

# 滿足區內十年需求 全地底電纜應對惡劣天氣 北都3變電站 可供5個科學園電量

北部都會區是本港未來發展的重要引擎，為配合北都發展的用電需求，中電位於新發展區的三個變電站自2024年起投入服務，其中河套西變電站是河套深港科技創新合作區香港園區首幢建築物，可為整個園區，包括去年底落成的人才公寓、兩座實驗室等設施供電。

中電指出，三個變電站共可提供約四至五個科學園的用電量，足夠區內未來十年的用電需求，預計未來北都變電站數目增至十多個，以支持多種用電需求。



大公報記者 王亞毛



▲古洞北變電站正為古洞北等新發展區供電。

▲河套西變電站是河套香港園區首幢建築物，可為園區內的人才公寓和兩座實驗室等設施供電。 大公報記者攝

特區政府於2021年發布《北部都會區發展策略》，為配合政府規劃，中電現時已在北都興建河套西、古洞北和馬適路三個變電站，並已相繼於2024年投入運作。其中，河套西變電站位於北都新發展區的創新科技地帶，也是河套區港深創科園內首幢落成的建築物，可為區內未來的科研、住所及配套設施等供電。

## 區內變電站逐步增至十多個

河套西變電站昨日開放傳媒參觀，變電站樓高兩層，毗鄰港深創科園第一批次發展的首三座大樓，即去年12月落成的兩座濕實驗室大樓，及一座人才公寓。中華電力輸電及供電業務部北區總監劉浩然表示，河套西變電站可為整個創科園包括三座大樓提供足夠的電力支持。

資料顯示，已落成的兩座濕實驗室大樓已有超過60間來自海外、內地及本地企業或機構陸續進駐，以及生物樣本庫及數據中心等可供租戶使用的共用設施，出租率近80%，第一批次的餘下五座大樓將於2027年陸續完工。

另外，古洞北和馬適路變電站分別為古洞北、馬草壟新發展區，以及

粉嶺北新發展區供電，支援區內多個基建項目，例如北環綫、各住宅項目，以及古洞北福利服務綜合大樓等社區設施。劉浩然表示，未來中電在北都範圍內的變電站數目將逐步增至十多個，以支持北都的不同電力需求。

## 度身制定短中期用電方案

劉浩然表示，中電位於北都的三個變電站剛投入營運不久，還未達到總供電量，相信未來最多可提供約四至五個香港科學園的用電量，足夠區內未來十年的用電需求。他提到，北都每個區域規劃不同、用電需求不同，預計數據中心、超算中心等設施的用電需求較大，重點將會與這些設施的經營者緊密溝通，並為其度身制定短中期的用電方案。

被問及如何保證北都地區持續且穩定的電力供應，劉浩然表示，三個變電站均為全地底電纜設計，可大大減低惡劣天氣對供電可靠性的影響，同時變電站亦準備了後備電源，即使出現惡劣天氣亦不會對供電有太大影響。他指出，河套西變電站自2024年營運至今沒有發生過電力事故。



▲劉浩然表示，北都每個區域規劃不同、用電需求不同，會度身制定短中期的用電方案。 大公報記者王亞毛攝

中電北都三個變電站供電區域*	
供電範圍	河套西變電站 落馬洲河套區、港深創新及科技園
供電範圍	古洞北變電站 古洞北、馬草壟新發展區
供電範圍	馬適路變電站 粉嶺北新發展區

\*2024年開始運作  
資料來源：中華電力有限公司

## 變電站達「綠建環評」鉑金級水平

中電位於北部都會區的三個變電站除了支持北都發展，變電站本身亦加入多項環保及可持續發展建築元素，並達到「綠建環評」鉑金級水平。其中位於港深創科園的河套西變電站，引入多項可持續發展設計，包括在建築天台設置節水灌溉系統，利用雨水回收系統灌溉植物，可節省近三成用水，提升用水效益，亦有助減低熱島效應。

變電站亦利用可再生能源系統提升能源效益，包括在天台設置太陽能板，年發電量達到約3600度電(kWh)，相當於整座變電站建築物全年用電量約8%，可為變電站減低一成用電量；同時變電站中部設有開放式通風走道，加強自然通風效果。此外，變電站工程團隊應用了建

