

# 五角大樓未與航空局溝通惹混亂 誤將氣球當無人機轟擊 美軍測試武器 得州機場突關閉掀恐慌

當地時間10日至11日，美國得州埃爾帕索國際機場因「特殊安全原因」關閉約7小時，造成航班及社區運作混亂。美媒11日披露，美國國防部未經航空管理部門安全評估，「搶跑」測試一款反無人機激光武器，誤將派對氣球當作毒販無人機擊落。美國聯邦航空管理局（FAA）則在未通報白宮和國防部等部門，未與地方當局協調的情況下，突然關閉城市上空空域。分析指，事件反映美國聯邦各部門在溝通與協調方面存在混亂。

【大公報訊】當地時間10日晚11時30分，FAA在沒有通報白宮、國防部、國土安全部及地方政府的情況下，以「特殊安全原因」為由宣布關閉埃爾帕索上空空域，為期10天。FAA警告稱，任何違規闖入該空域的飛機可能面臨致命武力打擊。但約7小時後，該禁令於當地時間11日早上7時許在白宮指示下解除。

## FAA封鎖空域前未與地方政府協調

禁令解除後，美國交通部長達菲公開宣稱「已成功處置販毒集團無人機入侵，威脅已被消除」。但多家美媒隨後集體援引政府匿名消息人士爆料，指被擊落的目標不是無人機，而是一隻隨風飄浮的派對氣球。與此同時，代表埃爾帕索選區的國會聯邦眾議員埃斯科瓦爾對達菲的說法提出質疑，稱這「與我們在國會接獲的消息不符」。得州的共和黨籍聯邦參議員克魯茲11日與FAA局長貝德福德舉行閉門簡報會後告訴記者，「目前，埃爾帕索上空究竟發生了什麼，細節尚不清楚」。

眾說紛紛之際，美聯社披露，空域關閉的原因疑似FAA與五角大樓就高能激光武器測試發生內訌。

據報道，五角大樓近期將反無人機技術列為優先事項，國防部長海格塞斯允許海關與邊境保護局（CBP）在實戰環境下測試一款高能激光反無人機系統，該系統被部署在毗鄰埃爾帕索國際機場的布利斯堡軍事基地。

五角大樓與FAA原定本月20日開會，評估軍方新型反無人機武器部署對民航安全的影響。但是，五角大樓未與FAA協調，於10日晚提前測試該系統。FAA隨後決定關閉相關空域，以確保民航安全。

FAA突然封鎖空域引發一片混亂。禁令生效後，埃爾帕索國際機場所有航班停擺，旅客被迫滯留機場。據航班跟蹤平台FlightAware統計，截至禁令解除，共有14架次往返埃爾帕索的航班遭取消，另有13架次航班延誤。

有急救專機被迫改降至65公里外的新墨西哥州拉斯克魯塞斯。埃爾帕索市長約翰遜證實，當晚從得州達拉斯市及其他地區運往埃爾帕索的手術器械未能送達當地醫院，導致多項預定手術被迫取消。他批評FAA「未與市政府、機場、醫院及社區協調，就限制一座主要城市的空域，這種溝通失敗完全不可接受」。

## 美軍兩戰艦在加勒比海相撞

美媒指，此次並非孤立事件。去年1月29日，華盛頓里根國家機場附近一客機與美軍「黑鷹」直升機相撞，兩機共67人全部遇難。美國國家運輸安



▲ 埃爾帕索國際機場的旅客11日在禁令解除後排隊等待登機。 路透社

全委員會（NTSB）上月公布調查報告指出，FAA長期不作為，軍方則不遵守FAA政策，長期關閉位置廣播系統，導致空管無法確認軍方直升機是否偏離航道，亦無法向附近客機發送警報。分析指出，埃爾帕索事件是特朗普政府協調機制失靈的又一例證。

另據《華爾街日報》12日報道，美國海軍兩艘艦船11日在加勒比海進行艦對艦補給作業時發生碰撞，造成2人輕傷。發生碰撞的是美軍「阿利·伯克」級驅逐艦「特拉克斯頓」號和一艘海軍補給船，事故原因正在調查中，具體地點未公布。近來，美國以「緝毒」為由，在加勒比海域部署多艘軍艦。「阿利·伯克」級驅逐艦是美國海軍當前主力戰艦。美國海軍對過去類似碰撞事故調查指出，這些事故均可避免，很多時候是因為船員失職所致。（綜合報道）



▲ 警方11日在得州埃爾帕索國際機場巡邏。 路透社



▲ 毗鄰埃爾帕索國際機場的布利斯堡軍事基地。 路透社

## 美軍部分F-35戰機未裝雷達就交付

【大公報訊】綜合美國《每日防務》、「戰區」新聞網報道：美媒近日爆料稱，自2025年6月以來，美國空軍接收的部分F-35A戰鬥機在交付時並未安裝雷達。專家稱，缺失雷達不僅令F-35戰鬥機無法獨立執行高威脅環境下的任務，還喪失了雷達作為電子戰系統關鍵組成部分的功能，例如發射高能定向電磁波實施電子攻擊。

《每日防務》援引匿名消息披露，自2025年6月以來，洛克希德·馬丁公司交付給美軍

的F-35戰鬥機均沒有安裝最新的APG-85雷達。

美國「航空國際」網站也指出，美軍接收的F-35戰鬥機僅安裝了雷達底座，但由於當前的APG-81雷達與APG-85雷達的安裝方式完全不同，導致美軍最新的F-35戰鬥機處於沒有雷達的狀態。

