

# 網傳春運綠皮車爆滿 國鐵闢謠

## 「一票難求」緩解 平均客座率七成多

春節前夕，關於「春運綠皮車嚴重超員」的視頻在網絡瘋傳，車廂中擁擠不堪的畫面，引發部分民眾對假期返鄉、出遊的焦慮。隨後，鐵路部門及時進行闢謠，公安部門也果斷出手，終止了這場關於春運的「AI幻覺」。

近年來，隨着鐵路運力持續提升、購票系統不斷優化，春運「一票難求」的局面得到緩解。據估計，2026年春運全國鐵路發送旅客5.39億人次，同比增長5.0%。今年春運前13天，全國普速列車（綠皮火車）平均客座率（乘客人數與座位數比率）約七成多，僅個別列車存在少量超員。

大公報記者 郭瀚林北京報道



▲春節期間，鐵路工作人員為旅客解答疑問。

網傳「春運綠皮車嚴重超員」的視頻被中國互聯網聯合網謠平台指出是謠言。



日前，網絡上一度流傳多段「綠皮火車嚴重超員」「車廂擁擠不堪」的內容，這些視頻畫面中，旅客擠在過道、行李堆滿車廂、乘務員抓着行李架從人群頭頂跨過等場景引發廣泛關注。不過，仔細觀察就可以發現，部分視頻的畫面存在人物肢體扭曲，還出現了短袖與棉服同框等不合理現象。大公報記者從中國國家鐵路集團有限公司客運中心了解到，經技術分析和專家鑒定，網傳相關內容大部分為歷史畫面拼湊翻炒、部分係AI生成的不實信息。

### 公安機關已行政處罰造謠網民

據公安部網安局消息，經查有多位網民為了吸引流量及粉絲，收集往年春運視頻、圖片，並通過AI等工具拼接生成視頻，以「移花接木」方式炮製所謂2026年春運綠皮火車爆滿謠言，在社交媒體、短視頻平台賬號發布，擾亂了公共秩序並造成不良影響。目前，屬地公安機關已依法對上述網民處以行政處罰，涉及的賬號已被依法依約予以關閉。

「2026年春運，鐵路部門嚴控列車超員、不斷改進服務，保持了普速列車開行品質的穩定。」中國國家鐵路集團有限公司客運中心相關負責人介紹，今年春運以來，鐵路部門在最大限度滿足旅客

出行需求的同時，嚴格控制發售普速列車無座票，保障旅客乘車體驗。2月2日春運開始至2月14日的春運前13天，全國鐵路普速列車平均客座率為73%。在春運節前客流最高峰日（2月13日），全國鐵路普速列車平均客座率77%，個別方向、少數列車超員。其中空調列車客座率大多數在130%以下，最高的是廣州白雲—郴州K6592次，為155%；非空調列車客座率最高的是杭州—九江K4279次，為116%，均未達到「人叢人」程度。

### 除夕全國鐵路客運量降10.7%

該負責人表示，鐵路部門認真落實便民利民服務舉措，不斷改進普速列車服務質量。持續優化升級車內設備設施，增加充電插座，擴容行李架，不間斷供應熱水，及時做好車內衛生保潔工作，在1900餘趟普速列車上推行「掃碼點餐」，乘車環境和乘車秩序明顯改善。春運期間，還在部分列車舉辦豐富多彩的列車春晚、非遗展示等文化活動，進一步提升旅客乘車體驗。在2月21日至2月24日（正月初五至初八）的節後返程高峰時段，鐵路部門將根據旅客需求及時調整運力，旅客可及時通過鐵路12306查詢和購票。

記者注意到，2026年鐵路春運呈現出明顯的「錯峰出行」「異地團圓」等特徵。一方面，今年春節假期提前至臘月二十八；另一方面，許多公司結合帶薪年休假安排職工提前放假，大批務工人員可以靈活選擇返鄉時間，有效緩解了除夕當天的客流壓力。據交通運輸部統計，2月16日（除夕），全國鐵路客運量693.2萬人次，比2025年同期下降10.7%。

## 公益「慢火車」成鄉村致富車 運農產品出大山 帶動沿線文旅發展

惠及大眾

當今，復興號動車組列車以350公里的時速馳騁大江南北，但81對時速不到50公里的公益性「慢火車」依舊堅守在祖國的深山腹地與偏遠鄉村，覆蓋21個省區市，經停500多個車站，最低票價僅1元，且「逢站必停」。春運期間，國鐵集團明確「公益慢火車不停運」，一列列移動的「民生服務站」，打通了沿線百姓的歸途。

### 外國遊客專程感受山間煙火氣

北京西站發出的6437次慢火車，以僅30多公里的時速穿行在燕山至太行山區，串聯起京冀晉的山間村落。春運期間，沿途居民放假回家、務工返鄉、春節專門都離不開它；7271次慢火車跨越湘黔渝三地，既方便了沿線群眾出行、上學，也讓沿線的柑橘、鴨、魚等土特產打開銷路，成為了沿線群眾的「公交車」和

「致富車」。

值得注意的是，隨着社交媒體的傳播，這些原本服務於當地通勤的「慢火車」逐漸成為文旅新寵。例如，山東省的7053/7054次列車全程票價11.5元、最低票價只要1元，年運送旅客中約六成是慕名而來的遊客，帶動了沿線民宿、生態農業蓬勃發展，今年春運，該列車還創新開行「萌娃研學專線」。重慶的5609次列車已成為武陵山區的「公交車」，常有外國遊客專程體驗「舌尖上的慢火車」，感受山間煙火氣。

