，「跨代共融遊樂空間」的設計原則，讓不同年齡層人士一同享用遊樂設施，期望乙明邨項目發揮示範作用，讓跨代共融休憩空間的模式在全港不同的屋苑推行。



大公報記者 張騰(文、圖)



▲沙田乙明邨遊樂場變身跨代共融遊樂空間，讓邨內不同年齡階層的人士可以一同享用遊樂設施。



▲房協昨日舉行「跨代共融在房協」啟動禮暨乙明邨跨代共融遊樂空間開幕典禮。

乙明邨「跨代共融遊樂空間」位於明耀樓對開的公共空間，房協與理工大學社會創新設計院及非政府組織合作，邀請邨民為遊樂設施提供意見，經全新規劃及設計後，變身為色彩繽紛明亮、集健體、遊樂設施與社交功能於一身的跨代共融空間。

亮點設施包括乙明英文字「JAT MIN」六個字母為造型的跨代健體區，例如N字設施是背部按摩站，備有按摩滾輪，兩名使用者可分別上下或左右移動輕壓滾輪按摩背部。場內並有具備充電功能的健體單車，接駁充電線後，使用者可踏單車為電子裝備充電，鼓勵居民做運動，也提倡使用可再生能源。

### 記者實測：鍛煉與放鬆最佳

小朋友最喜愛的是「攀『乙』歷險」，將傳統攀爬架與滑梯、哈哈鏡等多元結合，提供多元遊樂方式。「彈彈樂」設有三個彈床，老少咸宜。

大公報記者實測「N」字造型的背部

按摩站，做引體向上鍛煉臂力，頗具挑戰性；鍛煉疲累後，可用按摩滾輪多方向放鬆背部，有機結合鍛煉與放鬆，效果頗佳。

記者並實測健體單車，腳踏單車稍為加速，手機便感應到充電，再加速便能增加充電速度，只需一兩分鐘，便見到電量數字增加。記者實測跳彈床，感覺彈力十足，找回久違的童心，十分過癮。

### 充電健體單車 邊看手機邊運動

李小朋友由家長帶來試玩遊樂設施，見到有設置彈床非常興奮。他說，常會於周末隨父母到乙明邨探望爺爺奶奶，過去覺得邨內「無咩好玩」，現時增加了很多在其他屋邨沒有的有趣遊樂設施，例如歷險攀爬架有不同攀爬設施及滑梯，四角在他身高位還融入哈哈鏡、算珠等不同元素，較一般攀爬架更為多元，如有其他小朋友一齊玩，能想像出無窮玩法。

2003年由上海街搬入乙明邨的吳女士表示，在邨內居住廿多年，樂見增加新的遊樂設施，認為遊樂設施可為社區帶來人氣，這裏有不少座椅，居民可以聚在一起閒話家常。邨民馮生馮太就認為，能充電的健體單車設計新穎，手機擺放位置剛好符合視線，笑言可以一邊用手機看片一邊做運動。

房協主席凌嘉勤表示，乙明邨作為房協試點屋邨，會繼續善用「房屋實驗

室」的角色，建立跨代共融的居住環境和社區，呼應不同代際居民需求，樂見和希望跨代共融遊樂空間能夠為社區帶來新活力、新氣象，未來會在旗下不同業務範疇貫穿相關理念。

# 對角行人過路處步程縮短三成

## 沙田將新增三個 記者直擊發現市民需求大

【大公報訊】記者張騰報道：運輸及物流局近日公布的《運輸策略藍圖》，提出今年起在全港多區新增15個「對角行人過路處」，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，數據顯示，對角行人過路處設立後，市民的步行距離及時間將較原來直過馬路平均縮短約三成。其中三個將新增的「對角行人過路處」位於沙田，大公報記者昨日實地觀察，這三個路口的途人現時已打斜過馬路，發現對角行人過路處需求很大。

### 市民：綠燈太快 須打斜過路

陳美寶昨日在網誌表示，有時候經過較繁忙的十字路口時，都會思考如何讓行車順暢的同時，令行人過路再方便一點，讓路口效益最大化。她說廣受市民歡迎的「對角行人過路處」，今年起會擴展至15個合適路口。

她指出，早前在將軍澳實地觀察寶邑路和唐俊街交界的路口運作，了解對角行人過路處的未來落實情況。由於路口對角距離長，當加設對角行人過路處，需延長行人綠燈時間，進而調整現有路口布局及燈號運作，要同時顧及車流，找出平衡人流、車流的方案。

15個將新增的「對角行人過路處」，3個在沙田，分別鄰近威爾斯親王醫院的銀城街／插桅杆

街、港鐵石門站外的安明街／安睦街，以及沙田第一城附近的百得街／銀城街。記者實地觀察發現，這三個十字路口中，石門的打斜過路途人比例最多。

大公報記者實測由石門站步行往碩門商場，需先橫過安明街，再過安睦街，經過兩個交通燈，記者以正常步速行走，需時約40秒，但交通燈亮綠燈時間只有約35秒，記者過安明街後，安睦街的交通燈已轉為紅燈。碩門邨居民陳先生表示，早已習慣打斜過馬路，因為綠燈時長太短，「不打斜過，一定趕不及。」

