

A7 維園年宵開幕 丁財兩旺



A16 港拓虛擬資產市場 研比特幣融資

# 大公報

Ta Kung Pao

2026年2月12日 星期四

乙巳年十二月廿五 第44012號

今日报出紙二疊七張 零售每份十二元

香港特區政府指定刊憲法律廣告之有效刊物



**大文集團與你賀新歲**  
隨報附送馬年揮春

馬年新春佳節將至，香港大公報傳媒集團全體同仁恭祝廣大讀者心想事成、龍馬精神！為與讀者一起迎接馬年，共慶新春，集團旗下大公報、文匯報、香港仔報，於今天隨報送出精美揮春，敬請讀者垂注。

新華社

中國已具備執行陸海兩棲航天搜索回收任務能力。11日，「南海救118」輪按程序將夢舟返回艙吊運至甲板。

## 夢舟飛船可重複使用

中國新一代載人天地往返運輸飛行器，用於接替神舟飛船執行空間站任務及載人登月任務。飛船採用模塊化設計，由返回艙、服務艙和軌道艙組成，可搭載4-7名航天員，具備重複使用能力。

## 長征十號系列運載火箭

長征十號為帶助推器的三級火箭，直徑5米，最大高度92.5米，捆綁兩個助推器，將在載人登月任務中承擔夢舟Y載人飛船和攬月月面着陸器發射任務。長征十號甲為兩級火箭，直徑5米，最大高度67米，一子級可回收並重複使用，將在空間站應用與發展工程中承擔夢舟載人飛船和天舟貨運飛船發射任務。

夢舟飛船與長征十號運載火箭首次聯合飛行，11日上午11時，地面試驗指揮中心下達點火指令，船箭組合體起飛。

新華社

# 夢舟飛行試驗首捷 載人登月重大突破

船箭分離逃逸 返回預定海域

## 試驗四大關鍵環節

### 受控安全濺落：

火箭一級箭體和飛船返回艙分別按程序受控安全濺落於預定海域。

### 驗證技術：為航天器回收拓展實踐經驗

此前，神舟飛船均採用陸上回收的模式，夢舟飛船零高度逃逸飛行試驗也在陸地開展。此次試驗首次轉向海上回收，成功驗證夢舟飛船海上回收的可行性和多系統作業協調性。

### 實施分離逃逸：

飛船接收火箭發出的逃逸指令，成功實施分離逃逸。

### 創新模式：一秒內近百指令和動作並發

難點在於氣動阻力和干擾顯著，以及逃逸信號發出後需在極短時間內完成一系列密集動作。

▲夢舟載人飛船返回艙按程序受控安全濺落於預定海域。

新華社

### 到達最大動壓：

火箭點火升空，到達飛船最大動壓逃逸條件。

### 極限測試：火箭上升段氣流衝擊最猛烈

最大動壓逃逸飛行試驗驗證的是上升段氣流衝擊最猛烈、風險最高狀況的救生能力。

▲夢舟飛船接收到逃逸指令，成功實施分離逃逸。

新華社

### 船箭點火發射：

11時00分，地面試驗指揮中心下達點火指令。

### 聯合飛行：艙段安全分離成為首要難題

此次試驗中飛船逃逸飛行器需在火箭不關機、初始高動壓、大角速度等更為嚴苛的條件下，快速完成服務艙和返回艙分離，對分離可靠性安全性要求極高。

▲夢舟飛船與長征十號運載火箭首次聯合飛行，11日上午11時，地面試驗指揮中心下達點火指令，船箭組合體起飛。

新華社

## 火箭重複使用 海上精準回收

特稿



長征十號系列火箭由中國航天科技集團火箭院研製，是中國載人月球探測工程和航天強國建設的重要支撐。此次試驗是「長十」系列火箭首次初樣狀態下的點火飛行，進一步考核「長十」返回段發動機多次起動和高空點火的可靠性、複雜力學環境適應性、返回段高精度導航控制等多項關鍵技術，為實現海上網繫回收奠定堅實基礎，標誌着中國在突破並掌握重複使用火箭技術上邁出實質性關鍵一步。

專家表示，本次作為首次試驗，為確保安全，測控與回收團隊將火箭預定落點與回收船刻意拉開200米安全距離。在長征十號甲後續正式任務中，一級箭體將在海上網繫回收平台實現精準回收。

據央視此前報道，我國首艘火箭網繫回收海上平台，去年底成功交付，由中國航天科技集團一院抓總研製，命名為「領航者」。該平台是在中國載人航天工程牽引下，推動我國載人天地往返運輸系統更新換代發展的又一重要進展，保障我國在快速發射、低成本進入空間等前沿領域的核心競爭力。

大公報記者劉凝哲

責任編輯：陸禮文 美術編輯：莫家威

報料熱線

9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk



大公文匯



PDF電子報



大公網

今天本港天氣預測

間中有陽光

18°C-22°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com

電話總機：28738288 採訪部：28738288 轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com

廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司

地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓

