

最低工資調升至43.1元 最快5·1實施

「一年一檢」首例 料1.9萬人受惠加幅

行政長官會同行政會議昨日宣布，接納最低工資委員會建議，按照法定「一年一檢」新機制，將最低工資水平由現行每小時42.1元調升至43.1元，增幅為1元或2.38%，建議如獲立法會通過，預計最快於5月1日起實施。

有勞工團體認為，一年一檢新機制有助基層工友的購買力追上通脹，加幅可接受，冀望政府日後可檢討方程式中經濟增長的計法，讓工人分享多一些經濟成果；有僱主代表預計約有1.9萬人受惠是次加幅，認為增幅溫和，能平衡僱主的成本壓力及僱員的生活需要。

大公報記者 王亞毛

增幅為1元或2.38%

政府今年首年實行法定最低工資一年一檢，並採用「消費物價通脹+經濟增長因素」方程式計算加幅，最低工資擬由每小時42.1元加至43.1元，增幅為1元或2.38%（詳見列表）。政府將於下周五（20日）刊憲，並於2月25日提交立法會，如獲立法會通過，經修訂的法定最低工資水平將於今年5月1日實施。

最低工資委員會在《2026年檢討法定最低工資水平報告》指出，影響評估結果顯示，最低工資水平加至43.1元能惠及一定數目低收入僱員，對企業成本、失業率及通脹整體影響則相對輕微。委員會估算在2026年上半年將法定最低工資水平調升至43.1元前，賺取每小時工資少於43.1元的僱員人數約為1.88萬人至3.94萬人，佔全港僱員總數約0.7%至1.4%。委員會認為，除了本身人工低於43.1元的員工外，亦會有其

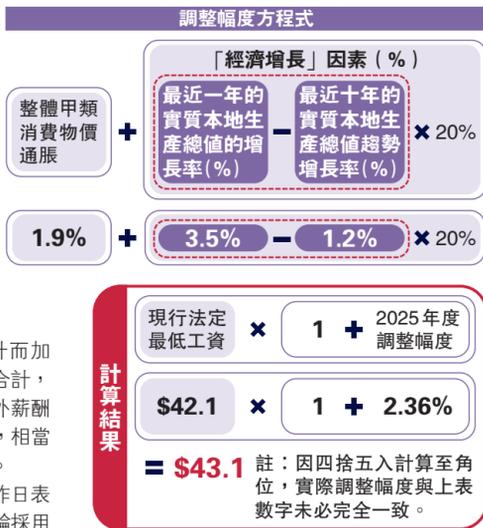
他僱員因法定最低工資水平調升而加薪。對企業影響方面，所有行業合計，因調升法定最低工資而引致的額外薪酬開支金額約為1.1億元至2.6億元，相當於總薪酬開支約0.01%至0.03%。最低工資委員會主席王沛詩昨日表示，委員會在檢討過程中詳細討論採用方程式的執行方案、檢視方程式內各指標的數據，以及評估相關影響。

孫玉菡：顧及發展和競爭力

勞工及福利局局長孫玉菡表示，政府經審慎考慮，認為委員會已適當地履行檢討法定最低工資水平的法定職能。委員會的建議符合法定最低工資的政策目標，在防止工資過低與盡量減少低薪職位流失之間取得適當平衡，並顧及維持香港的經濟發展及競爭力。

香港中小型企業聯合會永遠榮譽主席劉達邦形容，最低工資加幅溫和合理，平衡到目前營商環境下商家的情況，並維持僱員在通貨膨脹下的消

最低工資調整



▲法定最低工資水平計劃調升至43.1元，勞方認為有助基層追上通脹。大公報記者林良堅攝

最低工資歷年變幅

年份*	(增加金額/變幅)
2011年	28元/—
2013年	30元(2元/7.1%)
2015年	32.5元(2.5元/8.3%)
2017年	34.5元(2元/6.2%)
2019年	37.5元(3元/8.7%)
2021年	37.5元(0元/0%)
2023年	40元(2.5元/6.7%)
2025年	42.1元(2.1元/5.25%)
2026年	43.1元(1元/2.38%)

