



中國對加拿大英國公民實施30日免簽



▲2月11日，上海邊檢民警在浦東國際機場口岸幫助外國遊客填寫入境信息。新華社

據中通社報道：中國外交部發言人15日表示，為進一步便利中外人員往來，中方決定自2026年2月17日起，對加拿大、英國持普通護照人員實施免簽政策，兩國持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免辦簽證入境。上述免簽政策實施至2026年12月31日。

2月15日早些時候，據中國外交部官網消息，當地時間2月14日，中國外交部長王毅在出席慕尼黑安全會議期間會見加拿大外長阿南德。其間阿南德表示，感謝中方給予加公民免簽待遇，希望雙方密切對話合作，加強人文交流，推動中加關係積極

穩定向前發展。

專家：免簽將有利中加貿易往來

中方此次對加公民免簽政策有何成因，預計未來又將產生怎樣的影響力？

上海外國語大學國際關係與公共事務學院教授錢皓表示，這一政策是中國單方面釋放友善和對中加民間關係的實質性推動，真正內在意願是希望以此推動中加政治互信機制的改善。她表示，中國主動給予一部分國家的免簽政策不是新舉措，而是中國外交上展示大國風範的一種方式。

1月14日至17日，加拿大總理卡尼對中國進

行正式訪問。這是加總理2017年12月以來首次訪華。

其間，中加雙方就深化經貿合作達成廣泛共識，簽署了《中國—加拿大經貿合作路線圖》，形成了關於處理雙邊經貿問題的初步聯合安排。

錢皓說，加拿大與中國貿易關係的改善受到美國和加國內部分省份，如安大略省的抵制和威懾，中國對加公民免簽，也是側面展示中方對加拿大的友好助力。免簽將有利於中加貿易往來，特別是增強加商人來華的便利性；將有利於中加民間關係的改善和提升，從而達到重建中加兩國信任機制的效果。

慕安會中國多邊主義主張廣獲認同

魯比奧：不與中國對話是失職

【大公報訊】綜合新華社、觀察者網報道：第62屆慕尼黑安全會議（慕安會）13日至15日在德國慕尼黑舉行，不少與會人士如法德外長均表達了與中國共同維護多邊合作的強烈意願。與會中國專家表示，在跨大西洋關係承壓、國際秩序不確定性上升的背景下，本屆會議圍繞全球安全與治理挑戰展開討論，中國堅持多邊主義、推動合作共贏的主張受到廣泛關注，為國際社會提供穩定預期。

在14日慕安會「中國專場」上，中共中央政治局委員、外交部長王毅發表題為《攜手校準歷史巨輪的正確航向》的演講，就改革完善全球治理提出四點建議：首先需要重振聯合國體系；關鍵是各國要協調合作；始終要踐行多邊主義；當務之急是止戰促和。專家認為，這些主張回應了國際社會的關

切，體現了中國在變革世界中的建設性作用。

國際貨幣基金組織特別顧問、中國人民銀行原副行長朱民表示，聯合國是連接世界的重要制度框架，中國堅定支持這一體系，為國際社會注入穩定信心。

他認為，中國在維護現有制度框架基礎上提出構建人類命運共同體，願同全球南方分享發展成果，也與發達國家深化合作，為全球治理提供新的合作路徑。他還提到，在慕安會現場，不少歐洲企業界、學界和智庫人士關注中國在量子計算、機器人和人工智能等前沿領域的進展，希望加強對華科技合作，共同應對技術變革帶來的挑戰。

中國人民大學國際事務研究所所長王義桅表示，中國主張以建設性方式推進全球治理改革，使

規則更加開放和適應時代變化，讓更多國家能夠參與並從中受益。

北京外國語大學歐盟與區域發展研究中心主任崔洪建表示，中國堅持專注自身發展、不對外轉嫁矛盾的務實做法，為國際社會提供了不同於單邊主義的治理經驗。清華大學戰略與安全研究中心高級研究員周波也認為，中國倡導「共商共建共享」，在衝突調解中更注重促成對話與和解，而非簡單判定是非。

「我們必須與中國維持關係」

王毅出席慕尼黑安全會議期間會見了美國國務卿魯比奧。據美國國務院網站消息，魯比奧14日在慕尼黑安全會議上發表講話，回答有關中美關係的

提問。他指出，作為世界兩大經濟體，也是地球上的兩大強國，美方「有義務」與中方溝通對話，其他國家也有義務在雙邊層面進行溝通。

「我的意思是，不與中國對話是地緣政治上的失職。」魯比奧稱，中美是兩個擁有巨大全球利益的大國，雙方國家利益往往並不一致。「但我們有責任盡力管控這些分歧，顯然要避免衝突，包括經濟衝突和其他更嚴重的衝突。因此溝通至關重要。」

魯比奧表示，在利益一致的領域，中美可以攜手合作，為世界帶來積極影響。他繼續說：「我們必須與中國維持關係。」他說，中美間存在長期挑戰，但「我們需要盡力妥善處理這些問題，盡可能避免不必要的摩擦」。

大阪發生多人死傷持刀襲擊案 治安不靖 中國使館警示 提醒公民避免赴日

日本大阪府警方表示，當地時間15日零時左右，有民眾報警稱，在大阪市道頓堀有多人被刺傷。據日媒報道，現場有3人被刺傷，其中一名17歲少年死亡，當地警方已以涉嫌殺人的罪名逮捕了從現場逃走的一名二十多歲男子。

