宋濤：「兩岸一家親」理念不斷轉化為民生紅利

▲中央台辦、國務院台辦主任宋濤11日在福建舉行的兩岸同胞共賀丙午新春聯誼活動現場欣賞版畫。 大公報記者蘇榕蓉攝

【大公報訊】據新華社報道：中共中央台辦、國務院台辦11日在福建省福州市看望慰問台商台胞，舉辦台商台胞迎新春座談會和「謀發展促融合——兩岸同胞共賀丙午新春」聯誼活動。全國台企聯部分會務幹部，各地台協會會長，台商台胞台青代表，島內工商界人士和馬祖，金門鄉親200餘人參加活動。

中央台辦、國務院台辦主任宋濤向廣大台灣同胞致以新春祝福。他表示，2025年，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，大陸經濟社會發展成就顯著，「十四五」圓滿收官，中國式現代化開啟新征程。「十五五」時期，大陸將以更大範圍的開放，更深層次的改革，更加優質的服務，為台企扎根發展提供廣闊空間，為兩岸經濟合作和融合發展注入更大動力。

宋濤表示，《中共中央　國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路建設兩岸融合發展示範區的意見》發布兩年多來，政策配套不斷完善，閩台合作走深走實，「兩岸一家親」理念不斷轉化為實實在在民生紅利。兩岸之間的事是家裏的事，應該由家裏人商量着辦。我們決不允許外人橫加干涉。家的安寧不容破壞，家產家業不容出賣。希望廣大台胞秉持大義，順應潮流，反對「台獨」，推進統一，把穩兩岸關係的正確航向，共同譜寫中華民族大家庭繁榮昌盛新篇章。

參加活動的各地台商台胞代表對祖國大陸長期以來對台商台胞的關心關愛表示感謝，並就如何幫助台企把握「十五五」發展機遇，參與新質生產力發展，加快轉型升級步伐和深化兩岸產業創新合作等提出意見建議。

另據**大公報記者蘇榕蓉報道**：全國台企聯會長李政宏表示，過去一年來，廣大台商、台企在大陸發展的信心持續增強，企業經營穩健發展、增資擴產轉型升級的意願也顯著提高，越來越多的台商主動參與到大陸的鄉村振興、公益慈善，投身到兩岸交流中來，為兩岸經濟融合發展和兩岸關係和平發展注入更多的活力。

台胞：緊抓大陸市場和創新機遇

泉州市台協會會長吳妘蓁表示，「兩岸合作，既要『心通』，更要『行通』。融入大陸發展，不是『適應規則』，而是『共創生態』。搭建良好的共融生態，才能融入國家發展，抓住時代機遇。」

廈門市台協會會長韓螢煥表示，2026年是兩岸融合發展深化推進的關鍵一年，立足新發展階段，台企要緊抓大陸內需市場、科技創新與產業升級機遇，深耕智能製造、新能源等領域。

立陶宛認錯 國台辦：一中原則人心所向

學者：改善對華關係 立陶宛須以實際行動糾錯

國務院台辦11日舉行例行新聞發布會。針對立陶宛新任總理承認在涉台問題犯錯，稱「開設『台灣代表處』就是『跳到火車前面，結果付出代價』」，發言人朱鳳蓮應詢表示，世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，一個中國原則是國際社會的普遍共識和國際關係的基本準則，人心所向。呼籲盡快糾正錯誤，站在歷史正確的一邊。有學者指出，立陶宛必須從行動上糾正錯誤，才能改善中立關係。

掃碼睇片

大公報記者　朱燁北京報道

◀立陶宛於2021年允許台當局在其首都設立所謂「台灣代表處」，中方採取反制措施，降級雙邊關係，召回駐立陶宛大使、讓中歐班列繞過立陶宛等。圖為雙方關係惡化前，2020年4月發往立陶宛的中歐班列（渝新歐）「中國郵政號」首發專列。 資料圖片

2021年立陶宛政府宣布允許台灣當局在其首都維爾紐斯設立「駐立陶宛台灣代表處」，並使用「台灣」這一名稱，而非國際通行的「台北」稱謂。中方多次提出嚴正抗議和反覆交涉，但立陶宛未予理會。2021年11月18日，中國外交部發布聲明稱，立陶宛此舉公然在國際上製造「一中一台」，背棄立方在兩國建交公報中所作政治承諾，損害中國主權和領土完整，粗暴干涉中國內政。中方對此表示強烈不滿和嚴正抗議，決定將中立兩國外交關係降為代辦級。此後，雙方關係長期處於低位。

今年2月6日，據《波羅的海時報》英文版報道，立陶宛新任總理魯吉尼埃內在接受波羅的海通訊社（BNS）專訪時說，「我認為立陶宛確實是一頭撞在火車頭上，結果吃了虧（jumped in front of a train and lost）」。其中，她提到，將「台北」改為「台灣」，是嚴重的戰略錯誤。而且，立陶宛利益受到了嚴重損害，「獨自走進了死胡同」。

