

李家超：巴須保障港企權益 提供公平公正營商環境

巴拿馬政府應當尊重合約精神

【大公報訊】就巴拿馬最高法院裁定長和旗下港口公司續約經營兩個巴拿馬港口違憲一事，行政長官李家超昨日出席行政會議前會見傳媒時表示，特區政府對此強烈不滿，敦促巴拿馬政府尊重合約精神，為當地依法營運的企業提供公平、公正營商環境，確保香港企業在巴拿馬經營和投資獲得公平、合理的待遇和保障。

李家超表示，特區政府反對任何外國政府在國際經貿關係中使用脅迫、施壓或其他不合理的政治手段，商務及經濟發展局上星期已召見巴拿馬駐港總領事，表達對裁決的強烈不滿。巴拿馬對合法經貿關係的出爾反爾，破壞了巴拿馬的信用，將對當地的營商環境和經濟發展造成深遠損害，並嚴重破壞國際貿易規則。

事件已損害投資者信心

李家超敦促巴拿馬政府尊重合約精

神，為當地依法營運的企業提供公平、公正的營商環境，確保企業的合法權益不受干預，而香港企業在巴拿馬經營和投資，應獲得公平、合理的待遇和保障。外交部已清晰表明，中方將採取一切必要措施，堅決維護中方企業正當合法權益，特區政府會全面支持及配合國家採取措施。

他說，相信今次事件已損害投資者對巴拿馬當地營商環境的信心，會審視現在及未來在當地的投資，希望巴拿馬當局認真保障企業的合法利益。



▲李家超敦促巴拿馬政府尊重合約精神，為當地企業提供公平、公正營商環境。

巴拿馬奪港口，遲早要吃後悔藥

來論



巴拿馬最高法院早前以「莫須有」罪名裁定長和旗下巴拿馬港口公司的特許經營權合約「違憲」、「失效」，強搶中方企業資產。長和表明保留包括訴訟在內的一切權利。中國外交部表示，中方將採取一切必要措施，堅決維護中方企業正當合法權益。特區政府亦強調全面支持和配合國家對相關事件採取的措施。另一方面，在此時刻，有人故意混淆視聽，抹黑我方去年的維權行動，稱「引發美國關注」、「導致了雞飛蛋打」、「愛國反禍國」云云。對於這些連基本事實都不講的顛倒黑白，必須釐清事實，以正視聽。

長和於1997年取得巴拿馬運河兩個港口的營運權，2021年續約，允許特許經營至2047年。然而，隨著特朗普前年底再度贏得美國大選，風波乍起。去年1月特朗普剛就職，就無端指控中國正在「控制巴拿馬運河」，揚言美國要收回運河，更威脅「必要時不惜出動軍隊」。同一天，巴拿馬審計機構進駐長和港口公司，啟動所謂的「調查」。

去年2月2日，美國國務卿魯比奧出訪第一站就直奔巴拿馬，與該國總統見面時，再次叫囂要遏制中國對巴拿馬運河「不可接受」的影響力。2月5日，彭博社報道巴拿馬政府受到特朗普直接施

壓，正考慮是否取消長和的特許經營合約。果不其然，巴拿馬於2月6日宣布退出「一帶一路」。2月27日，巴拿馬總檢察長又站隊表態稱，兩個港口的特許權因「違憲」應該被取消。

顯然嗅到了「爆味」的長和，於去年3月5日宣布向美資貝萊德為首的財團打包出售全部的國外港口，共43個，包括巴拿馬運河2個港口。特朗普將這筆「大刁」視為勝利，向美國國會發表演說時得意洋洋地表示「我們已經開始收復巴拿馬運河」。

巴拿馬向美國獻媚屈服

去年3月13日，即長和出售港口事件鬧得沸沸揚揚近10日後，《大公報》發表題為「莫天真 勿糊塗」的評論，指出這宗交易決非普通的商業行為，而是美國推行全球霸權的手段。評論引述英美媒體的報道，指出貝萊德CEO芬克與特朗普私交甚篤，在洽購港口期間曾到白宮向特朗普匯報情況。可見這宗收購是在美國最高層授意下進行的掠奪行為。中國外交部嚴正表態，堅決反對利用經濟脅迫、霸道霸凌侵犯損害他國正當權益的行為，將依法審查有關交易，保護市場公平競爭和社會公共利益。

回顧事件的來龍去脈，可見美國早就對巴拿馬運河港口虎視眈眈，向長和下黑手也是蓄謀已久，《大公報》評論發表於事件發生而且美國露出魔爪之後。可見所謂大公報發表評論才「引起美國關注」云云根本是倒果為因，睜着眼睛說瞎話。