築信息模擬技術(BIM)，優化變電站設計，同時加強團隊之間的協作。站內亦提供電動車充電器等設施。中電表示，河套西變電站建築設計已達到香港綠色建築議會綠建環評鉑金級水平，並獲得「亞洲電力行業獎」——「亞洲最佳輸配電項目」金獎。

大公報記者 王亞毛



▲變電站天台設置雨水回收系統灌溉植物，可節省近三成用水，亦有助減低熱島效應。

# 電動車料2035增至50萬輛 擬設萬支快充樁

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府昨日公布《香港電動車普及化路線圖更新版》，提到電動車在香港迅速發展，四年間增長四倍至超過14萬輛，估計在2030年，香港電動私家車數量有望超過29萬輛，至2035年接近50萬輛，未來會善用市場力量，透過政策導向，建設以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡，目標到2035年，全港有約一萬支快充樁，支援約50萬輛電動車。

## 更新電動車普及化路線圖

政府在2021年制定了《香港電動車普及化路線圖》(《路線圖》)，提出2035年或之前停止新登記燃油私家車，包括混合動力車的目標，以達至2050年前車輛零排放，助力香港邁向2050年碳中和；政府亦於2024年公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》。環境及生態局表示，為確保政策與時並進，在充分考慮了最新的科技發展、

本地的電動車普及化進程，以及綜合業界意見後，更新了《路線圖》，總結政策方向，務實持續推動電動車市場在本地發展。《更新版》在原來《路線圖》的基礎上，列出五項工作範疇，共28項計劃措施(見表)。在政策推動方面，環境局會協調各相關政策和部門，建立以高速充電樁為骨幹的電動車充電網絡，並成立工作組，物色適合本地使用的電動商用車輛。



▲特區政府估計，香港電動私家車數量至2035年將接近50萬輛。

為探討解決中國內地和香港電動車充電制式不同的問題，以及推動充電制式國際化，環境及生態局將與國家能源局合作，就新一代電動車充電技術ChaoJi推出先導計劃，目標是在2027年完成ChaoJi香港充電示範站建設，助力國家把創新充電技術「引進來、走出去」。

充電網絡方面，政府將會善用市場力量，透過政策導向建設以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡，目標是在2030年有少於4000支高速充電樁，可支援約20萬輛電動車。

中電源動集團表示，將全力配合政策，擴展以高速充電樁為骨幹的充電網絡，回應電動商用車及車隊的營運需求，並加強提供兼備國標及歐標的充電設施，推動本港運輸系統綠色轉型。中電源動現時在超過35個電動車充電站提供超過300個充電位，目標於未來兩年把充電位數目提升至約1500個。

## 香港電動車普及化新路線圖部分措施

- 政策推動**
  - 透過高層跨政策局/部門工作小組，建立全面的電動車充電網絡
  - 資助試驗研發：新能源運輸基金資助新能源商用車試驗；低碳綠色科研基金資助研發環保技術，包括電動車項目
  - 環境局將與國家能源局合作，就新一代電動車充電技術ChaoJi推出先導計劃，目標是在2027年完成ChaoJi香港充電示範站建設，助力國家把創新充電技術「引進來、走出去」
- 電動私家車**
  - 在2035年或以前，停止新登記燃油私家車，包括混合動力車
  - 電動私家車技術已經成熟，未來發展將由市場主導。政府將主力完善配套，便利使用者
  - 完善配套：建設以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡、提供維修培訓，建立電池回收設施
  - 便利車主：完善充電資訊平台，和推動更多付款方式
- 電動商用車**
  - 【達規模化應用的車種】
    - 專營巴士：1.8億元電動單層巴士試驗計劃；資助專營巴士營辦商購置約600輛電動巴士
    - 的士：為電動的士提供50支專用高速充電樁；資助的士車主購置3000輛電動的士；推出5000萬元電動輪椅的士資助計劃
    - 輕型客貨車和電單車：物色更多型號，和完善充電網絡，提升滲透率
  - 【未達規模化應用的車種】
    - 成立工作小組，協助引入切合本港使用的電動車型號
    - 研究放寬最高車輛總重，引入更多型號，以更切合運作需要
    - 建設以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡，在高速充電站設大型充電位
    - 與電力公司研究優化本港充電網絡設施及探討為電動車充電設立分時段用電價目