中國駐大阪總領事館當日發布消息說，近期日本部分地區治安環境不靖，類似惡性案件多發頻發，提醒中國公民近期避免前往日本，並再次提醒領區公民加強安全防範。梳理此前報道，外交部和中國駐日本使領館自去年來已多次提醒中國公民近期避免前往日本。

大公報記者 張寶峰



- 春運首周，中國境內往返日本的旅客量比去年春運同期下降約54%；中國境內往返日本的實際執行航班量比去年春運同期下降約49%。
- 日本政府觀光局公布報告顯示，去年12月，中國內地訪日遊客數量為33.04萬人次，比上年同期大幅下降45.3%。
- 去年11月，中國內地訪日遊客數量為56.26萬人次，而去年10月這一數據為71.57萬人次。
- 日本最大旅行社日本交通公社預計，由於中國內地遊客訪日前景不明朗，2026年入境日本的遊客數量可能下降3%。

大公報記者張寶峰整理

中國遊客赴日人數斷崖式下降

據日本媒體報道，當地時間15日零時左右，有人撥打110報警稱，大阪市中央區繁華地段道頓堀一棟大樓的一層「有人被刺」。據大阪府警方消息，有3人被刺傷，其中一名17歲少年死亡。另兩名17歲少年也受傷，其中一人重傷昏迷。據辦案人員透露，警方已於15日以涉嫌殺人的罪名，逮捕了從現場逃走的一名二十多歲男子。據警方稱，該男子與3名少年互相認識，案發前曾發生糾紛。

事發地在遊客熱門打卡點附近

日媒指出，案發地點位於大阪地鐵御堂筋線難波站以北約200米、餐飲店林立的區域，遊客熱門打卡點的格力高廣告牌就在附近。

中國駐大阪總領事館15日發布消息說，大阪市當天發生的持刀傷人事件已經造成1死2傷，近期日本部分地區治安環境不靖，類似惡性案件多發頻發。值此春節假期之際，提醒中國公民近期避免前往日本，再次提醒領區公民加強安全防範，密切關注當地治安形勢，切实提高安全防範意識，加強自我保護。

此前的1月26日，中國外交部「領事直通車」發布消息，指出近段時間以來日本社會治安不



▲傷人案發生後，大阪警方在案發現場搜

靖，針對中國公民違法犯罪案件多發，提醒中國公民春節期間避免前往日本。

華客預訂日本酒店取消率達50%

有報道顯示，春節九天假期期間，中國遊客在日本酒店預訂的住宿已經有超過50%都被取消。這意味着日本旅遊業正在受到越來越大的影響。例如大阪市中心某酒店報告稱，今年1月中國遊客在酒店接待顧客中的佔比已經從2025年的近30%驟降至8%，酒店整體收入也下滑了約10%。該酒店代表還表示：「大阪的酒店普遍出現房價下跌，影響了整體營收。」

日本酒店預訂平台Tripla數據則顯示，日本全國同期中國遊客

酒店預訂取消率達53.6%，較2025年春節假期上升14.9個百分點。整體取消率為25.1%。此外，自去年11月日本首相高市早苗就台灣問題發表的謬論嚴重影響中日關係以來，中日間的航班數量也出現銳減。

此外，英國航空分析公司Cirium數據顯示，農曆新年期間中日航班量將較2025年下降31%，可用座位數縮減26%。日本西部機場的航線受衝擊尤為顯著。

大阪關西國際機場1月份中國航班數量同比下降約60%。報道還提到，2025年全年，中國遊客佔日本外國遊客總數的21%，其旅遊消費額佔比達20%，位居首位。

▲中國駐大阪總領事館提醒中國公民近期避免前往日本。圖為日本東京一家咖啡店外人流稀少。新華社

▶春節期間赴日中國遊客數量料較上年減半。圖為遊客在日本東京的一家餐廳外用餐。新華社

日業界：中國遊客驟減 日本零售業承重壓

影響經濟

日本經濟研究機構Sompoinstitute Plus高級經濟學家小池理人預測，農曆新年期間赴日中國遊客數量將較上年減少半數。這意味着中國遊客在日本的消費額將減少485億日圓（約合人民幣22億元），導致日本名義國內生產總值下降0.01%。受此影響，伊勢丹、高島屋、大丸松阪屋等百貨公司1月免稅銷售額初步預估也將同比下滑逾10%。

「日本關東地區鎌倉市接待的外國遊客中，來自中國的遊客佔比超過一半，其數量減少已使當地土特產商店的經營面臨嚴峻局面。」近日，日本無限合同會社首席經濟學家田代秀敏接受記者採訪時表示，中國遊客減少，將使日本經濟承受更多下行壓力。

中國遊客減少也傳導至日本零售業。數據顯示，日本大型百貨公司去年12月1日至14日免稅銷售額同比普遍下滑，其中大

丸松阪屋百貨減少9.4%，高島屋下降9.8%，三越伊勢丹則大幅下滑20%。田代秀敏分析認為，日本部分人口稀少地區正是依靠外國遊客帶動當地發展並支撐就業，如果此前主要接待中國遊客的酒店被迫停業，將直接影響當地經濟。

韓國成中國客海外遊首選

值得注意的是，儘管在2025年的春節及國慶假期期間，日本曾位居中國遊客海外旅遊目的地榜首。但目前東南亞和韓國均已超過日本，成為中國遊客在春節假期期間優先考慮的海外旅遊目的地。截至2月11日，據東航數據統計，排名前五的國際及地區熱門目的地依次是首爾、曼谷、中國香港、新加坡、吉隆坡，其中前往首爾的旅客量增長最為顯著，同比上升11.7%。

大公報記者張寶峰