

尋根溯源「話百家姓 過中國年」活動溫暖台胞歸家路

【大公報訊】據新華社報道：「我來自台灣高雄，祖籍福建泉州南安。」台胞謝睿峰日前在廈門火車站內向記者細數自家謝氏的淵源，道出兩岸跨越多



▲「話百家姓 過中國年」主題文化活動在福州南站候車室舉行。

中新社

峽的姓氏情緣，「謝氏源於姜姓，東晉時期的謝石、謝安等名將，都是我們謝氏先輩」。

丙午馬年春節將至，「話百家姓 過中國年」主題文化活動連日來在大陸多地開展。廈門站內年味正濃，活動特設姓氏拓印體驗區。現場還為往來旅客送上姓氏福袋、新春明信片、喜慶春聯，讓文化溫情與新春祝福灑滿台胞的春運歸途。

同樣參與活動的台胞李高雄談及姓氏淵源，動情地說：「我母親來自台灣霧峰林家，從小長輩告訴我，林是雙木林，一木在大陸，一木在台灣。」他感慨地說，姓氏文化是中華傳統文化的重要組成部分，李姓為島內大姓，大多

源自福建泉州，這是兩岸同胞同根同源的生動印證。

河南省姓氏文化研究會副會長兼秘書長李立新表示，歷史上，中原人口曾多次大規模遷往東南沿海。河洛地區、光州固始等這些以往的移民集散地，成為閩台百姓心目中的「尋根聖地」。

姓氏是兩岸共同文化根脈

台灣素來有「陳林半天下」的說法，陳、林、黃、鄭等大姓在島內歷經數百年開枝散葉，早已成為兩岸血脈相連的鮮活印記。明末清初，大批福建泉州、漳州一帶的閩南人橫跨黑水溝，在台開墾定居。他們攜族譜而行、在台續修譜牒，將祖地的姓氏根脈帶到寶島。

姓氏，是血脈相連的見證。這個新春，兩岸同胞以姓為橋，在歸途中邂逅溫暖。連日來的南昌東站，紅彤彤的燈籠、維妙維肖的駿馬剪紙與「新春全家福」打卡框相映成趣。準備回台過年的台商陳先生在南昌經商多年，途經打卡區時，巧遇一位也姓陳的本地旅客，二人相邀在打卡框前並肩合影。快門輕響，定格下兩岸陳氏同框的暖心瞬間。

「我姓黃，祝大家新的一年飛黃騰達、萬事順意！」「我姓鄭，願各位前程似錦、蒸蒸日上！」10日傍晚，廈門航空MF881廈門至台北航班的客艙內，陣陣祝福聲此起彼伏。這是廈航中華姓氏文化主題航班的生動一幕。

當班旅客在登機口時，便收穫了印

着姓氏元素的紅布袋與書籤。步入客艙，座椅頭巾片、行李架及餐桌板均融入了姓氏文化視覺元素。廈航還為旅客打造了「中華姓氏溯源H5互動平台」，旅客只需掃碼，便可探尋自身姓氏的起源故事。

「兩岸同胞同根同源、同文同種，姓氏是我們共同的文化根脈。」執飛本次航班的廈航乘务長吳映嫻來自台灣，「飛兩岸航線、護送同胞回家團圓，我心裏特別溫暖。」

百家姓裏藏根脈，一灣海峽隔不斷。從各地車站的溫情，到萬米高空的祝福，中華姓氏文化的魅力，隨着新春的脚步和團圓的歸途，陪伴每位歸家台胞，化作跨越海峽的親情牽掛。

台美協議「賣台」逾6000項美貨零關稅

台30萬勞工生計恐受損 國台辦批賴把台胞幾代人家產拱手送與外人

美台所謂「對等貿易協議」13日完成簽署，台灣「對等關稅」降至15%不疊加未更改，但4885項美國工業產品輸台降至零關稅，其中包括美製小客車。台業界預計，「美車零關稅」恐將影響台灣逾2700家零組件商及30萬勞工家庭生計。此外，美國農產品共計1482項輸台零關稅。國務院台辦發言人陳斌華13日表示，賴清德妄圖「倚外謀獨」「以武謀獨」，不惜把台灣同胞幾代人的家產家業拱手送與外人，嚴重損害台灣同胞利益福祉。