「坐慢火車時發現的驚喜，是攻略裏找不到的。」喜愛旅遊的韓同學回憶，他去年11月乘坐從攀枝花出發的5634次慢火車途徑聯合鄉站時，偶遇了彝族傳統節日，還被村民邀請參與慶祝，「那種未經商業化的原生態體驗，是網紅景點給不了的。」

大公報記者郭瀚林



▲一位來自波蘭的旅客在綠皮車上接受內地媒體採訪。

## 與高鐵互補 綠皮車照顧偏遠區群眾需求

專家解讀

中國交通運輸協會物流投資分會副會長兼秘書長陳曉旭接受大公報記者採訪時表示，在中國高鐵路網覆蓋全國、運營里程穩居世界第一的今天，普速旅客列車（綠皮車）的定位已從「春運主力」轉向了「民生兜底」，二者是互補而非替代關係，助力鐵路客運形成快慢並行、兼顧效率與公平的格局。

列車的運營，正是公共服務均等化最生動的體現，核心是為了保障每一個群體的出行權，不讓任何一個人在交通運輸發展中掉隊，守住了民生底線。

「過去，人們選擇綠皮車，是因為沒有更快、更舒適的替代選項。而現在，很多年輕人主動乘坐綠皮車，選擇十幾甚至幾十個小時的『慢行程』，這是鐵路文化一種現代延伸。」陳曉旭談到，這體現了當代人出行需求的多元化轉型，很多旅客追求的不再是「抵達終點」，而是「在路上的過程本身」。春節的意義，也不再只是「趕回家吃一頓團圓飯」，更可以是不被時間和工作追趕的鬆弛感。

大公報記者郭瀚林



▲15日，鐵路工作人員在車廂內向旅客發放兒童安全乘車溫馨提示卡。



▲鐵路工作人員在公益「慢火車」上向旅客發放春節祝福。

打牌、有時拍攝窗外的山河風景、有時還會被陌生人分享家鄉特產。「車廂裏的大爺大媽會主動給我遞零食，同鄉們也坐在一塊分享一年來的各種故事，這些煙火氣是高鐵和飛機裏找不到的。我也喜歡懶洋洋的躺在鋪位上，望着窗外發呆。在快節奏的時代，這種『慢下來』的體驗反而成了一种享受。」

### 增設充電座「懷舊而不陳舊」

在北京工作的崔先生表示，他

只要兩公里。「記得小時候，春運期間我們一家三口一塊回爺爺奶奶家，車廂裏熱氣騰騰，充滿了瓜子殼、即食麵和各地方言的嘈雜聲，在今天看來或許有些吵鬧，但那就稱得上一種純粹的、不加修飾的年味。」他還談到，綠皮車的乘坐體驗已大幅度改善，不僅基本能保證有座，還增設充電插座等設施，如今的乘車體驗可謂「懷舊而不陳舊」。

大公報記者郭瀚林

## 「在路上」儀式感 讓打工人「慢下來」

旅客感言

今年春運，一幅出人意料的景象悄然上演：速度遠不及高鐵與飛機的普速旅客列車（俗稱「綠皮車」），悄然成了炙手可熱的返鄉和出遊選擇，尤其是卧鋪車票往往「秒空」。小紅書平台數據顯示，「綠皮火車旅行」相關筆記超過10萬篇，「慢火車氛圍感」「綠皮車拍照攻略」等話題閱讀量達數千萬。有旅客在社交媒體上寫到：「綠皮火車提供的不只是一個座位或者鋪位，更是一種慢節奏的生活方式，以及『在路上』的儀式感。」

「高鐵路當然方便快捷，可綠皮車讓人更有時間和心情享受旅途。」90後程序員小林向記者分享了他的「綠皮車」之旅。今年春運，他特意選擇K字頭列車從北京前往貴州老家，近35小時的車程中，他有時在車廂裏與同行的旅客

## 春運返程高峰 北方局部地區急降溫20℃

【大公報訊】記者郭瀚林、江鑫嫻北京報道：21日，為期40天的2026年春運已過半程。大公報記者從交通運輸部獲悉，春運前20天全社會跨區域人員流動量累計為50.8億人次，日均2.5億人次，創下歷史同期新高。2月22日（正月初六），全社會跨區域人員流動量料達37663萬人次，比2025年同期增長11.2%。其中，公路人員流動量估計35460萬人次，比2025年同期增長11.3%，估計當天全國高速公路車流量超7100萬輛次，成為春節假期流量峰值日。鐵路客運量預計1795萬人次，比2025年同期增長9.1%。民航客運量預計266萬人次，比2025年同期增長7.5%。

日繼續發布寒潮、大風、沙塵暴預警，惡劣天氣疊加出行高峰，對返程交通造成顯著影響。中國氣象局專家提示，公眾密切關注最新氣象信息針對近期大範圍大風降溫和雨雪天氣請注意出行安全遠離臨時搭建物做好防寒保暖措施。

預報顯示，22、23日兩天，北方地區有大風、降溫。內蒙古、遼寧、吉林等局地22日降溫幅度超過了20℃，冷暖快速切換。

受冷空氣大風影響，預計22-23日，新疆、甘肅、寧夏、陝西、山西、河北、山東、河南、安徽、江蘇、上海等地的部分地區有揚沙或浮塵天氣。

▲22日，貴州外出務工人員及家屬在凱里南站檢票進站。



中央氣象台22