

美偷運6000台「星鏈」入伊朗 煽動騷亂

特朗普極限施壓 向中東部署第二艘航母



▲美軍「福特」號航母12日從加勒比海前往中東。路透社。



▲伊朗德黑蘭11日舉行紀念1979年伊斯蘭革命47周年集會，民眾手持畫有美國總統特朗普雙手沾滿鮮血形象的標語牌參加遊行。法新社

美媒11日披露，1月伊朗發生大規模騷亂期間，美國政府曾向伊朗「秘密輸送」約6000台「星鏈」終端，協助騷亂人員。這是美國首次將「星鏈」終端直接送入伊朗。分析認為，此舉顯示特朗普政府暗中支持伊朗反政府勢力的力度遠超外界此前所知，再次暴露美國「黑手」干涉他國。另外，繼「林肯」號航母打擊群後，美軍12日從加勒比海調遣「福特」號航母打擊群前往中東。

【大公報訊】《華爾街日報》11日報道，1月伊朗騷亂事件期間，美國政府曾向伊朗偷運約6000台「星鏈」終端，以協助騷亂人員保持通訊暢通。據悉，美國國務院採購了近7000台「星鏈」終端，其中大部分於1月採購，以幫助騷亂人員規避伊朗政府斷網策略。在伊朗政府就騷亂事件採取應對措施後，美國方面秘密將約6000台「星鏈」終端輸送至伊朗境內。

特朗普與馬斯克通話商討「星鏈」

報道援引美政府官員的話稱，美國總統特朗普知曉此次走私行動，但不清楚是否由其直接下令執行。CNN此前披露，伊朗去年12月底爆發騷亂後，特朗普曾直接與馬斯克通話，討論向伊朗提供馬斯克的SpaceX公司旗下「星鏈」服務的細節。

白宮方面目前拒絕就《華爾街日報》的最新爆料作出回應。

近幾個月以來，美國高級官員們一直力推「星鏈」，認為這是支持伊朗反政府勢力的最佳方式，可以與虛擬專用網絡（VPN）並用或取而代之。

一直領導美國國務院中東局的納姆達爾去年向國務卿魯比奧發送了一份備忘錄，敦促採購「星鏈」並明確用於運往伊朗。她寫道，雖然她領導的部門「資助了各種VPN和其他互聯網自由技術，但當互聯網被關閉時，這些都毫無用處」。

2022年9月，伊朗爆發大規模反政府示威，政府實施全國性網絡管控，數萬至十餘萬台「星鏈」終端通過走私流入伊朗境內。2025年，伊朗當局立法禁止民眾使用「星鏈」。

儘管如此，打着「反互聯網審查」旗號的美國非營利組織米安集團數字權利主管拉希迪上月稱，目前伊朗境內約

有5萬台「星鏈」終端。也有其他數據預測，這一數字可能高達10萬。拉希迪指出，在過去兩年中，有大量「星鏈」終端被走私到伊朗，「這是電子戰」。

媒體指出，從俄烏衝突到伊朗騷亂，「星鏈」已日益成為美國推行其外交政策、插手他國事務的技術工具。

美伊談判不確定性增加

另外，雖然美國和伊朗本月6日在阿曼舉行了核問題間接談判，也釋放了將繼續談判的信號，但在關鍵問題上未達成共識，戰爭警報並未解除。美媒12日報道稱，全球最大航母「福特」號及其護航艦艇已奉命從加勒比海前往中東，與已部署在中東的「林肯」號航母打擊群以及另外9艘戰艦匯合，預計4月底或5月初才能返回母港。報道援引消息人士的話說，「福特」號艦上人員當天早些時候得知這一決定。美國上一次在中東部署「雙航母」是2025年4月，當時「杜魯門」號和「卡爾·文森」號航母打擊群對也門胡塞武裝發起大規模空襲。

美國向伊朗加大軍事威脅之際，雙方談判的不確定性在增加。特朗普12日稱，他希望美國與伊朗在接下來「一個月左右」達成協議。他指出，美伊雙方必須達成協議，否則後果將「非常嚴重」，對伊朗來說會「非常痛苦」。

與此同時，伊朗總統佩澤希齊揚11日向民眾發表講話，稱伊朗不尋求擁有核武器，但不會在過分要求和公正面前退讓。伊朗此前為談判畫下兩條紅線：不會放棄鈾濃縮，不會就本國導彈事宜與美國談判。而特朗普10日強調，美伊可能達成的協議「必須是個好協議，沒有核計劃、沒有彈道導彈」。

（綜合報道）

「星鏈」淪美干涉他國工具

俄烏衝突

●2022年2月俄烏衝突全面爆發後，烏克蘭地面通訊網絡遭俄軍大規模打擊，SpaceX向烏方提供數千台「星鏈」終端設備。烏軍利用「星鏈」網絡，搜尋俄軍集結地點、進行情報傳輸，甚至直接用於操控無人機和無人艇對俄軍發動襲擊。



▲烏克蘭士兵在頓涅茨克前線架設「星鏈」網絡系統。路透社

伊朗騷亂

●2022年9月，伊朗爆發大規模反政府示威，政府實施全國性網絡管控，數萬至十餘萬台「星鏈」終端設備通過走私流入伊朗境內，成為示威者加密通訊的關鍵工具。
●2025年12月底開始，伊朗多地爆發示威活動，「星鏈」隨後向伊朗使用者提供免費網絡接入服務。美媒披露，特朗普曾直接與馬斯克通話，討論向伊朗提供「星鏈」服務的細節。