《大公報》評論呼籲有關企業要發揮愛國愛港精神，勇敢地和國家一道維護自己的正當權益，並提醒所有中國海外企業關注地緣政治風險。事實證明，美國的胃口絕對不止於長和在全球的港口及泊位。一百多年前的「門羅主義」，宣告美國將美洲視為「禁脔」。而特朗普推動的「唐羅主義」變本加厲，為搶奪石油等資源入侵委內瑞拉、威脅將加拿大納為美國第51個州、欲吞併格陵蘭島等，橫行霸道，為所欲為。美國視中國為主要對手，而美洲是「一帶一路」的重要節點，中國在那裏投資的港口和礦場等利益都被美國視為眼中釘、肉中刺。如果中國在長和被迫出售港口一事上忍氣吞聲，美國將得寸進尺，形成骨牌效應，後果非常糟糕。

針對美方的霸凌威逼，《大公報》去年就長和出售港口一事發表了多篇文章，就是從維護企業、香港和國家的長遠利益和根本利益出發，鐵肩擔道義。有些人對欺凌者、始作俑者的美國霸權視而不見，對巴拿馬背信棄義、為虎作倀不置一語，反而

喋喋不休「大公報錯了」、「國家錯了」，這和巴拿馬強搶長和資產一樣荒唐，和汪精衛當年的投降幾無二致。有些人貌似同情長和，其實何曾真正為企業的正當權益發聲，何曾為被欺凌者出一分力？那些謾罵《大公報》和國家的起哄者居心何在？是否與「水軍」、「槍手」有關？

執迷不悟必將付出沉重代價

中國的利益早已遍及全球。隨着中國進一步擴大對外開放，越來越多中國企業借助香港平台布局全球市場，這些企業有可能面對長和一樣的處境，類似的鬥爭將陸續有來。企業在走向遠海深藍時理當盡一切努力切實維護好自己的正當權益，不向霸權低頭，國家也會在實踐中不斷充實捍衛中企海外利益的工具箱。

打得一拳開，才能防止百拳來。長和出售港口事件已經成為一個坐標，表明國家對包括港資企業在內的所有中國企業一視同仁地依法管理，依法維權，堅定維護中方企業正當合法權益。巴拿馬當局應當審時度勢，不要拿國家信譽做籌碼，甘心做霸凌者的幫兇，否則只會得不償失，遲早要吃後悔藥。

程文杰

中國光鐘首校準國際標準時間

【大公報訊】據中新社報道：中國計量科學研究院（以下稱中國計量院）近期研製的鈹原子光晶格鐘NIM-Sr1，正式獲准校準國際標準時間，實現了中國光鐘參與校準國際標準時間「零」的突破。

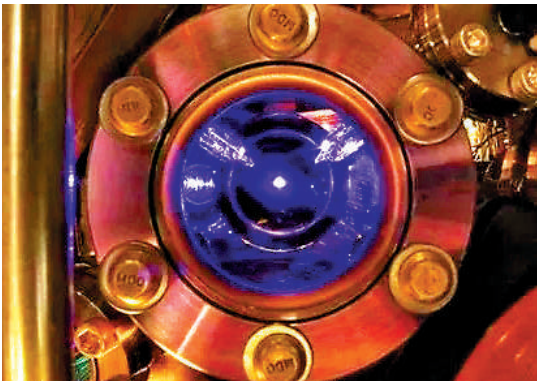
這是中國光鐘研究進程中的里程碑式節點，將引領中國更多光鐘參與校準國際標準時間，全面提升中國在國際時間頻率研究領域的影響力。

國際標準時間是由分布於全球各地的守時機構聯合產生的，由國際上最精準的基準原子鐘來校準。目前用來產生「秒」的鈹原子鐘性能相當於幾億年不差一秒，而最新研製的光鐘可以達到幾十億年到上百億年不差一秒，即將取代鈹原子鐘來重新定義時間計量單位「秒」，並用於校準國際標準時

間，從而提升國際標準時間的準確度。

「三擎驅動」穩居全球第一梯隊

據悉，國際計量局在第454期國際時間頻率公報中發布了中國計量院研製的鈹原子光晶格鐘NIM-Sr1的校準數據，表明這台光鐘通過了國際時間頻率



▲中國計量科學研究院近期研製的鈹原子光晶格鐘NIM-Sr1，正式獲准校準國際標準時間。

諮詢委員會專家組的嚴格審核。此次一同通過國際時間頻率諮詢委員會專家組審核的還有中國計量院研製的新型鈹原子噴泉鐘NIM6，其不確定度指標達到鈹原子基準鐘國際頂尖水平。