*該年5月1日起實施。2026年實施日期有待立法會通過

資料來源：最低工資委員會



▲參與演練的香港和深圳醫護人員於香港伊利沙伯醫院模擬交接病人。



▶演練中模擬載送病人的深圳跨境救護車，抵達香港大學深圳醫院。

跨境救護車首試北向轉運 過程暢順

【大公報訊】特區政府昨日聯同廣東省和深圳市政府就「大灣區跨境直通救護車試行計劃」進行首次北向轉運演練，測試在模擬載送病人的情況下，救護車跨境由伊利沙伯醫院至香港大學深圳醫院的行程路線及出入境安排。

演練期間，深方救護車先從港大深圳醫院出發，經深圳灣口岸前往伊利沙伯醫院接載病人，再經同一口岸將病人轉運至港大深圳醫院接受治療，測試過程暢順。

行政長官在去年的施政報告中提出，香港特區聯同粵澳政府有序地擴

展救護車跨境轉運病人安排，包括納入珠海和南沙兩地指定醫院並實施雙向轉運。自2025年11月9日起，試行計劃（南向轉運）已由深圳和澳門正式擴展至珠海和南沙。

盧龍茂冀本季實施雙向轉運

醫務衛生局局長盧龍茂表示，粵港兩地政府部門順利進行了由香港至深圳的首次北向轉運演練，為擴展試行計劃至雙向轉運安排奠下基礎。香港特區政府會繼續與相關內地部門保持緊密溝通和合作，期望可於今年第一季內正式實施跨境

直通救護車雙向轉運，加快實現大灣區醫療高度融合，推動「健康灣區」高質量發展。

大灣區跨境直通救護車試行計劃自2024年11月30日啟動以來，整體運作良好，並會延續至今年11月29日，及後安排將適時公布。至今已將23名病人由深圳、珠海、南沙和澳門的指定派送醫院轉運到香港指定公立醫院接受治療。根據專業醫療評估，有關病人均有持續住院的治療需要，情況相對穩定，但無法自行跨境，亦不適合經現有口岸轉乘救護車。

首個油站轉型油電站啟用 設3小時商用車時段

【大公報訊】全港首個由油站轉型的油電站昨日啟用。此油電站為政府透過調整油站土地契約條款，向油站營運商提供誘因，推動現有油站加裝電動車充電設施的油電站。

該油電站位於鑽石山豐盛街5號，24小時運作，除現有提供的車用燃油加油服務及車用石油氣加氣服務外，已新增兩支輸出功率120千瓦的高速充電樁供電動車使用。為便利商用車充電，該兩支高速充電樁會於每日下午3至6時（即一般的士「交更」時段）預留給電動的士及電動公共巴士使用。

環境及生態局副局長黃淑嫻為油電站啟動禮主禮致辭時表示，傳統燃油車輛轉型為電動車已是大勢所趨，為有效利用現有油站用地為

電動車提供充電服務，政府正逐步將部分現有的油站轉型至純充電站或油電站，以支持充電設施更多樣化，配合不同種類電動車的高速充電需要。

目標2035年設萬支高速充電樁

為推動車輛綠色轉型，並在2050年前達至車輛零排放的目標，政府已宣布在2035年或以前停止新登記燃油私家車（包括混合動力車）。為配合電動車持續增長帶來的充電需求，政府正多管齊下，積極完善充電網絡，目標是在2035年提供約一萬支高速充電樁。政府會繼續善用全港現有油站用地，與油站營運商、電力公司及相關持份者共同促進及推動現有油站加裝充電設施。