另據報道，目前尚無能同時兼容APG-81與APG-85的通用安裝架，開發此類結構至少需兩年時間。

F-35雷達系統所需的高功率微波零件與精密伺服電機，依賴釤、鈇、鈦等稀土元素製成的永磁材料。2025年下半年以來，由於中國對稀土出口實施管控，美國稀土供應嚴重吃緊。

報道稱，為維持交付節奏，洛克希德·馬丁公司在空置的機頭雷達罩內加裝配重塊，僅能在有雷達戰機伴飛下進行有限飛行訓練。若投入實戰，將極大限制戰術靈活性，增加被探測風險。



▲ 在猶他州希爾空軍基地的一次演習中，一架F-35A戰機被起重機吊升。 網絡圖片



▲ 塔布勒嶺中學槍擊案疑犯范魯特塞拉爾。 網絡圖片



▲ 塔布勒嶺中學槍擊案疑犯范魯特塞拉爾。 網絡圖片

## 加拿大校園槍案

18歲跨性別槍手身亡  
槍手身份曝光

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：當地時間11日，加拿大警方確認卑詩省塔布勒嶺中學槍擊案疑犯身份，為一名18歲跨性別人士。警方過去數年曾多次到訪其住所，處理其精神健康問題，警方當天還下調遇難者數據，確認該案造成包括槍手在內的9人死亡。

警方11日在新聞發布會上表示，疑犯是現年18歲的傑西·范魯特塞拉爾。他出生時是生理男性，大約6年前開始自我認同為女性。傑西曾就讀於塔布勒嶺中學，但在4年前輟學。警方指，沒有任何信息顯示傑西在學校時曾因性別認同而遭霸凌。

加拿大皇家騎警副專員麥克唐納稱，傑西先是在家中殺害了她的母親和繼父，再到她曾就讀的塔布勒嶺中學繼續行兇，槍殺了一名39

歲女教師及5名學生，之後開槍自殺。

警方在學校走廊發現一名遇難者遺體，其餘遺體則分布在圖書館內。校園內的遇難者與槍手沒有親屬關係。警方在搜查過程中發現槍手已開槍自盡，並在現場搜獲一支長槍和一支經過改裝的手槍。尚不清楚這些武器的合法來源及購買者。

警方表示，疑犯的犯罪動機尚不明朗。傑西過去曾多次因精神健康問題與警方接觸。警方最近一次造訪其住所是在去年夏天，原因是「對（傑西）心理健康和自殘行為的擔憂」。

此外，警方11日將死亡人數從最初報告的10人改為9人。警方指，起初認為一名受重傷的女性在送醫途中死亡，但隨後確認她仍有生命體徵。

## 古巴陷能源危機 俄派飛機接回滯留國民

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：受美國制裁封鎖等因素影響，古巴目前面臨燃油短缺。俄羅斯航空公司11日宣布，從12日起接回滯留在古巴的俄公民。

俄羅斯航空公司在社交媒体發布通知稱，將從12日起安排從古巴旅遊勝地巴拉德羅飛往莫斯科的航班，16日將安排從古巴首都哈瓦那飛往莫斯科的航班。自2月24日起，上述航線的所有航班將取消。

俄羅斯另一大航空公司北風航空也發布聲明稱，將安排航班從古巴奧爾金市和可可礁島飛回莫斯科。

俄聯邦航空運輸署在聲明中稱，俄羅斯航空將暫停航班直至古巴「局

勢變化」，北風航空未說明具體計劃。聲明還稱，俄古兩國當局正尋求「恢復雙向航班的替代方案」。



▲ 哈瓦那何塞·馬蒂國際機場外的行人。 路透社

美國總統特朗普1月29日簽署行政令，威脅將對給古巴提供石油的國家加徵關稅。海運運輸追蹤專家表示，數周以來已沒有外國燃料或石油抵達古巴。古巴政府2月8日稱，由於美國的石油封鎖，自9日起古巴航空燃油將耗盡，預計燃油短缺將持續一個月。

石油短缺還導致古巴面臨全面停電風險，對古巴民眾生活及國家經濟發展造成嚴重影響。目前古巴民眾已無法為汽車加油，一些酒店也已關閉。據俄羅斯《消息報》12日援引俄駐古巴大使館消息報道，俄方近期將以人道主義援助方式向古巴運送一批原油和燃料。

## 荷蘭啤酒巨頭喜力擬裁員6000人 靠AI提升效率

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：荷蘭啤酒巨頭喜力（Heineken）11日宣布，計劃未來兩年內裁員5000至6000人，以應對「市場環境挑戰」。即將卸任的喜力CEO范登布林克坦言，裁員「部分也因為AI應用普及，或者說是數字化轉型」。

喜力表示，公司將「通過人工智能（AI）大規模提升生產效率，以實現成本節約」。該公司還稱，計劃推動今年營業利潤增長2%至6%，相比之下，去年的增幅為4.4%。

喜力啤酒公司成立於1864年，總部

位於荷蘭首都阿姆斯特丹，是僅次於百威英博的世界第二大啤酒生產商和銷售商。喜力在全球擁有約8.7萬名員工，業務遍及70多個國家。

近幾個月來，喜力多次警示，在關鍵市場啤酒需求持續疲軟，經歷多年通脹及行業反覆漲價後，消費者對價格的敏感度日益增強。

最新財報顯示，2025年喜力啤酒銷量下跌2.4%，歐洲和美洲地區跌幅尤為顯著，財報同時預測2026年利潤增速將放緩。在此背景下，該公司面臨的成本削減壓力持續增大。



▲ 紐約一家商店貨架上的喜力啤酒。