

李強同外國專家舉行新春座談會：中國始終堅持對外開放 拓展國際合作

【大公報訊】據新華社報道：在農曆新春佳節即將到來之際，國務院總理李強2月13日下午在人民大會堂與獲得2025年度中國政府友誼獎和在華工作的外國專家代表座談交流。國務院副總理丁薛祥出席。

李強向外國專家致以新春祝福和誠摯問候，感謝大家長期以來對中國現代化建設的關心支持，認真聽取專家們對中國發展和政府工作的意見建議。來自英國、荷蘭、烏干達、保加利亞、白俄羅斯、德國等國的專家圍繞科技創

新、農業發展、人文交流、人才培養、投資合作等作了發言。

冀繼續當好中國與世界連接的橋樑紐帶

李強指出，當今世界進入新的動盪變革期，單邊主義、保護主義抬頭，國際秩序遭受嚴重衝擊。但科學無國界、藝術無國界，堅持開放合作既是人心所向，也是人間正道。中國始終堅持對外開放的基本國策，不斷拓展各領域國際合作。希望外國專家繼續致力於當好中國與世界連接的

橋樑紐帶，為增進理解互信、加強交流互鑒、實現互利共贏發揮更大作用。去年中國經濟頂壓前行、向新向優發展，增速繼續位居世界主要經濟體前列，同時中國作為開放包容的世界大市場、充滿活力的創新策源地、綠色發展的積極貢獻者，不斷為世界所需貢獻中國所能。外國專家扎根中國建功立業，取得的創新成果和工作成就具有很強的外溢效應，可謂功在中國、利及世界。中共二十屆四中全會通過「十五五」規劃建議，擘畫了今後5年中國發展的宏偉藍圖，希望外國

專家把握機遇、持續深耕，共同開創更加美好的未來，也為推動人類文明進步作出更大貢獻。

李強強調，在華工作的外國專家是中國人民的真摯朋友，中國政府將努力為大家工作生活營造更好的環境，繼續守護好和平安寧，加強各類創新政策支持，優化簽證、社保、就醫、子女教育等服務，讓各國人才在華工作更安心、生活更舒心、發展更順心，既能收穫事業發展的碩果，又能感受到家的溫暖。

吳政隆、譚貽琴出席。

深圳設研究院 搶佔邊端智能新賽道

「十五五」首個重大創新平台 力建「AI智能體之城」

2026年被業界認為是AI智能體落地應用元年。近日，深圳成立領先邊端智能開放研究院（簡稱「研究院」），搶佔邊端智能新賽道機遇。作為深圳「十五五」布局規劃建設的首個重大創新平台，該研究院將聯合產業鏈龍頭企業和創新型企業，圍繞12個重點方向研究，為深圳乃至全國的邊端智能產業提供源源不斷的科技動力。

預計到2030年，深圳將在邊端智能體領域形成自主可控的核心技術能力，推動一批標誌性的邊端智能產品、產業項目落地。深圳領先邊端智能開放研究院的設立，是深圳推進邊端智能體建設、邁向「AI智能體之城」的重要舉措。

大公報記者 郭若溪

讓設備自帶AI 直接處理數據

什麼是邊端智能？其實就是把AI的部分「腦子」從雲端挪到設備本地，即讓設備自帶AI能力，本地直接處理數據。以「深小i」政務服務智能體為例：以前辦個「參保登記」，要填20多步的固定表單；如今，幾輪對話，AI邊聊邊生成動態卡片，全程像有人一步步教學。「深小i」政務服務智能體的技術提供方、深圳免展智能科技有限公司董事長董少靈表示，未來的AI辦事入口將無處不在，用戶一句話交代需求，它一邊實時生成操作界面，一邊幫用戶把事情辦完。

作為人工智能從「雲端集中」走向「端側普惠」的關鍵形態，邊端智能是重要技術方向。「以掃地機器人為例，以往家裏Wi-Fi一斷，掃地機只能原地轉圈、任務中斷。現在有了邊端智能，機器人沒網絡也能繼續幹活，還能跟用戶正常交互。」雲鯨公共事務經理周玉明表示。