對此，外交部發言人林劍2月6日在例行記者會上表示，中方已經多次就中立關係表明立場。中方同立方溝通的大門始終敞開，希望立方將改善雙邊關係的意願轉化為實際行動，盡早糾正錯誤，回到恪守一個中國原則的正確軌道上來，為中立關係的正常化積累條件。

立陶宛觸碰紅線遭反噬

北京聯合大學台灣研究院副教授周小柯接受大公報記者訪問指出，一個中國原則是國際關係的基本準則，是中國與包括立陶宛在內世界各國建立外交關係的政治基礎。立陶宛當年在涉台問題背棄立方在中立建交公報中的政治承諾，悍然批准台灣當局設立所謂「駐立陶宛台灣代表處」，公然觸碰一個中國原則這條紅線，致使中立關係急劇惡化，雙方在各領域的交流合作均轉冷。他提到，立陶宛時任政府的錯誤做法不僅嚴重影響中立關係的健康發展，也衝擊立陶宛國內的經濟社會發展，特別是木材、乳製品等行業近年來對華出口的大幅度下降引發相關企業倒閉、員工失業等諸多問題。

「立陶宛新任總理的此番表態，釋放出立方希望改善雙邊關係的意願，對中立關係而言可以說是一個朝良性互動轉向的積極信號。」周小柯說，這符合中立兩國的共同利益，符合立陶宛民眾對新政府振興經濟、改善民生的期待。他強調，中立關係癥結的核心在於立陶宛此前在涉台問題上所犯的嚴重錯誤，解鈴還須繫鈴人，立陶宛方面從行動上糾正錯誤，中立關係自然會峰迴路轉、春暖花開。

歐盟改弦更張 立陶宛成棄子

北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇對大公報記者指出，在中立兩國外交關係降級之後，歐盟一度曾替立陶宛出頭，就所謂「貿易歧視」向世貿組織起訴中國，但幾年後悄然撤訴。這一變化說明歐盟整體並未選擇與中國長期對抗，而立陶宛在歐盟內部逐漸失去支持，其對華政策空間受到限制。另值得注意的是，近期以來，法國總統馬克龍、愛爾蘭總理馬丁、加拿大總理卡尼、芬蘭總理奧爾波、英國首相斯塔默等先後訪問中國。王勇強調，如今國際格局正在發生變化，美國單邊主義引發盟友不安，歐洲和其他國家開始尋求更多合作夥伴，中國堅持開放合作為各國提供新的選擇。未來，歐盟對華政策仍將呈現複雜態勢，合作與競爭長期並存。在世界加速走向多元化格局的背景下，立陶宛若不想被時代拋下，亟需認真思考一條切實可行的發展路徑。

駁斥「兩岸直航缺客源」國台辦促台當局解除限制

【大公報訊】記者朱燁北京報道：國務院台辦11日舉行例行新聞發布會。發言人朱鳳蓮呼籲，希望台灣方面順應民意，盡快取消對兩岸航空運輸的不合理限制，由兩岸航空公司根據市場需求自主安排航班計劃。「到底有沒有航班需求，應該由市場來決定，民進黨當局大可以放開限制，一試便知。」

有記者在發布會上提問指出，兩岸空中直航極大便利了兩岸民眾往來，為增進兩岸同胞福祉發揮了重要作用。目前，兩岸航線受民進黨當局干擾，航點尚未完全恢復常態，大陸14個城市每周執飛兩岸航線300餘班客運航班，與2020年前大陸61個航點、每周最高890班客運航班相比，仍有較大差距，嚴重影響兩岸同胞往來，兩岸民眾對兩岸直航航點全面復航的呼聲非常強烈。

「2023年我們宣布恢復接待台灣居民來大陸團隊遊；2024年恢復福建居民赴金門、馬祖旅遊；2025年宣布恢復福建、上海居民赴台團隊遊；2026年初又宣布將恢復上海居民赴金門、馬祖旅遊。」朱鳳蓮說，然而，民進黨當局不僅未予積極回應，反而一再對兩岸旅遊和各領域交流阻撓禁限、設卡立障。當前兩岸旅遊問題的癥結和障礙完全在於民進黨當局干擾阻撓。

朱鳳蓮指出，兩岸航線有沒有客源，數據會說話。

據統計，2025年乘坐空中客運直航航班往來兩岸的旅客超過578萬人次，兩岸航線的平均客座率達到80%，充分反映兩岸直航航班的旺盛需求。

台歌手發視頻 助貴陽菜農賣出3萬斤蔬菜

【大公報訊】記者朱燁北京報道：近日，台灣歌手吳克群發布視頻，幫助貴陽菜農賣出3萬斤蔬菜。吳克群表示，希望兩岸民眾都能看到彼此最美的一面，這番暖心表態引發兩岸網友廣泛熱議。國台辦發言人朱鳳蓮11日應詢表示，讓廣大民眾創收增收，過上美好的生活，是大陸各地黨委和政府重點解決的民生大事，從貴陽的公交惠農專線到重慶地鐵「背簍專線」，再到湖南郴州的「菜農專列」，這一項項助農便民舉措，讓人看到溫暖，看到力量。「我們歡迎並樂見廣大台胞積極融進大陸社會生活的更多場景，關注大陸的發展變化和民眾的生活，不斷傳遞正能量、發出好聲音，讓兩岸的人們更多看到彼此最美的一面。」