【大公報訊】據中通社報道：台行政機構13日公布，「貿易協議」對美工業產品降至零關稅共計4885項，最受外界關注的美製小客車降至零關稅，並取消進口數量限制，且接受符合美國機動車安全標準與排放標準的美製車輛進入台灣市場，毋須額外要求。

擴大開放美國瘦肉精牛肉

美農產品輸台零關稅共計1482項，過去因牛海綿狀腦病（俗稱瘋牛症）、萊克多巴胺（瘦肉精）疑慮禁止輸台的美國牛絞肉以及心、肝、腎等內臟，將放寬許可進口，不過頭骨、脊髓等敏感品項仍禁止，且維持肉品原產地標示等既定措施；美國豬肉進口關稅3年後降至6.3%到10%。至於醫療器材與藥品，美國保健食品進口關稅將調降至10%，台灣將承認美國食品藥物管理局對在美國製造產品的上市核准，免除額外進口要求。

「貿易協議」還指出，台灣將在2025年至2029年間大幅擴大對美採購規模，項目涵蓋能源、航空與基礎建設等領域，包括價值444億美元的液化天然氣與原油、152億美元的民用飛機與引擎，以及252億美元的電網設備與發電機、海事設備與鋼鐵製造設備。值得注意的是，台灣此前承諾提供2500億美元的直接投資，且鎖定在先進半導體、能源及人工智能業務；此外台當局還將提供2500億美元的融資擔保。但此次「貿易協議」正式簽署後，未見具體數字，台當局僅表述為提出以「台灣模式」與美方進行供應鏈合作。

國民黨批民進黨粉飾太平

多項產品輸台零關稅以及開放美國牛肉進口也引發憂慮，認為衝擊台灣相關產業。中國國民黨指出，此協議並非民進黨當局所宣稱的「重大突破」，而是一項可能讓民眾在不知情下承擔風險的安排。民進黨當局卻急於將其包裝為外事與經貿成果，對可能衍生的食安疑慮與長期衝擊說明不足。

此外，賴清德日前接受法新社專訪，再度宣揚「兩岸互不隸屬」謬論，渲染大陸威脅，鼓吹打造「台灣之盾」、強化台灣地區防務，並支持台灣半導體產業在日本、美國與歐洲投資等。

國務院台辦發言人陳斌華表示，世界上只有一個中國，台灣是中國的領土，這不是誰叫囂幾句、操弄幾下就能改變的。任何分裂國家、抗拒統一的圖謀都是痴心妄想。

他指出，賴清德「台獨」立場冥頑不化、對抗思維執迷不悟，大肆兜售「兩岸互不隸屬」分裂謬論和「民主對抗威權」虛假敘事，一再歪曲挑戰兩岸同屬一個中國的歷史和法理事實，不斷煽動兩岸對立對抗，妄圖「倚外謀獨」「以武謀獨」，不惜把台灣同胞幾代人的家產家業拱手送與外人，嚴重損害台灣同胞利益福祉，是加劇兩岸局勢緊張的亂源，是破壞台海和平穩定的禍端。

台美「貿易協議」出賣台利益

關稅

- 台灣地區取消美國4885項工業產品和1482項農產品的進口關稅。
- 美國向台灣產品徵收15%關稅，當中只有2072項產品獲豁免對等關稅。

採購

- 台灣地區將在2025年至2029年間大幅擴大對美採購規模，包括價值444億美元的液化天然氣與原油、152億美元的民用飛機與引擎，以及252億美元的電網設備與發電機、海事設備與鋼鐵製造設備。
- 美國暫無向台灣地區進行巨額採購。