深圳市科技創新局局長張林表示，建設深圳領先邊端智能開放研究院，是搶抓智能體產業發展機遇、推進邊端智能產業高質量發展的關鍵舉措。邊端智能可以有效解決傳統雲AI

在實時性、數據隱私、帶寬成本上的痛點，面向智能終端、智慧家居、可穿戴設備等領域，對構建自主可控、安全高效的新型智能生態意義重大。

到2030年形成自主可控核心技術

據了解，研究院將構建深圳邊端智能技術攻堅、產業升級與生態構建的核心樞紐，打造深圳市邊端智能產業集群的共享知識庫。一方面，研究院將聯合產業鏈龍頭企業和創新型企業，聚焦12大核心技術方向，涵蓋智慧AI與芯片技術、未來人機交互技術、具身智能運動控制技術等。

另一方面，研究院將聯合學術界和產業界，重點布局建設一批具有世界級、國家級影響力的實驗室和創新平台，涵蓋AI端側模型、先進影像、未來能源、先進通信和具身智能等方向，對接「十五五」期間重大科技任務和產業專項布局。同時，研究院堅持賦能開放，面向產業、面向生態持續推進技術開放和能力輸出，通過AI接口開放、數字化仿真服務平台建設、邊端智能標準體系協同推進等方式，賦能深圳及全國邊端智能產業體系發展。

預計到2030年，依託研究院及一整套邊端智能產業生態，深圳將構建跨領域技術共棧體系，在智能體領域形成自主可控的核心技術能力，推動一批標誌性的智能體項目落地，引領科技創新和產業創新深度融合新範式，打造具有全球影響力的邊端智能產業集群，不斷提升深圳在全球產業鏈中的核心競爭力。



▲深圳成立研究院打造「邊端智能」產業生態。圖為深圳邊端智能科技展展示的成果。



▲近日，深圳成立領先邊端智能開放研究院，搶佔邊端智能新賽道機遇。圖為深圳優必選工業機器人助力先進製造。

深圳邊端智能集中亮相

Robot Phone

發布者：華為榮耀
● 構建「一人一機一生態」閉環，通過端側大模型的跨設備調度能力，可無縫聯動榮耀平板、筆記本、智能穿戴設備，實現「手機計算+多設備執行」的協同體驗。



「深小i」

發布者：深圳市政數局
● 圍繞意圖識別、知識檢索、生成交互三個關鍵環節開展技術創新，實現政務事項「邊聊邊辦」。
● 「深小i」破解AI只能當參謀無法成助手的困局，答覆不僅包含政策和解決方案，還明確操作步驟與特殊情形提醒。

SkillsUI

發布者：深企免展智能
● 全球首個原生開放式AI交互平台，給它一句話需求，它一邊實時生成可操作界面，一邊幫你「把事辦完」。

「AI賦能教研」成果

發布者：深圳國際科技信息中心
● 深圳人才宇宙以科學導航數據與檢索能力為底座，實現從「論文成果」到「學者團隊」的全景畫像與智能交互。
● 學伴智能體可將海量資料轉化為可視化知識地圖，通過「學一練一測」閉環與24小時AI答疑實現深度學習。

什麼是「邊端智能」？

話你知

通俗講，就是讓設備自帶AI能力，本地直接處理數據、做出判斷，斷網也能自己思考，反應快且隱私好。以前的智能設備：你說話→發給雲端→雲端算完→傳回結果→設備回應，現在的邊端智能：設備自

己有小腦，直接聽懂、看懂、處理完。「以掃地機器人為例，以往家裏Wi-Fi一斷，掃地機只能原地轉圈、任務中斷。現在有了邊端智能，機器人沒網也能繼續幹活，還能跟用戶正常交互。」雲鯨公共事務經理周玉明表示。