一個多月前，貴陽252路公交惠農專線的短視頻，引發了吳克群的興趣。於是在某日的清晨5時，他決定出發。「這是我見過最暖的一台（輛）車，明明是公交車卻沒有地方下腳，滿車都是蔬菜。司機卻還說『你們不運貨的就不能上』……」吳克群說，他不想只拍攝一次視頻，他更想做的是幫老人們賣掉所有蔬菜。視頻發出，很快吸引了當地五十多家餐館、超市。吳克群親自客串「蔬菜拍賣會」主持人，讓菜農們一一為自己推銷，一場拍賣會，商家們買下了全部3萬斤蔬菜。

立陶宛的教訓：背信棄義 挑戰一中原則必吃苦果

隔海觀瀾 朱穗怡

這些年在涉台問題犯下大錯、與中國大陸對着幹的立陶宛終於「坐不住」了。立陶宛新任總理魯吉尼埃內最近承認，允許民進黨當局在立陶宛首都維爾紐斯設立「台灣代表處」是一項戰略錯誤，等於「搶先出頭，結果付出了代價」，最終導致與中方關係急劇惡化。

台灣地區駐海外辦事處的名稱一般稱為「台北經濟文化代表處」或「台北經濟文化辦事處」，因為台灣是中國領土一部分，不是一個國家，所以其駐外機構不能以「台灣」為名，否則就是搞「兩個中國」或「一中一台」。然而，2021年11月，立陶宛不顧中方嚴正抗議和反覆交涉，允許台灣當局設立「駐立陶宛台灣代表處」，公然在國際上製造「一中一台」的錯誤觀感，嚴重違反一個中國原則，背棄立方在兩國建交公報中所作政治承諾，損害中國主權和領土完整，粗暴干涉中國內政。為了反制立方的錯誤行徑，中方把中立兩國外交關係降為代辦級。如今事隔近5年，為何立陶宛政府願意承認犯錯？

首先，立陶宛政黨輪替，對華政策轉變。這幾年，對於允許台當局設立「駐立陶宛台灣代表處」一事，立陶宛政壇一直都有批評的聲音。當年正值立陶宛中右翼政黨「祖國聯盟」執政，該執取黨為了討好美國，甘當「馬前卒」，與民進黨當局勾連。而當時還是反對黨的立陶宛社會民主黨已表示，如果日後執政，不會同意使用「台灣代表處」這一名稱。2024年底，社會民主黨在大選中擊敗執政黨「祖國聯盟」，成為議會第一大黨。該黨總理候選人金陶塔斯·帕盧茨卡斯即表態希望與中方「重修於好」。但去年7月帕盧茨卡斯因商業醜聞辭去總理及社會民主黨主席職務。兩個月後社會民主黨成員魯吉尼埃內獲議會批准出任總理。其施政綱領承諾，將立中外交關係恢復至與其他歐盟國家相同水平。

第二，經濟因素促使立陶宛政府在涉台問題上撥亂反正。隨着中立外交關係惡化，雙方經貿關係也出現斷崖式下滑。數據顯示，立陶宛對華出口暴跌超過50%；木材、乳製品等支柱產業損失慘重，百年乳企羅基什基斯也受到打擊；波羅的海深水港克萊佩達港受中歐班列改道影響，吞吐量銳減。立陶宛一些企業為了避免政治因素帶來的風險而紛紛遷出立陶宛，對該國經濟造成影響。此外，民進黨當局曾承諾向立陶宛投資25億歐元、建立5座芯片廠，聲稱要將立陶宛打造成「歐洲硅谷」，但據說最後民進黨當局只是象徵性地落實了1000萬歐元技術基金。所謂「歐洲硅谷」不過是台灣方面拋出的「空頭支票」。

第三，歐盟風向轉變，立陶宛失去「靠山」。2022年歐盟一度替立陶宛出頭，誣告中國大陸針對其成員國採取所謂「歧視性貿易」做法，向世貿組織提起訴訟。一番折騰後，2024年歐盟先是喊暫停訴訟，2025年直接撤訴，立陶宛頓時成為「棄子」。更令立陶宛不安的是，歐洲國家近月掀起「訪華熱」。法國總統馬克龍2025年12月訪華，今年1月英國首相和愛爾蘭、加拿大、芬蘭領導人也接連訪華。面對如此陣仗，立陶宛還能坐得住嗎？

立陶宛在涉台問題上「玩火」，栽了大跟頭，讓國際社會再次看到：任何人、任何勢力違反一個中國原則、損害中國核心利益，都必自食苦果。中方有堅定的信心和強大的能力捍衛國家主權和領土完整，「台獨」在國際社會毫無立足之地。