投資

- 台灣地區此前承諾提供2500億美元的直接投資，且鎖定在先進半導體、能源及人工智能業務，台當局還將提供2500億美元的融資擔保。
- 美國暫無向台灣地區進行巨額投資。

大公報整理



▲台業界憂慮「美車銷台零關稅」恐將影響台灣大批零組件商和數十萬勞工生計。圖為台灣業界舉行集會要求台當局保障勞工權益。

資料圖片

「用大象換螞蟻」台當局「舔美」得不償失



【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：民進黨當局與美國達成所謂「對等貿易協議」，北京科技大學學者溫天鵬13日向大公報記者表示，從表面上看，美國對台灣施行的所謂「對等關稅」降至15%不疊加以及「232條款」中的項目取得最優惠待遇，這似乎讓台灣在特朗普政府大肆揮舞關稅大棒的背景下得到了一絲手下留情的喘息機會。然而，實際上台灣地區遭受的代價損失更為嚴重。在台灣對美國進口商品的清單之中，台灣同步放寬了眾多美國貨物的關稅限制，直接將部分商品的關稅削減至零。這裏面就包含着備受爭議的美國牛肉「絞肉」以及內臟等產品。而且，台灣還承諾在4年之內要完成對美國接近3萬億新台幣的巨額採購任務。這一系列舉措將會毫無緩衝地對島內的食物安全狀況和產業的正常發展造成劇烈衝擊，最終深受

其害、利益受損的還是台灣民眾的切身利益和福祉。

溫天鵬分析指，民進黨當局為了「倚美謀獨」，爭取美國「保護」，面對美國「榨取台灣」，照單全收，全面「跪舔美國」，在島內卻大肆宣稱所謂「政績」，對大陸善意則是全面「污名化」，雙重標準的醜惡嘴臉真是令人不齒。

島內學者何溢誠表示，美國對台「對等關稅」不過就是從20%下降至15%，民進黨當局卻以犧牲台灣的食安與台灣業界利益，根本就是「用大象換螞蟻」。美牛「絞肉」、內臟解禁，「瘦肉精」殘留風險難溯源，衝擊台灣食安底線，美車零關稅、諸多工業品門戶洞開，本土汽車組裝、生產零部件的製造業、供應鏈壓力山大，嚴重影響市場競爭力，基層勞工飽受就業威脅。向美巨額採購加上市場開放等於雙輸。民進黨當局罔顧台灣民生經濟，一股腦向美國繳交巨額保護費，犧牲民眾與產業利益。

美農產品銷台零關稅 台農斥協議是「滅農計劃」

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：民進黨當局與美國簽署所謂「對等貿易協議」，台方則對美製小客車、美牛等1482項農產品實施零關稅，全面開放市場。協議一出，台灣農民與汽車業界一片哀嚎，直指台灣本土產業淪為「政治代價」，民進黨當局「黑箱談判」讓基層無路可退。

台灣農戶反映，美牛含絞肉、內臟全面解禁，加上美國大量農產品零關稅入島，將直接衝擊本土養殖、屠宰與雜糧種植。雲林縣肉牛張姓養殖戶向大公報記者表示，美國牛肉內臟、絞肉全放開，根本查不到萊克多

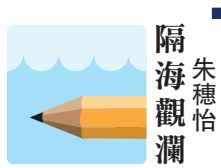
巴胺（瘦肉精）了，台灣食安標準大倒退。所謂的「對等」，全是騙局，吃虧的永遠都是台灣農民。

花蓮柚農二代陳小姐向大公報記者表示，很多台灣民眾的父母輩都是農民起家，民進黨當局說農民是「心頭肉」，但總是在欺騙農民、出賣農民。陳小姐說，台當局早就應該對美國農產品入島的風險進行評估，給農民一個交代，但結果並沒有看到，反而等來了美國大量農產品的「零關稅」。台灣本土農業等於「完蛋了」，零關稅簡直就是「滅農計劃」。美國水果規模大、成本低，