在沙田第一城外的銀城街十字路口，大公報記者實地觀察，途人



▲大公報記者實地觀察，見沙田第一城外的銀城街十字路口有不少途人打斜橫過馬路。

正常步速直過馬路約需時35秒，打斜過則僅需20秒左右。

街坊陳先生說，綠燈時間短，若不打斜過就需小跑。他說經常見到有途人因着急前往商場對面的巴士站，鋌而走險快速跑過路口，險象環生。

在威院對開的銀城街和插桅杆街交界，記者觀察途人以正常步速過馬路約需40秒，剛好能通過兩個綠燈；而打斜過約需30秒，更為從容。

前往威院覆診的陳女士說，成年人以正常步速可趕及綠燈過馬路，但老人家行動不便，容易被困安全島，容許打斜過馬路，能夠極大方便老人家。

# 口岸疏導旅客

港農曆年的市道整體感到樂觀。內地經濟維持穩定增長，賺到錢可以花在旅行消費。受到中日關係影響，前往日本的旅行團大減，原計劃出境遊的內地旅客，部分亦可能轉到香港。

春節黃金周期間估計有2200個旅行團入境香港。按此推算，143萬名訪港內地旅客，絕大部分是自由行，為出入口岸人流控制及交通接駁等帶來不確定因

素。

春節同樣是港人外遊高峰期，儘管當局呼籲旅客错峰出行，但實際操作難度相當大，各人總會按照自己需要安排出行時間，有關方面只能根據過往的經驗作準備。為避免出現混亂，口岸通報機制要做好，各部門互相配合疏導旅客，同時透過傳媒及社交平台，為出入口岸旅客提供最快及最新出行訊息。

# 議員倡65歲以上減免公營醫療費

預算案諮詢

【大公報訊】記者王蕙如報道：新一份《財政預算案》將於本月25日公布。財政司司長陳茂波日前表示，公共財政狀況有所改善，預計政府的經營賬目將於本財政年度恢復盈餘。社會各界繼續提出不同建議，有立法會議員建議將公營醫療收費減免涵蓋至65歲以上，又建議持續鼓勵生育措施，提升子女免稅額，以及舒緩中產措施等。

### 建議育兒津貼累進加碼

民建聯立法會議員周浩鼎昨日出席一個電台節目時表示，歡迎政府經營賬目預計轉虧為盈，建議在財政狀況改善下，向市民提供更多照顧，例如將公營醫療收費減免，由現時75歲擴大至65歲以上，令到所有領取長生津的長者都可受惠。他又指出，降低公營醫療收費減免門檻，做法既能減輕長者財政負擔，同時省卻申領行政程序。

出席同一節目的工聯會立法會議員鄧家彪，亦對降低公營醫療收費自動減免門檻表示支持。新民黨立法會議員李梓敬則認為，退休長者未必有收入，應訂立機制，為特定歲數長者提供全面收費減免，並檢視收費增幅。

鼓勵生育方面，政府向新生嬰兒發放兩萬元的措施將於今年10月底屆滿。對此，李梓敬建議延續相關政策，推行0至3歲育兒津貼，同時應該「累進式加碼」，即每多生一名子女，津貼金額增加50%，強調預算案需要聚焦支持中產；又提出重推2500元學生津



▲有議員建議把公營醫療收費減免，由現時75歲涵蓋至65歲以上。

貼以減輕家長經濟負擔。

周浩鼎還建議提升子女免稅額至15萬元，並引入外傭開支扣稅額，舒緩中產壓力，又建議設立長者自住物業餉免寬免。

議員亦關注就業市場。鄧家彪質疑是否需要持續輸入外勞，建議凍結外勞申請。周浩鼎則提出落實動態調整所有行業的外勞政策，因應行業失業情況，提升招聘外勞要求。

另外，金融界立法會議員陳振英昨日在另一個電台節目上建議增加遲交稅的附加費，以增加庫房收入；又促請政府撥出更多財政資源支持產業發展。不過他不同意徵收富人稅，指措施可能導致人才不願來港。

出席同一節目的批發及零售界立法會議員鄧家輝期望，政府帶頭減租支援業界。他亦希望減少向連泊車輛發售票，鼓勵市民外出消費；又指跨境電商對零售業影響頗大，建議帶動夜間消費氣氛，但認為派發夜間消費券有難度。

# 嬰兒巴士上抽筋 司機改道送院獲點讚

【大公報訊】記者程進報道：巴士上的好人好事！有網民在社交平台分享一次特殊乘車經歷，指6日晚乘坐往皇后山方向的城巴79X路線時，司機在途經大埔時突然駛入平常不會行經的區域。該網民起初以為車長行錯路線，其後得知原來因車上一名嬰兒突然抽筋，需緊急送醫，車長當機立斷將巴士駛往大埔那打素醫院，讓嬰兒下車求診。事後巴士繼續行程。該網民大讚「司機有愛」，並在城巴網頁留下回饋意見，表揚對方。

### 全車乘客無投訴

發文者於帖文中表達對該名嬰兒的關切，寫道「希望BB有事」，讚揚車長有愛心。事件引起網上熱議，許多網民對車長應

變點讚，認為「高速公路要找輛白車給你真的不易」「第一時間就救人先，司機做得正確」，同時肯定車上乘客的包容，指「乘客都好好」、「乘客有愛，無嘈無鬧」，共同促成這次救援。亦有網民擔心公司若接到投訴，車長難免受責備，「標準流程是在安全地方停低等救護車到，或者通知救護車在下一個站等」、「希望巴士公司通融，莫處罰司機」。

城巴回覆傳媒查詢時證實事件，表示該輛79X號線巴士在吐露港公路行駛期間，有乘客因同行小童不適向車長求助，車長認為情況緊急，遂將巴士駛至大埔那打素醫院附近讓乘客下車求診；其後巴士繼續行程。城巴正了解事件詳情，並感謝同車乘客諒解。



農曆年內地放假9天，被稱為「史上最長」春節假期，人民出行意欲提高不少。本港新春有多元化節慶活動，包括花車、煙火匯演、林村許願節及賀歲馬，亦有賀歲盃足球賽等，對旅客有很大吸引力，預計將會有143萬名內地旅客到港，酒店訂房率理想，當局對本