▲黃淑嫻表示，政府正逐步將部分現有的油站轉型至純充電站或油電站。



◀油電站新增兩支高速充電樁供電動車使用。

新聞速遞

男子被騙下載App提供私隱 損失2280萬

【大公報訊】記者盛德文報道：電騙猖獗層出不窮，市民小心提防。1名37歲男子去年9月遭詐騙分子假冒內地官員來電，指其涉及內地洗黑錢案，要求下載手機應用程式（App）及提供銀行賬戶資料助查，事主不虞有詐辦理，結果賬戶3個月內被盜走2280萬元。

本月2日，1名37歲姓鄭的男子向警方報案指，去年9月25日接到自稱「深圳市人力資源和社會保障局」職員的騙徒來電，指他涉及一宗內地洗黑錢案，隨後電

話被轉駁到兩名假扮公安的騙徒，對方要求鄭男提供銀行戶口資料作調查。事主不虞有詐，在去年10月按騙徒指引下下載一個手機應用程式進行網上銀行服務。在去年10月20日至今年1月31日期間，戶口內的2280萬元被人先後分26次轉賬到6個銀行戶口。直至本月2日，事主收到銀行信息指他的銀行戶口操作不尋常，鄭男發現與騙徒失聯，始醒悟被騙，報警求助。案件列作「以欺騙手段取得財產」，由旺角警區刑事調查隊跟進，暫未有被捕。

涉不鏽鋼煲殺夫 51歲婦被捕

【大公報訊】記者盛德文報道：屯門井頭中村發生謀殺案。一名男子前日（9日）被發現頭部遭重創倒斃於床上，警方昨日以涉嫌謀殺罪拘捕死者51歲妻子。探員事後檢獲一個相信為兇器的不鏽鋼煲。

案情透露，警方在前日傍晚6時41分接獲報案，指井頭中村一間約300平方呎的平房內發現一名男子昏迷。警員及救護員到場，發現男子頭部傷勢嚴重，當場證實死亡。死者的女兒、妻子都在現場。調查期



▲警方在現場檢獲一個直徑約19厘米的不鏽鋼煮食煲，懷疑是兇器。

間，死者妻子報稱身體不適，頭暈嘔吐，由警員陪同送院。死者一家三口居上址逾20年。死者63歲，任職清潔工，妻子51歲，報稱無業。女兒24歲，報稱學生。

調查顯示，死者與妻子有長期病患，死者患有心臟病，妻子患有腎病，雙方關係因家庭經濟拮据和生活瑣事長期出現緊張。調查相信，案發於2月9日清晨，死者女兒透露清晨2時許，仍見父親在屋內用電話，之後她便回房睡覺。到清晨時分，她突然聽到撞擊聲，不以為意，繼續睡覺。至上午7時許，女兒如常返學。至傍晚6時許回家，赫然發現父親倒臥床上，滿頭血跡，大駭報警。

經調查及檢驗，事主死亡時間與女兒證供吻合。現場檢獲懷疑兇器，一個直徑約19厘米的不鏽鋼煮食煲，會交政府化驗所作化驗。疑兇沒有任何精神病紀錄。警方昨日上午以涉嫌謀殺罪拘捕死者妻子，她現時留醫，稍後將被暫控一項謀殺罪。死者具體死因有待法醫驗屍確認。

機場客運廊火警 緊急疏散30人

【大公報訊】香港國際機場中場客運廊昨日下午3時發生二級火警，近212號開口一間機房起火，現場一度冒出濃煙，消防處接報後迅速派員趕赴現場，動用兩條喉及兩隊煙帽隊進行撲救，緊急疏散約30人，其間接駁列車服務一度受阻，有旅客因此滯留，至下午約4時將火救熄，事件中無人受傷，起火原因有待調查。機管局表示，212、214、216登機橋需要暫時關閉，3個機位均沒有飛機停泊。為維持航班運作，部分原本安排停泊T1中場客運廊的航機，改為於遠方停機位繼續運作。



▲香港國際機場中場客運廊昨日發生火警，消防處接報後迅速派員趕赴現場撲救。