大公報記者郭若溪

大公報記者郭若溪整理

深圳「AI+」行動計劃重點

- 將「建設國家人工智能應用中試基地」放在突出位置，推動「人工智能+生產過程」與「人工智能+終端產品」落地，打通人工智能技術從實驗室到生產線的中間環節。
- 特別強調「人工智能+」賦能政策與技術改造、工業互聯網、數字化轉型、智能製造等既有政策體系的協同聯動。
- 明確聚焦「具身智能」和低空經濟，提出支持世界模型、多模態交互技術研發和構建「空中智慧道路系統」。
- 以重點產業集群賦能為主戰場，為半導體與集成電路、電子信息製造、汽車製造、機器人等產業「一業一策」量身定製路徑。
- 推動服裝、鐘錶、眼鏡、黃金珠寶等傳統優勢產業從「規模驅動」向「創意+效率+個性化」轉型。
- 將「場景開放」置於核心牽引位置，依託市、區級應用場景開放中心，舉辦系列供需對接活動。

大公報記者李昌鴻整理

深圳推「AI+」行動計劃 賦能先進製造業

創新動能

為了促進人工智能與先進製造的融合，推動智能製造進一步發展，深圳市工信局日前印發了《深圳市「人工智能+」先進製造業行動計劃（2026-2027年）》（以下簡稱《行動計劃》），清晰勾勒出未來兩年人工智能賦能製造業的「施工圖」。

多年來，製造業智能化轉型面臨「技術看不懂、落地成本高、場景找不到」的困境。對此，《行動計劃》提出，將以重點平台建設為支撐，構建全鏈條賦能體系，並明確「建設國家人工智能應用中試基地」放在突出位置，聚焦消費領域移動終端方向，構建全鏈條中試驗證體系，推動「人工智能+生產



▲在深圳市廣東省具身智能機器人創新中心，雙臂協作機器人系統正在展示。

過程」與「人工智能+終端產品」落地，打通人工智能技術從實驗室到生產線的中間環節。

聚焦「具身智能」發展低空經濟

深圳一直致力發展機器人和低空經濟，《行動計劃》明確聚焦「具身智能」，支持世界模型、多模態交互技術研發，建設具身智能技術試驗場，開放工業焊接、裝配、噴塗等細分場景。在低空經濟領域，《行動計劃》則提出構建「空中智慧道路系統」，支撐空域智能設計、航路智慧規劃，將深圳低空經濟優勢與人工智能技術深度融合。

《行動計劃》以重點產業集群賦能為主戰場，為半導體與集成電路、電子信息製造、汽車製造、機器人、高性能材料、低空經濟、醫藥和醫療器械、傳統優勢產業「一業一策」量身定製路徑。《行動計劃》還將推動服裝、鐘錶、眼鏡、黃金珠寶、傢具、皮革等傳統優勢產業發展，提出助力傳統產業從「規模驅動」向「創意+效率+個性化」轉型，打造一批垂直大模型與智能體升級標桿。

大公報記者李昌鴻

中國完成首次火箭一級箭體海上打撈回收

【大公報訊】綜合新華社、玉淵譚天報道：中國13日完成首次火箭一級箭體海上打撈回收任務。這是中國首次在海上實施運載火箭搜索回收任務，對推進運載火箭可重複使用技術發展具有重要意義。

據中國載人航天工程辦公室介紹，2月13日上午，海上搜索回收分隊完成火箭一級箭體打撈回收任務。此次參試的長征十號運載火箭，主要用於載人月球探測任務，兼顧近地空間站運營，其統籌研製的長征十號甲火箭一子級箭體具備可重複使用能力。

火箭落至？闢謠：原計劃是這樣

2月11日，我國在文昌航天發射場，成功組織實施長征十號運載火箭系統低空演示驗證與夢舟載人飛船系統最大動壓逃逸飛行試驗。現場畫面

中，長征十號運載火箭一級箭體沒有落在網系回收海上平台上，而是濺落在了平台附近海域，有網友稱這是任務「失敗」了。參與發射任務的內部人士表示，此次試驗的預定理論落點本來就不是平台，而是考慮回收成本要素，特意設計在了網系回收海上平台附近海域。內部人士稱，這展示了中國回收技術的精度，未來可實現精確操控火箭箭體落點。



▲2月13日，我國完成首次火箭一級箭體海上打撈回收任務。

新華社