繼鈹原子噴泉鐘NIM5於2014年獲准參與校準國際標準時間後，此次NIM-Sr1和NIM6獲准校準國際標準時間，使得中國計量院參與校準國際標準時間的基準鐘實現了從「單核牽引」到「三擎驅動」的重大跨越，標誌着中國在國際時間頻率基準研究領域穩居全球第一梯隊。

這三台基準鐘既能在平時通過參與國際原子時合作體現中國的大國擔當，又能在特殊時期獨立自主地校準中國標準時間，保障中國時間頻率體系安全可控，支撐量子科技和量子產業的穩健發展。

科技期刊影響力 中國76種居全球前5%

【大公報訊】據新華社報道：中國科協10日發布的《科技期刊世界影響力指數（WJCI）報告（2025版）》顯示，WJCI指數學科排名位列全球前5%的中國期刊達76種。中國期刊整體影響力不斷攀升，在部分領域已達到國際頂尖水平。

報告指出，隨着世界一流科技期刊建設工作深入推進，中國科技期刊的國際影響力和傳播力持續增強。

902種進入前50%

報告2025版收錄中國科技期刊1906種，比2020版增加了480種；中國科技期刊刊均WJCI指數為1.490，

世界排名第7位，比2020版上升了5個位次；刊均影響因子達2.434，比2020版的1.105增長了1.2倍。

中國科技期刊學科排名持續攀升，總體在分區中穩步上升。報告2025版顯示，進入Q1區（前25%）的中國科技期刊達362種，比2020版增加了190種；進入Q1和Q2區（前50%）的中國科技期刊排重後共902種，比2020版增加了414種。

地質學工程等31學科表現突出

此外，中國科技期刊在地質學、工程綜合等31個學科表現突出，排名進入前50%的期刊均在10種以上，表明在

這些學科領域中國科技期刊發展相對較好、優勢顯著。

中國科協科學技術創新部負責人介紹，相比其他期刊評價體系，本版報告融合影響因子、總被引頻次、網絡傳播數據三項指標，提出「科技期刊世界影響力指數」，引導期刊走質量、規模、影響力均衡發展之路；避免了「唯影響因子」單一評價指標的片面性，更加全面反映期刊的學術影響力；創新性設立了網絡影響力指數，對於引用數據統計的滯後性起到一定的彌補和修正作用。

《科技期刊世界影響力指數（WJCI）報告》由中國科協自2020年起組織研製，至今已連續發布六年。



▲中國首條金磚城市跨境電商空運專線自二〇二三年二月十日開航以來，搭載出口包裹超四千七百萬件。

中國首條金磚城市空運專線 搭載出口包裹逾4700萬件

【大公報訊】據中新社報道：自2023年2月10日中國首條金磚城市跨境電商空運專線（簡稱「金磚專線」）開航以來，截至2026年2月10日，海關累計監管該專線往返航班708架次，進出口貨物4.65萬噸，搭載出口跨境電商包裹超4700萬件。

據廈門機場海關介紹，該航線由埃塞俄比亞航空公司執飛，每周運營3班。專線出口以服裝鞋帽、日用百貨等跨境電商產品為主，進口返程則搭載葡萄、車厘子、三文魚等南美洲生鮮時令產品。三年來，這條連接中國廈門與巴西聖保羅之間的專線已穩步發展成為一條空運「熱線」，將中國與巴西乃至南美洲的經貿合作紐帶越繫越緊。

實現通關「零延時」

為保障金磚專線跨境電商包裹快速出口，廈門機場海關通過運用「航空物流公共信息平台」與CT機智能審圖，提升監管效率；將海關監管嵌入到入倉安檢和分揀環節，省去空運跨

境電商商品二次裝卸和轉運，疊加「機邊監管」「貨物區域流轉」等便利舉措，有效壓縮通關時間和作業成本，確保貨物隨到隨驗、日清日結，實現通關「零延時」。

金磚專線同時是一條「生鮮快線」。為保障進口生鮮貨物能「搶鮮上市」，該海關持續優化通關流程，對生鮮貨物開關優先中報、優先審核、優先查驗、優先放行「綠色通道」，充分發揮全天候通關作業優勢，推出「提前申報」「附條件提離」「入庫分流通預約無陪同查驗」等通關便利措施，減少貨物在場站滯留時間。

據統計，三年來，共有1.4萬噸生鮮產品通過「金磚專線」進口。

廈門機場海關副關長白瑜表示，將聚焦促進進外貿高質量發展，進一步優化對金磚專線的監管與服務，依託福建最大的臨空跨境電商監管中心區位優勢，以「金磚紐帶」為支點，推動「單一航線」向「經濟走廊」升級。