- 充電網絡**
  - 目標在2035年，充電設施可支援約80萬輛電動車
  - 充電停車位由2027年中的約20萬個，增至2035年的27至30萬個
  - 【高速公共充電網絡】
    - 目標在2035年，約有一萬支高速充電樁，可支援約50萬輛電動車
    - 3億高速充電樁鼓勵計劃
    - 逐步將油站改建為高速充電站
    - 在現有油站加裝高速充電樁
    - 政府停車場實施電動車充電收費，推動充電服務市場化
    - 在規劃新發展區時推行更廣泛使用電動車及提供電動車充電設施
    - 2000萬元商用車專用高速充電樁計劃
    - 支持專營巴士營辦商開放巴士車廠充電設施予公眾使用
    - 支持其他充電方式的發展
  - 【充電標準】
    - 於港珠澳大橋香港口岸附近安裝符合國標及歐標的快速充電設施
    - 成立工作小組籌備ChaoJi試驗
  - 配套措施**
    - 在2026年啟用首座大型電動車電池回收設施，將退役電池轉化為再生黑粉，促進綠色產業發展
    - 制定電動車維修工作指引
    - 提供專業電動車維修培訓課程，培訓技工
    - 就電動車電池推行生產者責任計劃諮詢立法會

資料來源：《香港電動車普及化路線圖更新版》

# 香港廉潔度躍升至亞洲第二

【大公報訊】記者莫思年報道：國際反貪組織「透明國際」公布《2025年清廉指數》，香港廉潔度在全球182個國家/地區中排行第12位，較上一年的排名上升五位，錄得自1995年首次公布以來最大升幅的排名之一，亦是亞洲區的第二名。

廉政專員胡英明歡迎「透明國際」的調查結果，表示香港今年在調查中獲得良好的評價，證明香港具備良好法治基礎，有效遏止貪污；特區政府一直全力支持廉署的工作，加上全港市民

上下同心，維護廉潔核心價值，攜手共建廉潔社會的豐碩成果。胡英明補充，廉署過去一年在執法、防貪、社區教育和國際合作方面均全力以赴，不斷提升實力，取得多方面的突破和成就，成為世界各地的反貪典範。廉署會持續有效、獨立和公正地執行反貪職責，與香港同行，以維護得來不易的廉潔美譽。自透明國際的「清廉指數」在1995年首次公布以來，香港一直保持在全球前20名內，是亞太區最好表現的地區之一。



▲「對角行人過路處」獲市民正面反應，下半年會分批擴大範圍。圖為沙田。

## 「對角行人過路處」增15處 省步程三成 逐步擴展

【大公報訊】記者黃佩琳報道：政府日前公布《運輸策略藍圖》，當中提出今年起會逐步在全港15個合適路口應用「對角行人過路處」。運輸署總工程師郭家駿昨日表示，今年下半年起將分批擴展計劃，預計可為行人節省平均三成過馬路時間。

郭家駿昨日接受電台訪問時表示，運輸署兩年前在沙田與尖沙咀試行「對角行人過路處」，市民反應正面，因此在今年下半年分批擴大範圍。新增的過路處有兩個在港島、五個在九龍、八個在新界，包括將軍澳港鐵站旁

邊、石門港鐵站旁，以及沙田威爾斯親王醫院旁較繁忙的路口。郭家駿表示，對角行人過路處的距離較傳統過路處長，因此需要延長行人綠燈的時間，相應將縮短車輛的行車時間，署方會小心評估加設對角行人過路處對車輛的通行能力及交通影響，嘗試找出能夠平衡人流和車流的方案。他指出，考慮增設對角行人過路處時，有參考市民及議員的意見。署方會訂立相應設計標準和指引，並研究在新發展區及更多合適的路口增設對角行人過路處。