美入侵委內瑞拉

●美軍1月3日突襲委內瑞拉並竊走總統馬杜羅夫婦後，馬斯克宣布向委內瑞拉民眾免費提供為期一個月的免費「星鏈」網絡服務。

大公報整理

兩黨就移民執法談不攏 美國土安全部停擺

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：美國國會參議院12日未能推進對國土安全部的撥款法案。由於給國土安全部的臨時撥款於13日到期，且參眾兩院14日開始為期10天的休會，這使得國土安全部陷入停擺幾成定局。分析指，由於共和黨與民主黨在移民執法問題上的分歧難以彌合，參議院共和黨領袖圖恩表示，兩黨距離達成解決方案「還有很長的路要走」。

參議院12日就對國土安全部的撥款法案的表決結果為52票贊成、47票反對，沒有達到推進法案所需的60票。參議院民主黨領袖舒默表示：「民主黨人的立場非常明確：我們不會支持（在移民執法上）維持現狀。」

今年1月，聯邦執法人員在明尼蘇達州最大城市明尼阿波利斯市抓捕非法移民時，先後槍殺兩名美國公民，引發全美多地抗議。隨後，民主黨人強烈要求對國土安全部和聯邦執法行動進行改革，並威脅要阻止對該部門撥款。

分析稱，即使國土安全部停擺，其下屬機構的聯邦僱員絕大多數屬「必要崗位」人員，停擺期間領不到工資也需繼續上班。但如果停擺持續時間過長，如運輸安全管理局、聯邦緊急事務管理局、特勤局等機構可能會受到較大衝擊，影響航班運作、救災等工作的正常展開。



▲民眾在明尼蘇達州示威，抗議聯邦移民機構人員暴力執法。路透社

特朗普開環保倒車 撤銷「溫室氣體危害認定」

【大公報訊】綜合路透社、CNN報道：美國政府12日宣布撤銷美國環境保護署（EPA）2009年發表的「溫室氣體危害認定」，即溫室氣體排放危害公眾健康和福祉，引發美國前總統奧巴馬、行業協會等多方批評。分析指，該認定被廢除，意味着美國對溫室氣體監管的法律基礎失效，標誌着特朗普政府的氣候政策出現大倒退。

環境保護署稱，相關行動將消除超過1.3萬億美元的監管等成本，將讓每輛汽車購車成本下降超過2400美元。特朗普曾表示，氣候變化是「騙局」，並已帶領美國退出「巴黎協定」。他去年上台後，簽署法案撤銷前總統拜登任內推動電動車和清潔能源普及的稅務優惠。

「溫室氣體危害認定」是時任美國總統奧巴馬於2009年發布的。該認定指出，汽車、發電廠和工廠等來源的溫室氣體排放會導致氣候變化，並可能對公眾健康構成風險。

特朗普政府這一行動引發廣泛批評。奧巴馬表示，這將削弱對汽車尾氣排放和電廠排放的監管基礎，將使

美國「更不安全、更不健康」，更加削弱應對氣候變化的能力，而化石燃料行業可以獲利更多。

美國肺臟協會和美國公共衛生協會等機構12日聯合發表聲明，宣布將挑戰這一「非法撤銷行為」。自然資源保護協會、「地球正義」等多個環保組織已表示將提起訴訟，預計此類官司最終會打到聯邦最高法院。



▲肯塔基州一間發電廠的煙囪向外排放空氣污染煙霧。法新社



▲美國加徵關稅產生的額外成本，約有90%由美國消費者和企業承擔。圖為顧客在紐約一間超市購物。美聯社

研究：美國民眾和企業硬食90%關稅成本

【大公報訊】綜合CNBC、法新社報道：美國紐約聯邦儲備銀行12日公布的一份研究結果顯示，美國政府2025年加徵關稅所產生的額外成本中，約有90%由美國消費者和企業承擔。美國政府此前多次宣稱，加徵關稅的成本由外國出口商承擔，會給美國帶來巨額收入。

這份研究由紐約聯邦儲備銀行和哥倫比亞大學聯合進行。研究測算，美國平均法定關稅稅率從2025年年初的2.6%升至當年年底的13%。去年1月至8月，美國進口商和消費者承擔了新增關稅的

94%；9月至10月，這一比例為92%；11月，這一比例為86%。

研究結果顯示，以2025年年末美國平均關稅率為13%計算，美國市場上受關稅影響的進口商品價格比不受影響的商品價格高11%。研究人員表示，這意味着美國企業和消費者承擔了加徵關稅帶來的大部分經濟負擔。美國稅收基金會數據顯示，美國政府2025年加徵關稅相當於向每個美國家庭徵稅1000美元。

另據外媒報道，日本經濟產業大臣赤澤亮正

12日表示，美日兩國就日本承諾在美國進行的5500億美元投資方案的談判，雙方仍存在「重大分歧」。

這項龐大的投資方案被視為交換條件，以換取美方降低對日本加徵的關稅。如果相關談判長期僵持，日本汽車等出口商品，很可能再次面臨25%甚至更高的關稅威脅。

赤澤稱，目前無法確定何時將與美方再次舉行會談。分析指出，日本首相高市早苗將於3月訪美，但美日貿易談判的後續發展仍不明朗。