零關稅一開放，消費者只挑便宜的美國貨，勢必影響台灣農產品銷情。

在製造業方面，美製小客車、工業產品等，也將以零關稅的方式進入台灣市場，將直接衝擊台灣本土的製造業企業，尤其是汽車組裝廠和相關供應鏈企業。高雄汽車台灣零配件廠林姓負責人受訪時表示，工廠做內飾和底盤件，主要靠本土車廠訂單活，當前整體大環境不佳，工廠原本就面臨着不小的競爭壓力，現在美製小客車從17.5%關稅直接歸零，中小零組件廠肯定最先倒下，現在只能撐一天算一天。

「台美貿易協議」是民進黨當局「賣身契」



朱穗怡

台灣方面日前與美國政府簽署「對等貿易協議」，但諷刺的是，這份所謂「對等貿易協議」完全不對等，根本就是台灣方面「單方面輸血」、美國「獨贏」。

根據台美「對等貿易協議」，台灣逐步調降或取消幾乎所有美國商品的進口關稅，包括4885項工業產品和1482項農產品等。但台灣銷往美國的產品須繳交15%關稅，當中只有2072項產品豁免對

等關稅。這就是所謂的「對等」？

台灣將在2025年至2029年間大幅擴大對美採購規模，項目涵蓋能源、航空與基礎建設等領域，包括價值444億美元的液化天然氣與原油、152億美元的民用飛機與引擎，以及252億美元的電網設備與發電機、海事設備與鋼鐵製造設備。若是「對等貿易協議」，則美方也應向台灣方面進行巨額採購，但事實並非如此。這就是所謂的「對等」？

台灣還需向美國投資5000億美元：台灣半導體與科技企業在美國進行至少2500億美元的新增直接投資，用於興建

與擴充先進半導體、能源及人工智能的生產與創新能力；台當局亦將提供至少2500億美元的信用保證，促進企業進一步投資，支持在美國建立並擴大完整的半導體供應鏈與產業生態體系。然而，美國方面並無向台灣地區進行大規模投資的計劃。這就是所謂的「對等」？

事實證明，「對等貿易協議」不過就是一個幌子，其本質是奉行「台獨」路線的民進黨當局與美方相互勾結，掠奪台灣民衆血汗、掏空台灣產業根基的「賣身契」，嚴重損害台灣民生福祉和產業發展。尤其是5000億美元的巨額投

資，大約是台灣地區外匯存底的80%，相當於讓每一個台灣民眾拿出68萬元新台幣，為民進黨當局交「倚外謀獨」的政治獻金。衆所周知，半導體業是台灣的經濟支柱，倘若其先進製程轉移到美國，台灣核心產業優勢將蕩然無存，「科技島」將淪為「空心島」。民進黨當局竟然還吹噓「對等貿易協議」是台美經濟合作的「重大突破」。這分明是在極力掩飾台灣所付出的慘痛代價，用島內民眾血汗錢討美國歡心，賣台禍台，莫此為甚。

民進黨當局對美方百依百順，無非

就是妄想美方為「台獨」撐腰，日後台海倘若發生衝突時美國能派兵護台。然而，民進黨當局太天真了。美方從來都是以自身利益優先，台灣不過是其用來與中方進行博弈的棋子，而且美方多次「兵推」顯示並無打贏中國大陸的把握。民進黨當局對於美國的「厚望」勢必是「竹籃打水一場空」。

台美貿易談判結果再次證明，若沒有強大祖國作為後盾，台灣只能淪為外部勢力眼中的肥肉，成為任人宰割的羔羊。民進黨當局勾連外部勢力出賣台灣利益，必被台灣主流民意唾棄。